

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Προβληματική η χρηματοδότηση των Διευθύνσεων Ελέγχου Συντήρησης Έργων των Περιφερειών

Τα προβλήματα του κλάδου των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων γίνονται εντονότερα την τελευταία περίοδο, λόγω και των περικοπών των αποδοχών και επιδομάτων τους. Υπάρχουν όμως και ειδικότερα προβλήματα που αφορούν τους υπάλληλους των ΔΕΣΕ αλλά και άλλων υπηρεσιών, που απασχολούνται με την συντήρηση του εθνικού οδικού δικτύου, σε όλη την επικράτεια. Οι μηχανικοί αυτοί προσπαθούν να συντηρήσουν το οδικό δίκτυο της χώρας και να το κρατήσουν ασφαλές για τους χρήστες χωρίς να τυγχάνουν της ανάλογης προσοχής του Υπουργείου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η ΔΕΣΕ Κεντρικής Μακεδονίας έχει ως αρμοδιότητα την συντήρηση του εθνικού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας (συνολικό δίκτυο >1300 χλμ.). Στα καθήκοντά της περιλαμβάνονται επίσης ο αποχιονισμός, η συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και των φαναριών. Πρόκειται για οδικό δίκτυο το οποίο πέραν της μεγάλης σημασίας για τις συγκοινωνίες της Περιφέρειας, παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και συνδέει την Θεσ/νίκη με όλες τις πρωτεύουσες των Περιφερειακών Ενοτήτων της Κ. Μακεδονίας καθώς και με τα βόρεια σύνορα μας. Κατά κανόνα πρόκειται για δίκτυο κατασκευασμένο τις δεκαετίες του '60 και '70, το οποίο δεν έχει συντηρηθεί μετά το 2008. Παρουσιάζει σε πολλά σημεία φθορές και εγκυμονεί κινδύνους για τους κυκλοφορούντες. Η ΔΕΣΕ αιτείται την χορήγηση κονδυλίου ύψους περίπου 30.000.000 € ετησίως για την συντήρηση, αλλά δεν λαμβάνει παρά τμήμα αυτών. Συγκεκριμένα το 2011 της διατέθηκε ποσό 4.000.000 €, ίσο με τα πάγια έξοδα για τον ηλεκτροφωτισμό (!), οπότε το εθνικό οδικό δίκτυο θα μείνει πάλι χωρίς συντήρηση. Η μη χρηματοδότηση των ΔΕΣΕ όλων της χώρας έχει ως αποτέλεσμα οι Υπηρεσίες αυτές να χρωστούν σήμερα ποσά πολλών εκατομμυρίων ευρώ και να αδυνατούν να ολοκληρώσουν τις εργασίες που ξεκίνησαν. Το πρόβλημα της χρηματοδότησης έχει γίνει εντονότερο καθώς οι Περιφέρειες έχουν μειωμένους προϋπολογισμούς και ο έλεγχος των δαπανών των επείγουσών εργασιών συντήρησης καθυστερεί στις Υπηρεσίες εντελλομένων του Υπουργείου Οικονομικών όπου διεξάγεται. Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Εάν προτίθεται να χρηματοδοτήσει επαρκώς τις ΔΕΣΕ προκειμένου αυτές να συντηρήσουν το εθνικό οδικό δίκτυο.
2. Ποια ποσά διατέθηκαν την τελευταία πενταετία για τη χρηματοδότηση των ΔΕΣΕ όλης της χώρας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αθήνα, 27.05.2011

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων

Δημήτριος Τσουμάνης
Βουλευτής Ν. Πρέβεζας

Κωνσταντίνος Παπασιώζος
Βουλευτής Ν. Άρτας