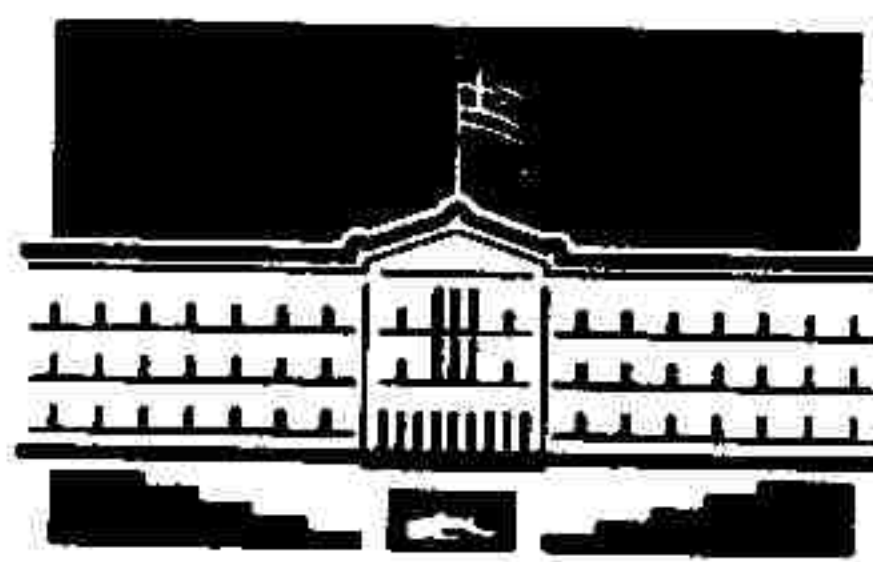




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 16851
Ημερομηνία 24.5.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

Θέμα: «Αντιδράσεις στην αγορά της Κρουαζιέρας για τα προβλήματα που δημιουργούνται από την πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση του Υπουργείου ».

Κύριε Υπουργέ,

όπως μας πληροφορεί η εφημερίδα « Καθημερινή » (15/5/2011), αντιδράσεις προκαλούνται στην αγορά της Κρουαζιέρας, με αφορμή την τροπολογία που κατατέθηκε προσφάτως στη Βουλή από το υπουργείο με στόχο να αντιμετωπισθούν κενά σημεία του νόμου 3409/2005, που προβλέπει την επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών ναυτικών και πλοιοκτήτη για τα υπό ελληνική σημαία κρουαζιερόπλοια.

Με την τροπολογία, όπως τονίζεται από παράγοντες της Τουριστικής αγοράς και των Κρουαζιερών, όχι μόνο δεν αντιμετωπίζεται το θέμα της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των κρουαζιερόπλοιων υπό ελληνική σημαία, αλλά αντιθέτως αυξάνεται το εργατικό κόστος τόσο για τις εταιρείες όσο και για το ίδιο το κράτος, καθώς η επιδότηση μειώνεται στο 1/3 όσων ίσχυαν μέχρι σήμερα, ενώ δημιουργεί ναυτεργάτες δύο ταχυτήτων και διαφορετικών αμοιβών, με αποτέλεσμα μέχρι σήμερα να μην υπάρχει ούτε μία μεγάλη ξένη εταιρεία που να έχει υπογράψει σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να εκτελέσει κυκλικές κρουαζιέρες στην Ελλάδα με λιμάνι αφετηρίας τον Πειραιά ή κάποιο άλλο ανά τη χώρα. Μάλιστα σημειώνεται ότι ο νόμος 3409/2005, που παρουσιάσθηκε ως κίνητρο για τις ξένες εταιρείες να προσλάβουν Έλληνες ναυτικούς, στην πράξη αποτελεί αντικίνητρο καθώς αυξάνει το κόστος των εταιρειών αυτών.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ :

: Ποια διορθωτικά μέτρα προτίθεσθε να λάβετε ώστε να ομαλοποιηθεί η κατάσταση στον χώρο της Κρουαζιέρας, δεδομένου ότι η τουριστική περίοδος που άρχισε, είναι η πλέον κρίσιμη των τελευταίων ετών για τη χώρα μας και την τόνωση της εθνικής μας οικονομίας ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Άγγελος Κολοκοτρώνης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΛΑ.Ο.Σ