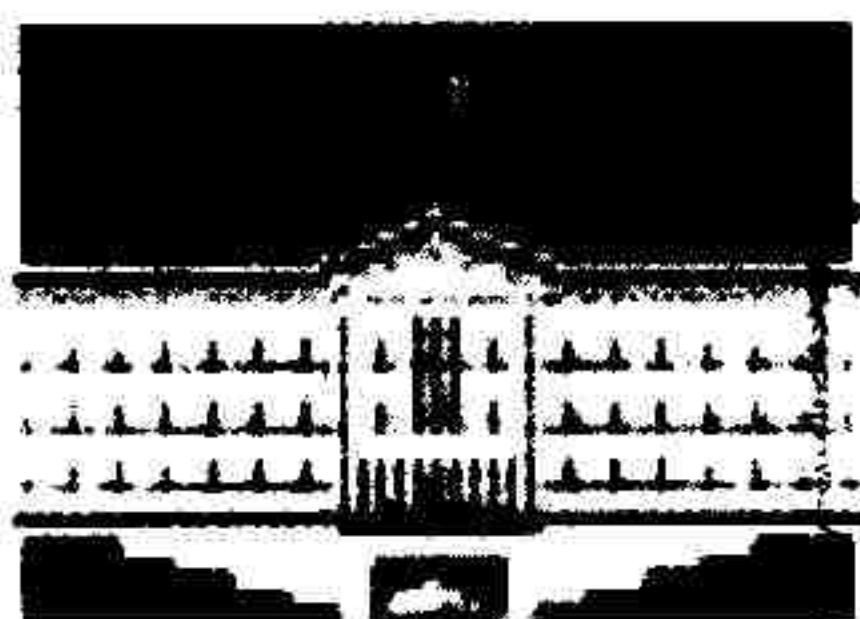




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ  
Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
27126  
30.5.11

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Θέμα: Να μην εξαιρεθεί ο Βόλος από το νέο οργανόγραμμα του ΟΣΕ**

Επιλεκτική και μόνο για το Βόλο είναι η εξαίρεσή του από το νέο οργανόγραμμα που σχεδιάζεται για τον Οργανισμό Συγκοινωνιών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, την εσκεμμένη, όπως κρίνουν και πολλά στελέχη του ΟΣΕ Βόλου, υποβάθμιση του τοπικού Σιδηροδρομικού Σταθμού, σε σχέση με άλλους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς της χώρας.

Συγκεκριμένα, μολονότι διατηρούνται Σιδηροδρομικοί Σταθμοί σε άλλες πόλεις με αρκετά ικανό προσωπικό που, όμως, δεν έχουν τόσο σημαντικές υποδομές, στην περίπτωση του Βόλου διατηρείται μόνο το μηχανουργείο, ενώ ο Σταθμός υποβαθμίζεται και σβήνει, αφού συνδυάζεται με την κατάργηση του μοναδικού απευθείας δρομολογίου Βόλου – Αθήνας.

Εν' όψει του νέου Οργανογράμματος του ΟΣΕ, κρίνεται απαραίτητο να διατηρηθεί έστω και ως Τμήμα με τη Διεύθυνση που καταργείται στο Βόλο, ώστε ο Σιδηροδρομικός Σταθμός της πόλης να κρατήσει το δυναμισμό και την παράδοσή του, ταυτόχρονα με την ανάπτυξη και την ενίσχυση του ιστορικού τρένου του Πηλίου.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο καταργήθηκε το απευθείας δρομολόγιο Βόλου – Αθήνας; Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου να επανέλθει και ενδεχομένως να ενισχυθούν τέτοια δρομολόγια;
2. Τι περιλαμβάνεται στο νέο Οργανόγραμμα του ΟΣΕ για τον Σιδηροδρομικό Σταθμό του Βόλου;
3. Προτίθεται να εξετάσει το αίτημα να μην υποβαθμιστεί περαιτέρω ο Σιδηροδρομικός Σταθμός, αλλά να ενισχυθεί περισσότερο;
4. Τι εξετάζεται για τη διατήρηση του τρένου του Πηλίου;

**ΟΕρωτών Βουλευτής**

**ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ**