

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**

Αθήνα 18-05-2011

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

|             |      |
|-------------|------|
| ΠΑΒ         | 5816 |
| 24 ΜΑΙ 2011 |      |

**Προς τους Υπουργούς: Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Προστασίας του Πολίτη – Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.**

**Θέμα: Κυκλοφοριακό χάος φέρνει το Νέο Λιμάνι**

**Σχετ:** Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος που αναφέρεται στο κυκλοφοριακό χάος που θα επιβαρύνει το κέντρο της πόλης, αλλά και τις συνοικίες εκτιμάται ότι θα προκαλέσει η λειτουργία του Νέου Λιμανιού, Κι αυτό γιατί οι προσβάσεις είναι ελλιπείς, όπως και οι δρόμοι διαφυγής (Διακονιάρης-παραγλεύκειες) που έμειναν στη μέση. Δήμος και ΟΛΠΑ προσπαθούν να βρουν την χρυσή τομή λίγες εβδομάδες πριν μετακομίσει η λιμενική δραστηριότητα στην Ακτή Δυμαίων.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Μιχάλης Β. Μπεκίρης**

**Συνημμένα**  
**Φ/ο Δημοσιεύματος**

...προσβάσεις είναι ελλιπείς, όπως και οι δρόμοι διαφυγής που έμειναν στην μέση

# Κυκλοφοριακό χάος επιβάρυνει το Νέο Λιμάνι

Το κυκλοφοριακό χάος που θα επιβάρυνει το κέντρο της πόλης, αλλά και τις συνοικίες εκτιμάται ότι θα προκαλέσει η λειτουργία του Νέου Λιμανιού. Κι αυτό γιατί οι προσβάσεις είναι ελλιπείς, όπως και οι δρόμοι διαφυγής (Διακονιάρης - παραγλαύκειες) που έμειναν στη μέση. Δήμος και ΟΛΠΑ προσπαθούν να βρουν τη χρυσή τομή λίγες εβδομάδες πριν μετακομίσει η Αθηναϊκή δραστηριότητα στην Ακτή Δυμαίων.

Από πού θα φύγουν οι νταλίκες; Αυτό είναι το βασικό ερώτημα που απασχολεί τα τελευταία 24ωρα τους συναρμόδιους φορείς που αναζητούν τις βέλτιστες λύσεις με τη μικρότερη δυνατή κυκλοφοριακή επιβάρυνση της πόλης. Δήμος και ΟΛΠΑ θα επιχειρήσουν, στο επόμενο διάστημα, να αναπτύξουν ένα σχέδιο που να εξυπηρετεί τα κυκλοφοριακά φορτία.

Τα γεγονότα ότι ο Διακονιάρης (Ελευθερίου Βενιζέλου) και οι παραγλαύκειες δεν φτάνουν μέχρι την Περιμετρική, αλλά σταματούν στην Πατρών - Κλάους, είναι το βασικό πρόβλημα. Στο οποίο έρχεται να προστεθεί ότι ο κόμβος Γλαύκου - που στο σχέδιο εξυπηρετεί τη διόχτευση της κυκλοφορίας - δεν έχει κατασκευαστεί με αποτέλεσμα να υπάρχει πρόβλημα πρόσβασης στα Νέα Λιμάνι και στα οχήματα που θα έρχονται από Πύργο προς Πάτρα.

Ο «εφιάλτης» για τους ανθρώπους του ΟΛΠΑ άρχισε να εμφανίζεται από τη στιγμή που ανακοινώθηκε ότι η ανάδοχος των έργων Διακονιάρης - παραγλαύκειων κηρύχθηκε έκπτωτη. «Και τι θα γίνει με την κίνηση από και προς το Λιμάνι;» είχε αναρωτηθεί σε σύσκεψη ο πρόεδρος του ΟΛΠΑ Γιώργος Ζεππάτος, κάτι



Το βασικό ερώτημα που απασχολεί τους συναρμόδιους φορείς είναι από ποιο δρόμο θα φεύγουν οι νταλίκες όταν θα βγαίνουν από το νέο Λιμάνι

που τώρα θα χρειαστεί να το δούμε στην πράξη.

«Από τη στιγμή που δεν υπάρχουν διανοιγμένοι άξονες και δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα που συνδέονται με το Λιμάνι, εξ αντικειμένου υπάρχει πρόβλημα» σχολίασε στην «Π» η αντιδήμαρχος Λένα Καλεντζώτη, η οποία δεν κρύβει την ανησυχία της ως προς το πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα.

«Υπάρχουν εναλλακτικά σενάρια που είναι στο στάδιο της διερεύνησης» είπε στην «Π» ο συγκοινωνιολόγος Δημήτρης Σαρδελιάνος (ιδιαίτερος γραμματέας Δημάρχου) αναγνωρίζοντας ωστόσο ότι «το θέμα είναι πολύπλοκο». Η σκέψη πάντως που υ-

πάρχει στον ΟΛΠΑ είναι ότι έστω και «μισά» θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο ο Διακονιάρης όσο και οι παραγλαύκειες.

Ποιες επιλογές όμως έχει κάποιος θα φτάσει στο νέο λιμάνι της Πάτρας και πού θα καταλήγει;

■ Ακολουθώντας την Ελευθερίου Βενιζέλου (Διακονιάρης) θα φτάσει μέχρι το Παμπλοποννησιακό. Εκεί τις ώρες αιχμής επικρατεί έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Θα πρέπει έπειτα να φτάσει μέχρι την Πατρών - Κλάους για να κινηθεί προς Περιμετρική.

■ Αν ανέβει από τις παραγλαύκειες αρτηρίες θα «σκοντάψει» στην Ακρωτηρίου (στο ύψος της λαχαναγοράς), ένα δρό-

μο που είναι κυκλοφοριακά επιβαρυνμένος και στη συνέχεια θα πρέπει να ακολουθήσει τη σωστή διαδρομή για να βγει ξανά προς Περιμετρική.

■ Να στρίψει αριστερά στην Ακτή Δυμαίων και εν συνεχεία να βγει στην Αγίου Ανδρέου με κατεύθυνση την Κανελλοπούλου και προορισμό την εθνική οδό.

Επομένως το ερώτημα είναι αν θα υπάρξουν «ανοικτά» τα εναλλακτικά σενάρια ή κάποιο θα αποκλειστεί διά της απαγόρευσης, όπως για παράδειγμα η κίνηση βαρέων οχημάτων στην Αγίου Ανδρέου. Όσο όμως δεν υπάρχει ολοκληρωμένος σχεδιασμός, όλα μοιάζουν δύσκολα.

(ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ)