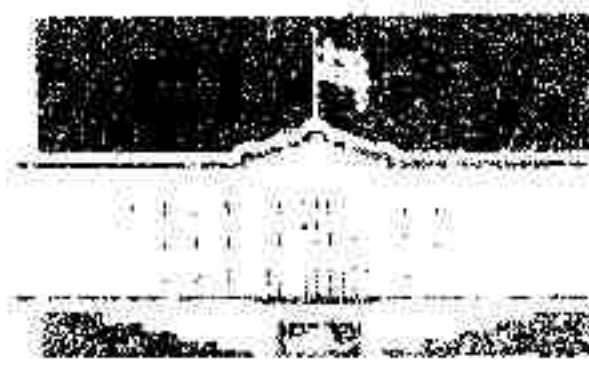




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Πολιτισμού και Τουρισμού

Θέμα: Αυθαίρετο λιμάνι

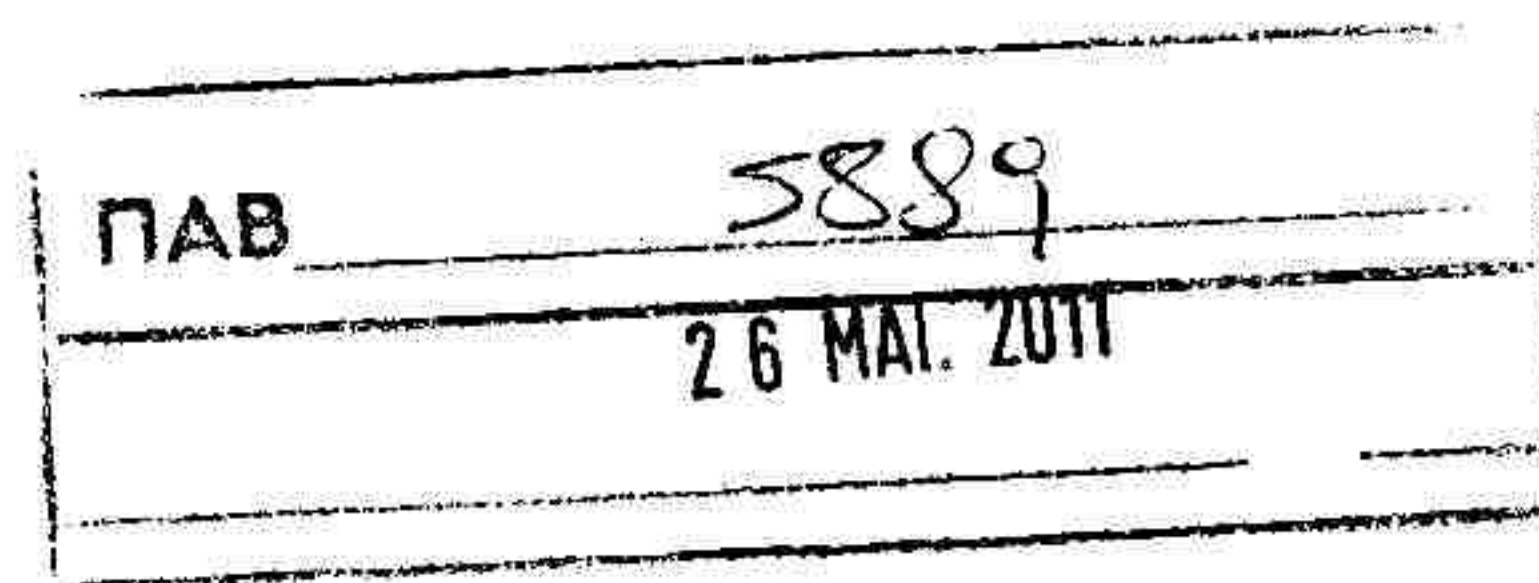
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Ελευθεροτυπία» που αναφέρεται στη νομιμοποίηση αυθαίρετου λιμανιού.

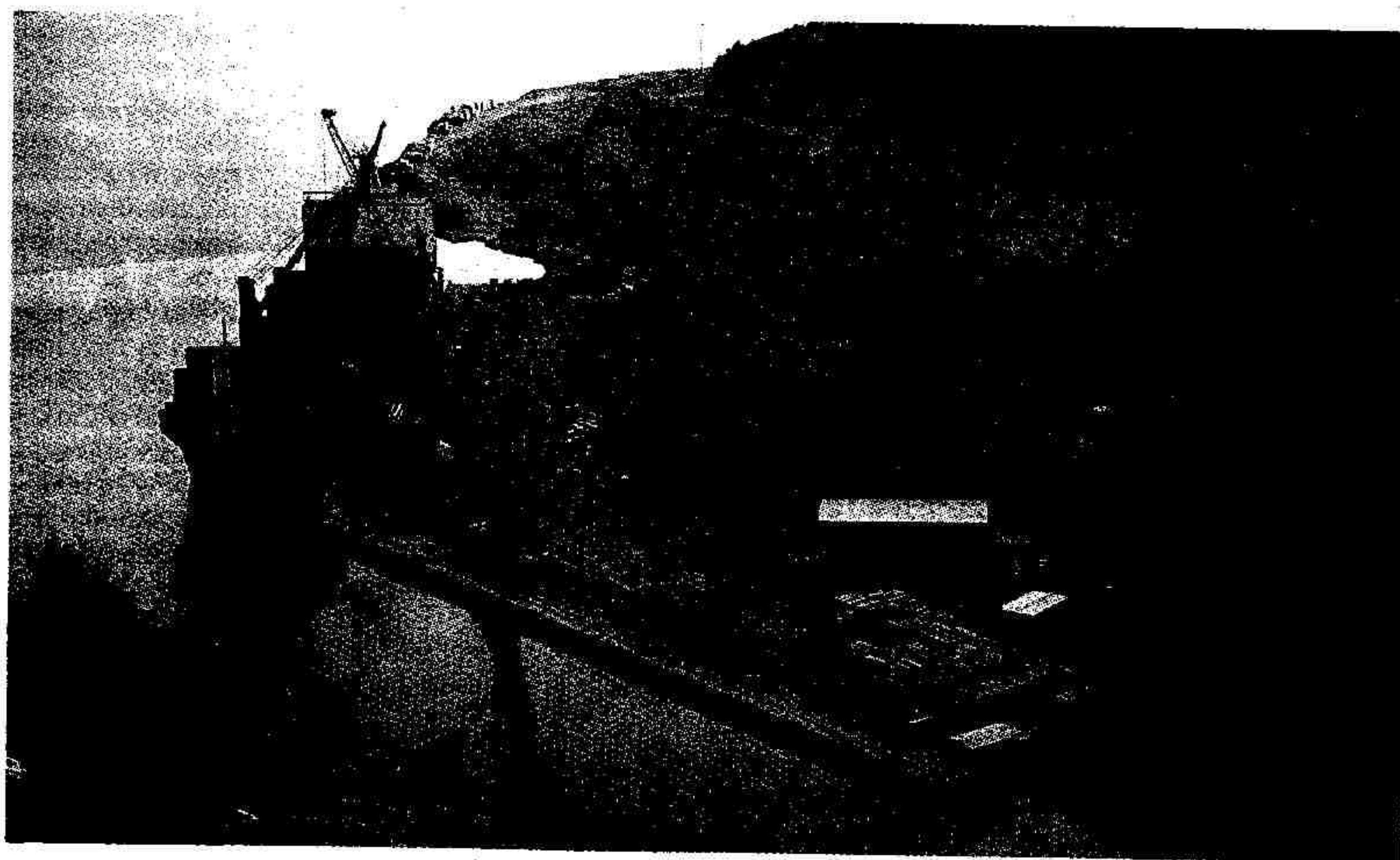
Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος





Οι λιμενικές εγκαταστάσεις στον φυσικό όρμο Νούσας χτίστηκαν πάνω σε αρχαιότητες

Επιμένουν για το αυθαίρετο λιμάνι

Του ΑΡΗ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

Βάλτε τώρα που γυρίζει... Την ώρα που στην κυβέρνηση μελετούν «περαίωση» για χιλιάδες αυθαίρετες κατοικίες, οι πανίσχυρες επιχειρήσεις που μετέχουν στη Βιομηχανική Περιοχή Θίσβης Βοιωτίας επανέρχονται και ζητούν, για τέταρτη φορά μέσα σε τέσσερα χρόνια, νομιμοποίηση ενός «αυθαίρετου» λιμανιού που χτίστηκε πάνω σε αρχαιότητες.

Ο κλήρος της απόφασης πέφτει τώρα στον υπουργό Πολιτισμού Παύλο Γερουλάνο, ο οποίος όμως εμφανίζεται διστακτικός να απορρίψει το αίτημα, όπως έκαναν τρεις προκάτοχοι της θέσης του. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις βρίσκονται στον φυσικό όρμο Νούσας, στη βόρεια ακτή του Κορινθιακού κόλπου και στα μισά της θαλάσσιας απόστασης μεταξύ Ξυλοκάστρου και Πόρτο Γερμενού. Το λιμάνι χτίστηκε στο διάστημα 1988-90 από την κρατική ΕΤΒΑ και πουλήθηκε το 1997 μαζί με τη Βιομηχανική Περιοχή Θίσβης που βρίσκεται σε πολύ

κοντινή απόσταση – σε ένα οροπέδιο όπου σχεδιαζόταν επί Α. Παπανδρέου η ρωσική επένδυση της Αλουμίνας.

Τη διαχείριση του λιμανιού έχει σήμερα η εταιρεία ΔΙΑΒΙΠΕΘΙΒ, στην οποία συμμετέχουν εταιρείες των ομίλων Στασινόπουλου, Μπόμπολα, ΕΛΠΕ κ.λπ. (Σωληνουργία Κορίνθου, ΕΛΒΑΛ, Χαλκόρ, Ελληνικά Καλώδια, Σιδενόρ, ΕΙΡΕΔΙΣΟΝ). Στη σημερινή του συνεδρίαση, το ΚΑΣ καλείται να επανεξετάσει την «αίτηση θεραπείας» της ΔΙΑΒΙΠΕΘΙΒ Α.Ε. κατά της τελευταίας σχετικής απόφασης του υπουργείου Πολιτισμού το 2009.

Δεν δίνουν πρακτικά

Όπως αναφέραμε σε παλαιότερο δημοσίευμα («Ε» - «Αυθαίρετο λιμάνι ζητεί νομιμοποίηση» - 16/8/10), αρχαιολογικές έρευνες στην περιοχή από τη δεκαετία του '80 ανέδειξαν πολλά ευρήματα που αποδεικνύουν τη λειτουργία αρχαίου λιμανιού από τον 5ο π.Χ. έως τον 5ο μ.Χ. αιώνα. Με βάση τα παραπάνω ευρήματα, πρώτη η Μελίνα

Μερκούρη ως υπουργός Πολιτισμού είχε αρνηθεί να επιτρέψει σε τμήμα της ακτής τη δημιουργία λιμενικών εγκαταστάσεων τον Αύγουστο του 1988. Το ΚΑΣ καλείται να τοποθετηθεί σχετικά για πρώτη φορά το 2008, απορρίπτει το αίτημα και η γνωμοδότησή του μετατρέπεται σε υπουργική απόφαση από τον Μιχάλη Λιάπη το ίδιο έτος. Το ίδιο συνέβη και το 2009 όταν την απόφαση υπέγραψε ως υπουργός Πολιτισμού ο νυν πρόεδρος της Ν.Δ. Αντώνης Σαμαράς.

Το 2010, το ΚΑΣ απέρριψε και πάλι το αίτημα, αλλά ο Π. Γερουλάνος δεν εξέδωσε από πέρυσι τη σχετική υπουργική απόφαση. Ο Δήμος Θήβας (στον οποίο υπάγεται πλέον η Θίσβη) ζήτησε μέσω του νομικού γραφείου Μ. Χαϊνταρλή επειγόντως χθες ενημέρωση για τη νέα προσφυγή στο ΚΑΣ. Το συμβούλιο, όμως, αρνήθηκε να χορηγήσει πρακτικά από την περσινή συζήτηση επικαλούμενο την έλλειψη της υπογραφής Γερουλάνου και πρόβλεψη σχετικής διάταξης του 2004 επί υπουργίας Ευ. Βενιζέλου.