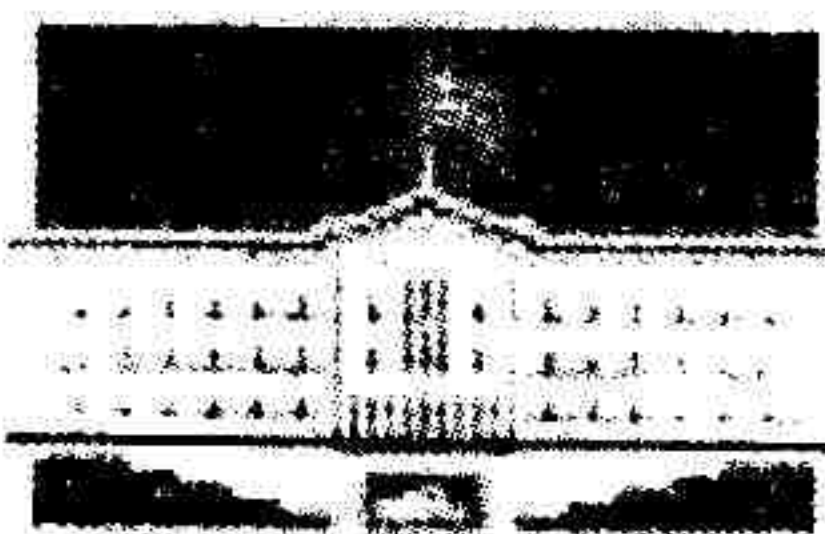




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

16943
26/5/11

Αθήνα, 24 Μαΐου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. Δημήτρη Ρέππα

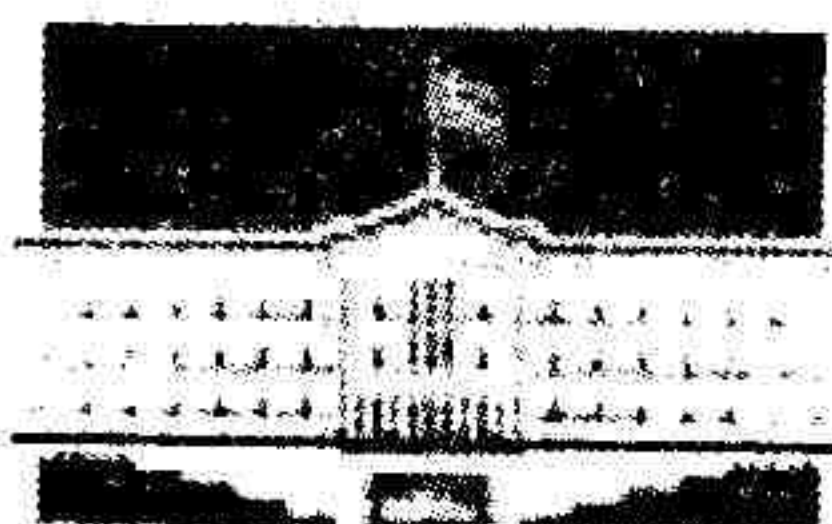
Θέμα: Χωροθέτηση του έργου της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Λουτρακίου με τον Προαστιακό

Κύριε Υπουργέ,

Επανέρχομαι στο ζήτημα που σας έθεσα σε προηγούμενη ερώτησή μου, σχετικά με τη σύνδεση της πόλης του Λουτρακίου με τον Προαστιακό, διότι, σύμφωνα με την απάντηση που μου αποστείλατε και τη σχετική ενημέρωση από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υπάρχει κίνδυνος οι πολίτες του Λουτρακίου να υποστούν μία βαριά και αδικαιολόγητη αδικία.

Από την απάντησή σας, προκύπτει ότι η ΕΡΓΟΣΕ προωθεί δύο διαφορετικούς σταθμούς στον Ισθμό (θέση Γαλότα – «Βασιλόπουλος» επί της κύριας γραμμής και αναβάθμιση του παλιού υφισταμένου σιδηροδρομικού σταθμού). Τα προαναφερόμενα σημεία αποκλείουν την απ' ευθείας σιδηροδρομική μετεπιβίβαση της γραμμής του Λουτρακίου στα αρτηριακά τρένα, με κατεύθυνση την Πάτρα και όλους τους ενδιάμεσους σταθμούς. Το ερώτημα που προκύπτει είναι το εξής: για ποιο λόγο το Υπουργείο δίνει πράσινο φως στον ΟΣΕ να κατασκευάσει δύο σταθμούς στον Ισθμό, με τους οποίους μάλιστα δεν θα αξιοποιούνται όλες οι δυνατότητες της εύρυθμης λειτουργίας του σιδηροδρόμου στην περιοχή (όπως η μετεπιβίβαση), κάτι που κάνει ο ΟΣΕ σε όλες της ίδιας κατηγορίας γραμμές πανελλαδικά (δηλαδή οι παρακαμπτήριες και τερματικές γραμμές διαθέτουν επί του σημείου συνάντησης με τις κύριες κομβικό σταθμό για την εξασφάλιση της μετεπιβίβασης).

Παράλληλα, επιβεβαιώνετε ότι υπάρχει η δυνατότητα κατασκευής στάσης στη διακλάδωση προς Λουτράκι, εφόσον η κανονικοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμός – Λουτράκι περιληφθεί στο ΕΣΠΑ 2007-2013. Για το σκοπό αυτό, πρέπει άμεσα να εξασφαλιστούν 1,5 εκατομμύριο ευρώ για την εκπόνηση της σχετικής μελέτης, προκειμένου να προλάβει το έργο να ενταχθεί, καθώς θα απαιτηθούν 24 μήνες για την εκπόνησή της και αρκετοί ακόμη για την υλοποίηση του έργου. Ενός έργου με σημαντικά οφέλη για την ευρύτερη περιοχή.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Η σύνδεση της πόλης του Λουτρακίου με τον Προαστιακό αποτελεί αίτημα όλων των φορέων, των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων της πόλης, αλλά και λύση πρακτικά συμφέρουσα και οικονομική για το κράτος και τον ΟΣΕ. Πλην όμως, επαναλαμβάνω, απαιτείται η άμεση εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την εκπόνηση της μελέτης.

Επειδή θεωρώ κατάφωρη αδικία, την ίδια στιγμή που εγκρίνονται εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για την κατασκευή του Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, να υπάρχει δυστοκία στην ανεύρεση 1,5 εκ. Ευρώ για την εκπόνηση μιας μελέτης που θα διασφαλίσει την αναπτυξιακή προοπτική του Λουτρακίου, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Προτίθεστε να παροτρύνετε την ΕΡΓΟΣΕ στην κατασκευή σταθμού στη διακλάδωση των κύριων γραμμών του Προαστιακού προς Λουτράκι, κατά την πάγια πρακτική του ΟΣΕ σε όλες τις αντίστοιχες περιπτώσεις, λαμβάνοντας υπ' όψιν και το αίτημα της συντριπτικής πλειοψηφίας των φορέων της τοπικής κοινωνίας, αντί του πρωτοφανούς της κατασκευής δύο σταθμών που προωθεί η ΕΡΓΟΣΕ σε μικρή απόσταση, εκ των οποίων κανένας δεν μπορεί να εξυπηρετήσει αποτελεσματικά τον κύριο ρόλο του της σιδηροδρομικής μετεπιβίβασης από την παρακαμπτήρια γραμμή του Λουτρακίου στον κύριο άξονα προς Πάτρα;
2. Προτίθεστε να συνδράμετε τους τοπικούς φορείς και την Περιφέρεια Πελοποννήσου, προκειμένου άμεσα να εγκριθεί το απαιτούμενο κονδύλι για την εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης κατασκευής σταθμού του Προαστιακού Διακλάδωση – Ισθμός, καθώς και την κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση της παρακαμπτήριας τερματικής γραμμής προς την πόλη του Λουτρακίου;

Ο ΕΡΩΤΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας
Βουλευτής Κορινθίας