



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΕΤΗΣΕΩΝ	16887
Ημερομηνία καταχώρισης	25.05.11

Αθήνα, 24 Μαΐου 2011

Από Διαφορών Υποθέσεων, Νόμων κ' Αιτίας

Προς Υπουργό Αγροτικής Αναπτυξίας και Τροφίμων κ. Γιάννη Διαμαντίδη.

Θέμα: Άμεση η ανάγκη παραλαβής και λειτουργίας του Ιχθυογεννητικού Σταθμού Γιάλοβας.

Κύριε Υπουργέ,

Η δημιουργία του Ιχθυογεννητικού Σταθμού Γιάλοβας Πυλίας Ν. Μεσσηνίας βρισκόταν σε τελικό στάδιο ολοκλήρωσης, όταν η Διεύθυνση Αλιείας του τότε Υπουργείου Γεωργίας αποφάσισε μονομερώς τη διάλυση της εργολαβίας, χωρίς τη συναίνεση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (η οποία είχε αντίθετη γνώμη) της Νομαρχίας Μεσσηνίας, καθώς και την αποδοχή του αναδόχου.

Η σημερινή αξία του έργου –σε σημερινές τιμές- ανέρχεται σε πάνω από τριανταπέντε (35) εκατομμύρια Ευρώ, ενώ για την ολοκλήρωσή του

απομένουν ελάχιστες εργασίες οι οποίες μπορούν και πρέπει να ολοκληρωθούν εντός ολίγων μηνών.

Με βάση μελέτες οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί, πρόκειται για ένα ιδιαίτερα ανταποδοτικό έργο, από όπου –στη χειρότερη περίπτωση- το ίδιο το Δημόσιο, εάν δεν επιθυμεί να το λειτουργήσει, μπορεί εναλλακτικά να εισπράττει υψηλή ετήσια αντιμισθία ύψους εκατοντάδων χιλιάδων Ευρώ.

Εκ τούτου, λοιπόν, είναι δεδομένο ότι η δημιουργία του είναι επωφελής, καθώς πρόκειται για έργο ιδιαίτερης αναπτυξιακής πνοής, το οποίο συμβάλλει –εκτός των οικονομικών οφελών- στη μείωση της ανεργίας της περιοχής, προφέροντας πάνω από εβδομήντα (70) θέσεις εργασίας. Μάλιστα υπάρχει –σύμφωνα με πληροφορίες- έγγραφη δέσμευση της αναδόχου εταιρείας ότι θα αναβαθμίσει το έργο με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές δίχως περαιτέρω κόστος του Δημοσίου.

Προς αυτήν την κατεύθυνση συνηγορούν τα πολυάριθμα και διαχρονικά αιτήματα όλων των φορέων της ευρύτερης περιοχής για την αναγκαιότητα ολοκλήρωσής του. Ενώ δεν πρέπει να παραβλέπουμε τις ζημιές-φθορές τις οποίες παθαίνει ο Σταθμός, όσο συνεχίζεται αυτή η απαράδεκτη κωλυσιεργία.

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί και να παραληφθεί το συγκεκριμένο έργο;

- Για ποιο λόγο μόνο η τεχνική διοίκηση του εν λόγω έργου εντάσσεται στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όταν η Διεύθυνση Αλιείας, στην οποία υπάγεται, έχει μεταφερθεί στο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας;

Ο ερωτών,

Γιάννης Πλακιωτάκης