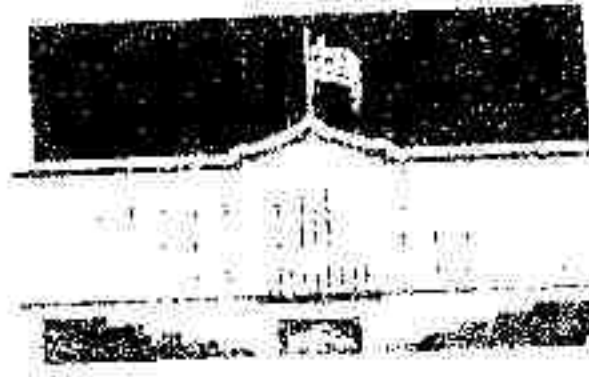




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον υπουργό



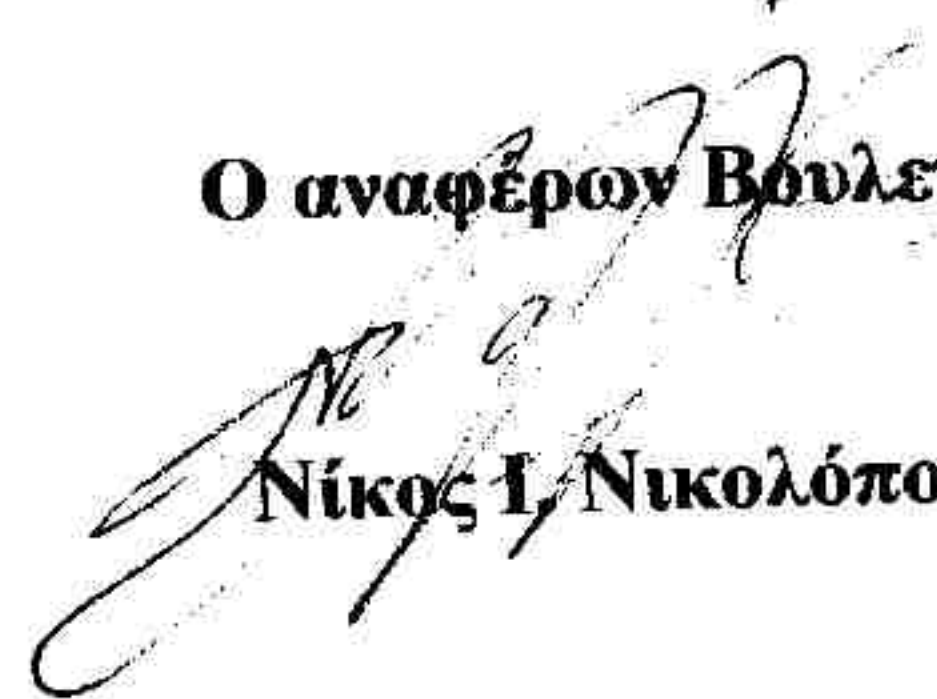
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Να παρέμβει ο Πρωθυπουργός για την Ολυμπία Οδό»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά το ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης του Εργατικού Κέντρου Πάτρας, το οποίο ζητά την παρέμβαση του Πρωθυπουργού για το ζήτημα της Ολυμπίας Οδού.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ψάφισμα του Εργατικού Κέντρου

Να παρέμβει ο Πρωθυπουργός για την Ολυμπία Οδό

Την παρέμβαση του Πρωθυπουργού για το ζήτημα της Ολυμπίας Οδού ζητά με ψήφισμά της η Γενική Συνέλευση του Εργατικού Κέντρου Πάτρας.

«Ολυμπία Οδός: Ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου.

Όταν τον Αύγουστο του 2008 η Ολυμπία Οδός ανέλαβε την κατασκευή και τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τολώνα δημιουργήθηκαν νέες θέσεις εργασίας, στόχος τινός για κάθε μεγάλο α-

ναπτυξιακό έργο. Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται, όπως γνωρίζουμε, από ευρωπαϊκές και ελληνικές τράπεζες, κρατική επιχορήγηση, όπως επίσης και από χρήματα από τα εσοδα των διοδίων.

Από την αρχή της κατασκευής υπήρξαν προβλήματα που έχουν να κάνουν με τις απαλλοτριώσεις των ιδιοκτητών, που αποδέχονταν ελλιπή και πρόχειρα σχέδια της Περιφέρειας με το κράτος και την Κυβέρνηση.

Έτσι φτάσαμε στο σημείο να πληρώσουν το μάθημα για άλλη μια φορά οι εργαζόμενοι με ένα ατελείωτο κα-

ταύτη απολύσεων από τα τέλη του Δεκεμβρίου 2010 μέχρι και σήμερα, άνευ προηγουμένου.

Οι ελάχιστοι που απέμειναν με τη περικοπή εργασιών και με ένα αβεβαίο μέλλον για τη συνέχεια του έργου με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατόν να συνεχιστεί το έργο στις στασιμότητες του έργου στις 17/4/2011.

Ομως πληροφορίες θέλουν τον Πρωθυπουργό να έδωσε το πράσινο φως στην διευρυγική (1) για την απεμπλοκή των 5 μεγάλων αυτοκινητοδρόμων από διαδικασίες που καθυστερούν την ολοκλήρωσή τους.

Πρόκειται για την «Ολυμπία Οδό» (Ελευσίνα - Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα - Σπάρτη), του αυτοκινητοδρόμου «Αγία» (Μαλιακός μέχρι το Κλειδί), Κέντρου Ελλάδας (από τη Λαμία μέχρι την Εγνατία), καθώς και την «Ολύμπια» (από το Αιγάριο μέχρι το Αιγίο).

Το Εργατικό Λαϊκό Κέντρο Πατρών μετά από τομή, φισμά του αυτό ζητεί, απαιτεί από τον Πρωθυπουργό την άμεση έγκριση αποτελεσματικής παρέμβαση του για την συνέπεια, αποπεράτωση του έργου και ανάκληση όλων των απολύσεων ερώ και τώρα» τονίζεται ογκικά.