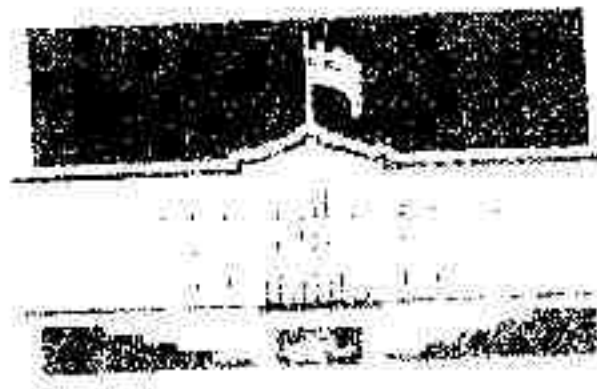




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	5886
26 ΜΑΙ. 2011	

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Οικονομικών
- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Το Αυτοκινητοδρόμιο της Πάτρας

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στην απόφαση για τη δημιουργία Αυτοκινητοδρομίου στην Πάτρα.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Για την έγκριση της επένδυσης του Αυτοκινητοδρόμιου απομένει η απόφαση του

Επόμενες στάσεις:

Μια μεγάλη μάχη κερδήθηκε την Πέμπτη για την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμιου Πάτρας όχι όμως και ο πόλεμος. Απομένει η τελική έγκριση από το Κοινοβούλιο, αλλά και η υποστήριξη της επένδυσης από τις τράπεζες, σε μια δύσκολη εποχή.

Της ΓΑΓΓΕ ΚΑΡΑΛΗ

Η επόμενη μεγάλη μάχη θα δοθεί στην Βουλή, αφού η απόφαση της δεκαπενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής του Υπουργείου Ανάπτυξης για την ένταξη της επένδυσης αυτής θα πρέπει να εγκριθεί από την Βουλή. Και αυτό σημαίνει πως στο επόμενο διάστημα θα πρέπει να επιστρατευτούν όλοι οι βουλευτές, και όλο το διαθέσιμο πολιτικό προσωπικό της Αχαΐας για να προετοιμάσουν τις συμμαχίες εκείνες που είναι αναγκαίες, ώστε την ημέρα που το θέμα θα συζητηθεί στην Βουλή να ψηφιστεί από τους βουλευτές όλων των πτερυγών.

Θα πρέπει όλοι να το αγκαλιάσουν. Η συζήτηση της Σύμβασης για το Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας από την Βουλή αποτελεί μια καλή ευκαιρία για να δείξει η περιοχή μας ότι πηγαίνει συντεταγμένη και ενωμένη για την υλοποίηση του μεγάλου αυτού στόχου.

Ο πρώην δήμαρχος Ανδρέας Φούρας, παρατήρησε μιλώντας στο Ωμέγα Ράδιο πως «η ομοφωνία και ομοψυχία που μέχρι σήμερα η πόλη και οι φορείς της χειρίστηκαν την υπόθεση του Αυτοκινητοδρόμιου πρέπει να αποτελέσει παράδειγμα για επόμενες διεκδικήσεις».

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

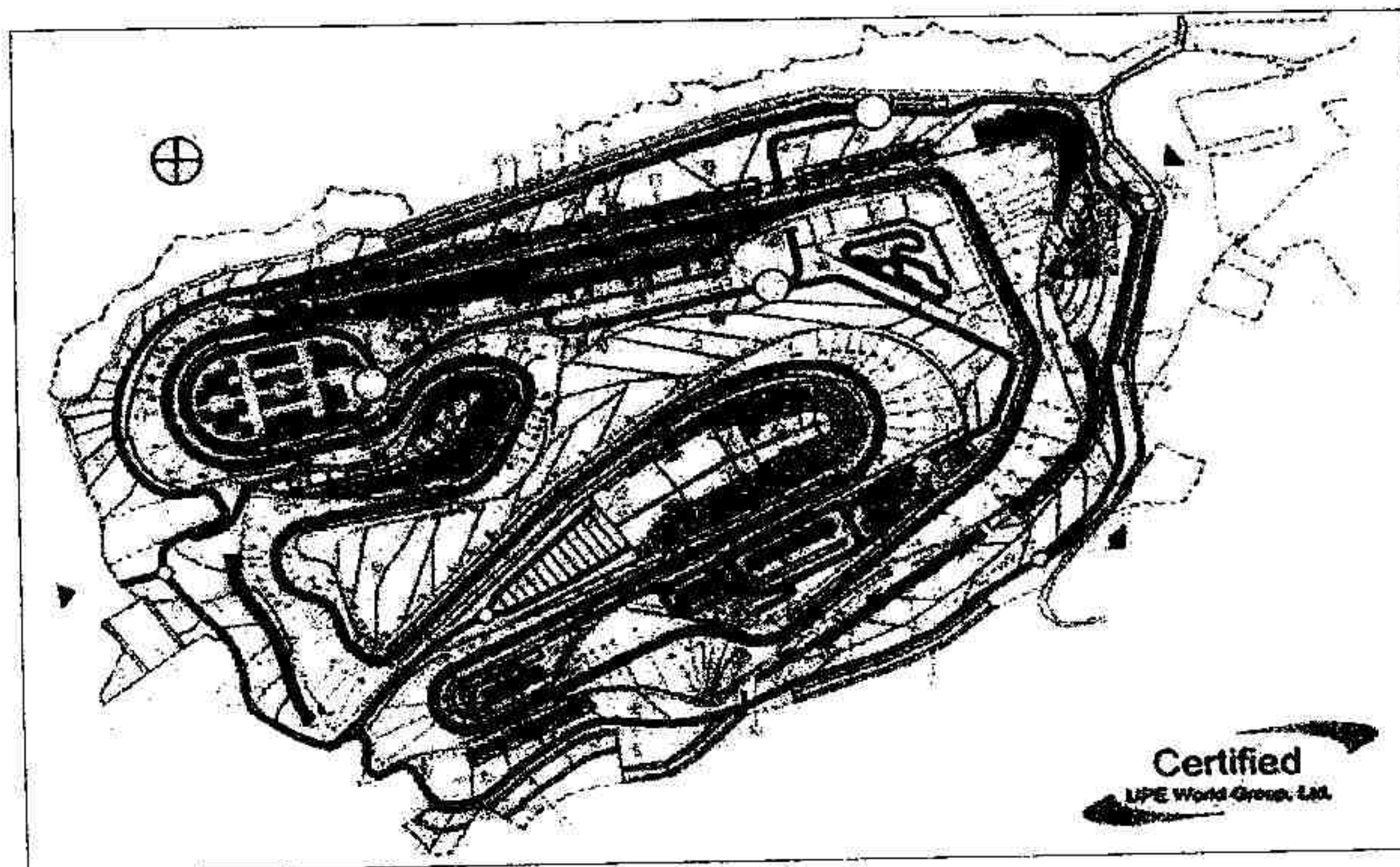
Εάν η απόφαση της Γνω-

Οπως ανέφερε ο Ευ. Φλωράτος «υπάρχει αισιοδοξία πως η όλη προσπάθεια για το Αυτοκινητοδρόμιο θα βοηθηθεί από τον τραπεζικό χώρο, γιατί υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον και από το εξωτερικό»

μοδοτικής Επιτροπής είχε ληφθεί πριν κάποια χρόνια, τότε που δεν υπήρχε η οικονομική κρίση που έχουμε σήμερα, τότε πραγματικά δεν θα υπήρχε κανένα συννεφάκι να σκιάζει τον ουρανό, και όλοι θα ήσαν απολύτως βέβαιοι πως άνοιξε ο δρόμος για την υλοποίησή του.

Σήμερα όμως υπάρχει και σκιά και αφορά την ευκολία με την οποία θα καταστεί δυνατή η χρηματοδότηση του έργου από τις τράπεζες λόγω της δυσκολίας που υπάρχει με τον δανεισμό γενικότερα.

«Θα έχουμε ορισμένες δυσκολίες στον δανεισμό, γιατί τα χρήματα της ίδιας συμμετοχής υπάρχουν» παραδέχθηκε ο Ευάγγελος Φλωράτος, πρόσθεσε όμως πως «υπάρχει αισιοδοξία και η όλη προσπάθεια θα βοηθηθεί από τον τραπεζικό χώρο, γιατί υπάρχει και επενδυτικό ενδιαφέρον και από το εξωτερικό, άρα θα ξεπεραστεί το πρόβλημα».



ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Πολλά από τα υποστηρικτικά έργα έχουν γίνει ή έχουν δρομολογηθεί

Όσον αφορά τις υποδομές που ένα τέτοιο έργο χρειάζεται για να το υποστηρίξουν ο Ευάγγελος Φλωράτος τόνισε στην «Π» πως σταδιακά πολλά από τα υποστηρικτικά έργα έχουν γίνει ή έχουν δρομολογηθεί και εξήγησε:

- Η οδός Κουρλαμπά-Χαλανδρίτσας έχει ολοκληρωθεί.
- Έχει γίνει και ο κάτω δρόμος από το Αυτοκινητοδρόμιο προς το φράγμα και την 111 εθνική οδό.
- Η παράκαμψη της Χαλανδρίτσας είναι έτοιμη για δημοπρασία.
- Ο κόμβος που θα συνδέει την Περιμετρική με την 111 στην Οθρυά έχει μελετηθεί και έχει τεύχη δημοπρασίας.
- Το νέο λιμάνι και το πολιτικό αεροδρόμιο του Αράξου υπάρχουν.

➤ Με την απελευθέρωση του παλαιού λιμανιού μπορεί να επεκταθεί η Μαρίνα για γιοτ διαφόρων κατηγοριών.

➤ Υπάρχουν 3500 κλίνες

➤ Ξενοδοχείων.

➤ Χρειαζόμαστε ένα πεντάστερο 500 κλινών στην Πάτρα, αλλά αυτό μπορεί να γίνει επειδή, όταν ακουστεί ευρύτερα, θα υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον.

➤ Με την κατασκευή της ΠΑΘΕ η απόσταση από τα πεντάστερα ξενοδοχεία της Κυλλήνης και της Σκαφιδιάς μικραίνει πάρα πολύ.

Θεωρώ πως ό,τι λείπει στα δύο χρόνια που χρειάζονται για να γίνει το αυτοκινητοδρόμιο θα έχουν συμπληρωθεί» πρόσθεσε ο Ε. Φλωράτος.