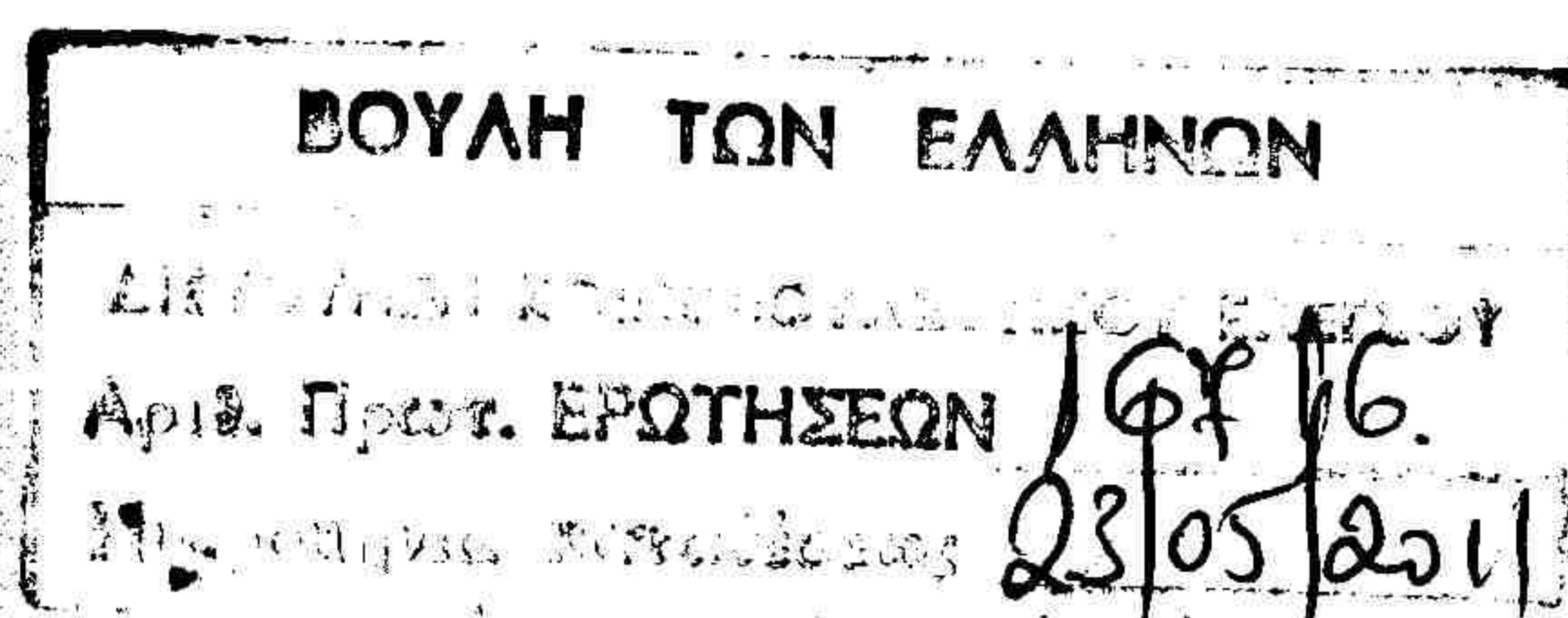




Αθήνα, 23 Μαΐου 2011

Ερώτηση

Προς Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. **Γιάννη Διαμαντίδη**.

Θέμα: Τα ημερόπλοια οδηγούνται σε αφανισμό λόγω κυβερνητικής αδιαφορίας.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστό ότι η εφαρμογή της Κ.Ο. 2010/36, αφορά στο σύνολο τους όλα τα επιβατηγά πλοία της Ελλάδος, άνω των 24 μέτρων. Ωστόσο η συγκεκριμένη οδηγία είναι καταστρεπτική για τα μικρότερα πλοία και ιδιαίτερα αυτά που ανήκουν στις κατηγορίες Γ' & Δ', όπως τα πορθμεία και τα ημερόπλοια.

Η συγκεκριμένη κοινοτική οδηγία επιβάλλει ναυπηγικό και ναυτιλιακό εξοπλισμό που για τις συνθήκες πλόων αυτών των πλοίων, ενδέχεται να είναι υπερβολικός, περιττός και δε συμβάλει στο ελάχιστο στην αναβάθμιση της ασφάλειας των επιβατών.

Ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, επιβάλλεται ο εφοδιασμός των ανωτέρω πλοίων, με VDR, δρομόμετρο και γυροσκοπική πυξίδα, τα οποία αρκετοί κάτοχοι ημερόπλοων

αδυνατούν να καλύψουν, ήδη «λαβωμένοι» από την οικονομική σας πολιτική και τις περιορισμένες πιστώσεις των τραπεζών.

Παράλληλα είναι απορίας άξιον τι χρειάζεται το VDR ή η γυροσκοπική πυξίδα, σ' ένα πλοίο που παραπλέει σε μικρή απόσταση από τις ακτές και επισκέπτεται όρμους και παραλίες. Στους συγκεκριμένους πλόες, δεν υπάρχει καμία σχέση με την ωκεανοπλοΐα για την οποία προορίζεται η χρήση της γυροσκοπικής πυξίδας. Ακόμη και ένας πρωτοετής της σχολής Πλοιάρχων, μπορεί να σας ενημερώσει ότι η γυροσκοπική πυξίδα, χρειάζεται τρεις με τέσσερις ώρες για την αναζήτηση του γεωγραφικού Βορρά και αδιάλειπτη παροχή ρεύματος.

Αξίζει, επίσης, να σημειωθεί ότι η κοινοποίηση της οδηγίας προς τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, ξεκίνησε στις 28/04/2011, δηλαδή μόλις δύο μήνες από τη λήξη της προθεσμίας και αφού τα πλοία, είχαν ολοκληρώσει τις απαραίτητες επιθεωρήσεις και το δεξαμενισμό και αφού είχαν εφοδιασθεί με τα ετήσια πιστοποιητικά ασφαλείας.

Εν ολίγοις στο σύνολό τους τα απαιτούμενα ηλεκτρονικά εφόδια, είναι χρήσιμα για πολύ μεγαλύτερα πλοία τα οποία εκτελούν πλόες σε ανοιχτές θάλασσες. Και η ίδια η οδηγία, από την εκκίνησή της, ως 98/18/2009/45 και τώρα 2010/36, δίνει στην Αρχή της κάθε χώρας, το δικαίωμα να ζητήσει κάποιες εξαιρέσεις με βάση τις ιδιαιτερότητες του στόλου της και των νησιών που διαθέτει.

Αλλά δυστυχώς είναι αμφίβολο αν έχετε προβεί σε κάποια ενέργεια προς την Ευρωπαϊκή Ένωση ή θα αφήσετε τα λιγοστά πλοία που φέρουν ακόμα στο σύνολό τους την Ελληνική σημαία, να σταματήσουν τη δραστηριότητα τους στις 29/06/2011 (καταληκτική ημερομηνία εφαρμογής της οδηγίας), λόγω οικονομικής δυσπραγίας. Αν έχετε καν αντιληφθεί τις επιπτώσεις της 2010/36 για τα ημερόπλοα.

Δεν έχει άλλωστε περάσει αρκετός καιρός από τότε που μετά από πεντάμηνες διαπραγματεύσεις, τα ημερόπλοα οδηγήθηκαν σε ξένους αναγνωρισμένους οργανισμούς, με το κόστος των επιθεωρήσεων να εκτινάσσεται στο δεκαπλάσιο.

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Μετά τον μεγάλο θόρυβο που έχει, ήδη, δημιουργηθεί, το Υπουργείο σας έχει κάνει αίτηση εξαίρεσης;
- Τι κάνατε για να προστατέψετε τους κατόχους ημερόπλοων, όταν δημιουργήθηκε το πρόβλημα με την άρση εργασιών του Ελληνικού Νηογνώμονα;

Ο ερωτών,

Γιάννης Πλακιωτάκης