



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Π.Α.Β.

5809

23 ΜΑΙ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Θαλάσσιο μέτωπο Πάτρας»

Σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΤΡΙΝΟΣ ΤΥΠΟΣ» που αφορά το θαλάσσιο μέτωπο, η Πάτρα δεν θέλει μόνο την απόδοσή του, αλλά αναπλάσεις και επενδύσεις από το νέο λιμάνι έως την Πλάζ, αντίστοιχες με αυτές στον Όρμο Φαλήρου.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΠΑΤΡΑΣ

Όπως και στο Φάληρο

Η Πάτρα (να) θέλει όχι μόνο απόδοση του θαλάσσιου μετώπου, αλλά αναπλάσεις και επενδύσεις από το νέο λιμάνι έως την Πλαζ, αντίστοιχες με αυτές στον Όρμο Φαλήρου.

Ο Πρωθυπουργός κ. Γιώργος Παπανδρέου παρουσίασε προ ημερών τις αναπλάσεις χιλίων παραλιακών σιρεμμάτων στο Φαληρικό Όρμο στην Αθήνα που έχει επιμεληθεί ο διάσημος αρχιτέκτονας Ρέντζο Πιάνο. Πρόκειται για επενδυτικό σχέδιο εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ που θα χρηματοδοτηθεί και από το ΕΣΠΑ, τονώνοντας την οικονομία και δημι-

ουργώντας νέες θέσεις εργασίας. Προβλέπεται υπογειοποίηση της παραλιακής οδού, πάρκα, προβλήτες, πλαζ, μαρίνες, κύρια πολιτισμού και αθλητισμού.

Η Πάτρα πολιτική γενέτειρα του Πρωθυπουργού, ζητεί να της αποδοθεί το θαλάσσιο μέτωπο με συγκεντρώσεις υπογραφών και κινητοποιήσεις. Αρκεί; Όχι. Η Πάτρα πρέπει να ζητήσει πέραν της απόδοσης του θαλάσσιου μετώπου και τον σχεδιασμό της έκτασης από τον Ρέντζο Πιάνο και χρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ, το Πράσινο Ταμείο και ιδιώτες, ώστε να αποκτήσει στο Ιόνιο, λιμάνι προσέλκυσης χιλιάδων τουριστών και σκαφών. Θα υποβάλλουν αυτό το αίτημα οι καθοδηγητές των κινητοποιήσεων στον Πατρινό Γιώργο Παπανδρέου.

ΣΕΛ. 7

Η αναπαύση του Φαληρικού Όρμου δείχνει το δρόμο

Η πόλη οφείλει να ζήσει από τον Γ. Παπανδρέου
την αξιοποίηση της παραλιακής ζώνης με την
εκπόνηση μάλιστα πλάν από κορυφαίους αρχιτέκτονες

Η αλήθεια είναι ότι σε αυτή την πόλη, σπάνια συμφωνούμε να ενώσουμε τις δυνάμεις μας για την επίτευξη ενός σκοπού. Συνήθως, από τα μικρά έως τα μεγάλα προβλήματα της περιοχής, υπάρχουν διαφονίες, διαφορετικές προεγγήσεις, αντικρουόμενα συμφέροντα, μικροκομματικές σκοπιμότητες, που αφήνουν την οποια προσπάθεια στη μέση...

Μια από τις εξαιρέσεις του παραπάνω κανόνα, αποτελεί το ζήτημα της απόδοσης του θαλάσσιου μετώπου της Πάτρας. Ένα αίτημα που νάνει όλους τους πατρινοίς και του έχει συμπεριληφθεί στις πάγιες διεκδικήσεις της πόλης". Το Σχεδιαστικό διάστημα μάλιστα, μετά από πρωτοβουλία τεσσάρων ενεργών συμπολιτών (Δημήτρης Μυβαλίδης, Δημήτρης Αλεξίου, Γιάννης Γιανταζόπουλος, Χρήστος Πατούχας και Νίκος Τζανάκος) η διεκδίκηση της τοπικής κοινωνίας ήρθε και πάλι στο προσκήνιο. Χιλιάδες υπογραφές συγκεντρώθηκαν, επιστολή πτάλη στον πρωθυπουργό, οι ερώτην δήμαρχοι (Ανδρέας Γούρας, Ευάγγελος Φλωράτος, Ανδρέας Καραβόλας) και ο νυν άννης Δημαρχίας συμφώνησαν σε κοινή δράση, βουλευτές, φορείς οργανώσεις και απλοί πολίτες ημπαράταχθηκαν. Ακόμη προ-

γραμμάτιστηκε παμπαραϊκό συλλογήτηριον για την ερχόμενη Κυριακή στο Μόλο της Αγίου Νικολάου. Τι ζητούν όλοι αυτοί; Να τμήσει η κυβέρνηση, εν προκειμένω ο Θ. Πάγκαλος, την υπογραφή της και να αποδώσει στην πόλη το θαλάσσιο μέτωπό της, μήκους 3,5 χιλιομέτρων.

Μέχρι εδώ καλά. Ωστόσο, κανείς από τους συμμετέχοντες στην προσπάθεια δεν έχει εξηγήσει, πως θα αξιοποιήσει η τοπική κοινωνία την παραθαλάσσια έκταση, όταν με το καλό της παραχωρηθεί (ας μην ξεχνάμε ότι η ικανοποίηση του αιτήματος αποτελεί προσωπική δέσμευση του πρωθυπουργού).

Διότι αυτή τη στιγμή, ούτε χρήματα υπάρχουν, ούτε - το σημαντικότερο - συγκεκριμένο σχέδιο ανάπτυξης της περιοχής δεν υπάρχει ή τουλάχιστον εάν υπάρχει δεν έχει παρουσιαστεί. Πέρα από κάποιες γενικόλογες αναφορές του τύπου "η Πάτρα πρέπει να βασίσει την ανάπτυξή της στο θαλάσσιο μέτωπό της", έχουν ακουστεί. Πέραν τούτου ουδέν...

Και όμως, η τοπική κοινωνία, από τη στιγμή που αποφάσισε να ενώσει τις δυνάμεις της, μπορεί να αξιοποιήσει την καταγωγή του Γιώργου Παπανδρέου και τους ισχυρούς πολιτικούς δεσμούς της



**Οι τοπικοί φορείς
μπορούν να ζητήσουν
κάτι αντίστοιχο να γίνει
και στην Πάτρα και
μάλιστα, από την περιοχή
των Ιετών μέχρι
και την Πλαζ! Μπο-
ρούν τον Αχαιό πρω-
θυπουργό, έτσι όπως
ανέθεσε στον Ρέντο
Πιάνο τα σχέδια ανά-
πλασης του Φαλήρου
να του αναθέσει και
την ανάπλαση της λι-
μενικής ζώνης της
Πάτρας.**

οικογένειας Παπανδρέου με την Αχαιά. Διότι, έτσι όπως η Πάτρα έπεισε τον πρωθυπουργό να της δώσει το θαλάσσιο μέτωπο (άσχετα εάν η ελληνική γραφειοκρατία δεν έχει υλοποιήσει ακόμη την απόφαση του πρωθυπουργού!), μπορεί να τον πείσει να υπάρξει ένα συγκεκριμένο μάλιστα πλάν για την ανάπτυξη της παραθαλάσσιας ζώνης. Η επόμενη δεν είναι τυχαία. Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα ο Γιώργος Παπανδρέου δέχθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου τον διεθνούς φήμης Ιταλό αρχιτέκτονα Ρέντο Πιάνο, ο οποίος παρουσίασε στον πρωθυπουργό το σχέδιό του για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου. Το σχέδιο του Ρέντο Πιάνο περιλαμβάνει τις εξής παρεμβάσεις: Η λεωφόρος Ποσειδώνος υπογειοποιείται. Πέντε κάθετοι δρόμοι του Μοσχάτου και της Καλλιθέας επεκτείνονται, γίνονται πεζόδρομοι και καταλήγουν ως προβλίτες μέσα στη θάλασσα. Στην κεντρική προβλίτα, μερικές εκατοντάδες μέτρα μακριά από την σκιά, μέσα στη θάλασσα, δημιουργείται ένας χώρος αναψυχής. Στην παραλία

Κανείς από τους συμμετέχοντες στην προσπάθεια δεν έχει εξηγήσει, πως θα αξιοποιήσει η τοπική κοινωνία την παραθαλάσσια έκταση, όταν με το καλό της παραχωρηθεί

δημιουργούνται ενόπτες αθλητισμού, πολιτισμού και αναψυχής, σε πλήρη αρμονία με τη σχεδιαζόμενη ανάπλαση στην περιοχή του Ιπποδρόμου. Μάλιστα, το έργο έχει αυστηρό χρονοδιάγραμμα και εξασφαλισμένους πόρους! Αφορά δε, μια έκταση 760 στρεμμάτων και μήκους 2,5 χιλιομέτρων.

Με άλλα λόγια, οι τοπικοί φορείς μπορούν να ζητήσουν κάτι αντίστοιχο να γίνει και στην Πάτρα και μάλιστα, από την περιοχή των Ιετών μέχρι και την Πλαζ! Μπορούν δηλαδή, να πείσουν τον Αχαιό πρωθυπουργό, έτσι όπως ανέθεσε στον Ρέντο Πιάνο τα σχέδια ανάπλασης του Φαλήρου να του αναθέσει και την ανάπλαση της λιμενικής ζώνης της Πάτρας. Το βέβαιο είναι ότι και στη δική μας περίπτωση, εάν υπάρχει η πρωθυπουργική βούληση, και χρήματα θα βρεθούν από τα ίδια προγράμματα που βρέθηκαν για το Φάληρο (ΕΣΠΑ, Πράσινο Ταμείο, πρόγραμμα Jessica) και κυρίως η πόλη θα έχει ένα σοβαρό σχέδιο ανάπτυξης από έναν κορυφαίο στο είδος του επισημόνα.