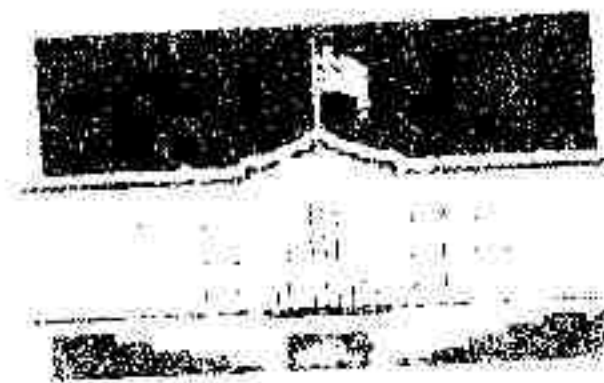




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	5489
23 MAI. 2011	

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

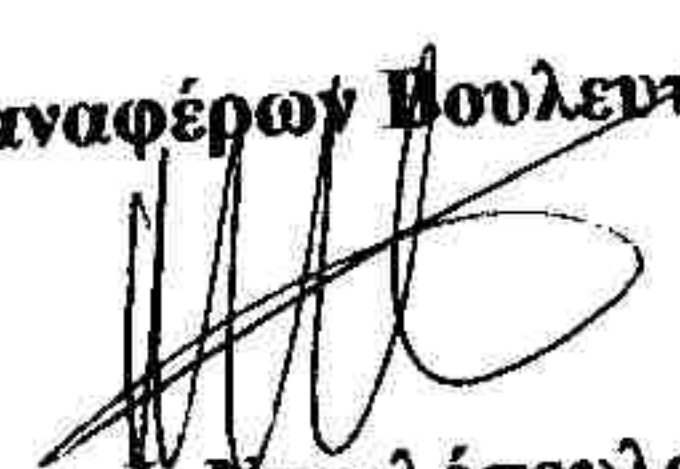
Θέμα: Για την πρόληψη ατυχήματος

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ» και την επιστολή του κ. Ανδρέα Χρυσανθόπουλου που αναφέρεται στην κακή κατάσταση της Γέφυρας του Κόκκινου.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Δημοκρατική Ενότητα Αρσανίας

Πριν συμβεί ατύχημα

Αγαπητέ κ. Διευθυντά

της εφημερίδας «Φωνή των Καλαβρύτων».

Προς δεκαετίας περίπου σας είχα απασχολήσει με ένα πρόχειρο σημειώμά μου, σχετικό με μια πολυσυζητημένη περίπτωση ΒΛΑΒΗΣ σε ανησυχητικό βαθμό της γέφυρας του κεντρικού άξονα του δρόμου Καλαβρύτων - Αρσανίας - Τούπο-τάμων - Πύργου, που έχει την γνωστή ονομασία «ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΚΟΚΚΙΝΟΥ», και βρίσκεται δυτικά του Δ.Δ. Δρυμού, επί της χαράδρας του βουνού Ζέμπι.

Είχα σημειώσει ότι η Γέφυρα αυτή είχε επικίνδυνες βλάβες από την περίοδο κατοχής του 1943, και είχαν προκύψει από τα περιόνυμα «ΣΑΜΠΟ-ΤΑΖ», παρεμπόδισης κινήσεων προς την περιοχή μας των κατοχικών στρατευμάτων, Ιταλών, Γερμανών κ.λ.π. δια των μηχανοκινήτων μέσων...

Είχατε την καλосύννη κ. Τσαπάρα να δημοσιεύ-

σετε τότε στην έγκριτη εφημερίδα μας των Καλαβρύτων, σχετικό σχόλιό σας, με την πρόθεση ασφαλώς κάποια αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Νομού μας να ασχοληθεί με το όχι και τόσο σοβαρό τεχνικό θέμα αυτό.

Η τότε Τεχνική Υπηρεσία του Νομού μας ασχολήθηκε και επεσήμανε τις βλάβες αυτές, οι κυριότερες των οποίων ήταν - όπως είχαν σημειωθεί στα επίκαιρα σημεία - στη θεμελίωση της γέφυρας κατά την ανατολική πλευρά, από την οποία είχαν αφαιρεθεί οι τριγωνικοί ογκόλιθοι (αγκωνάρια), στην καταστροφή των σιδερένιων κυκλιδομάτων, και των δύο πλευρών του δρόμου, και στην παρουσίαση ρωγμών του δρόμου κατά την ανατολική πλευρά, εφαιπόμενων της επικίνδυνης χαράδρας του βουνού Ζέμπι.

Στη συνέχεια δυστυχώς ξεχάστηκε το θέμα, και μάλλον πιστεύεται ότι τέθηκε η σημείωσή του από τους επισκέπτες τεχνικούς της κεντρικής υπηρεσίας των Πατρών, στον φάκελο των ΠΡΟ-μελετών. Από τότε πικροσχολιάζεται κάθε φορά από διερ-

χόμενους κυρίως συμπατριώτες μας, οι οποίοι και ανησυχούν περισσότερο.

Η ανησυχία αυτή έχει αυξηθεί τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, από την πολυσυζητημένη κυκλοφορία υπερφορτωμένων αυτοκινήτων με οικοδομικά υλικά, κυρίως από «λατομεία» του Δεσινού (νταμάρια), αλλά και από άλλες περιοχές της γειτονίας Γορτυνίας.

Μία υπενθύμιση κ. Διευθυντά της Φ.τ.Κ. προς κάθε αρμόδια υπηρεσία της περιοχής μας, μη εξαιρουμένης ασφαλώς και της Νέας Δημοτικής Αρχής, που έχει τις αρμοδιότητες εφ' όλων των θεμάτων της περιοχής μας, ίσως συντελέσει στην επανεξέταση του θέματος αυτού, το οποίο όσον επουσιώδες αν φαίνεται σήμερα, τόσον ΣΟΒΑΡΟ ίσως κάποτε παρουσιασθεί, αν «Ο ΜΗ ΓΕΝΟΙ-ΤΟ» συμβεί κανένα ανεπάντεχο ατύχημα, στην βαθιά χαράδρα του ΖΕΜΠΙ.

Ανδρέας Χρυσανθόπουλος
Πρόεδρος του Συλλόγου Αγριδιωτών Αθήνας