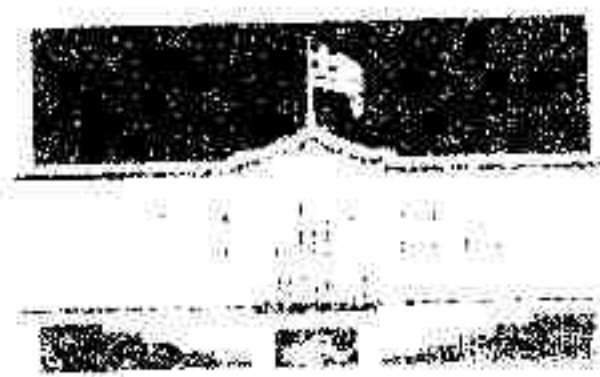




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Εσωτερικών

**ΘΕΜΑ: «Δίμηνος γολγοθάς στην Πατρών - Πύργου»**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΑΛΛΑΓΗ» που αφορά την ταλαιπωρία που βιώνουν εδώ και μήνες οι οδηγοί λόγω έργων της ΔΕΥΑΠ Πατρών τα οποία έχουν σταματήσει λόγω έλλειψης χρημάτων.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

5786

23 ΜΑΙ. 2011

# Δίμηνος "γοηγοθάς" στην Πατρών-Πύργου

Πρόωρο... Γολγοθά βιώνουν εδώ και μήνες οι οδηγοί που διέρχονται από το τμήμα της Πατρών-Πύργου που βρίσκεται από το Γλαύκο και μετά (στο ύψος του Δ' Αστυνομικού Τμήματος).

Η αιτία είναι διττή: αφενός μεν η εκσκαφή αγωγού αμέσως μετά το Γλαύκο (πρόκειται για τμήμα ενός μεγάλου αποχετευτικού έργου: του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού της περιοχής), εξαιτίας της οποίας τα οχήματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν παρακάμψεις και να ταλαιπωρούνται οι οδηγοί, ιδίως σε ώρες αιχμής, αφετέρου δε το γεγονός ότι στο ρεύμα προς Πάτρα έχουν εγκαταλειφθεί υπερυψωμένα φρεάτια, χωρίς να καλυφθούν με στρώσεις ασφάλτου, με συνέπεια οι οδηγοί να υποχρεώνονται σε επικίνδυνους ελιγμούς, προκειμένου να τα αποφύγουν ή να φθείρουν τα οχήματά τους, αν, για τον άλφα ή βήτα λόγο, περάσουν από πάνω τους.

## ΚΑΚΙΣΤΗ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Εκείνος, αντί... προλόγου, διεκτραγώδησε την κατάσταση στην οποία βρίσκεται από οικονομικής πλευράς η ΔΕΥΑΠ, την οποία και χαρακτήρισε... επιεικώς ως κακίστη. "Δεν υπάρχουν χρήματα. Πέντε εκατομμύρια είναι το ταμειακό έλλειμμα (τα διαθέσιμα μείον τις υποχρεώσεις)", ανέφερε χαρακτηριστικά, εξηγώντας ότι για το λόγο αυτό και "το τεχνικό πρόγραμμά της θα είναι πάρα πολύ περιορισμένο φέτος".

Παρ' όλα αυτά, όπως διαβεβαίωσε, το κομμάτι που βρίσκεται επί της παραλιακής οδού θα έχει πλήρως αποπερατωθεί μέχρι τα τέλη Ιουνίου, ώστε να προλάβει τη θερινή σεζόν.

Διευκρίνισε δε πως η Επιχείρηση δεν μπορεί να κάνει χρήση νομικών μέσων, ώστε να πιέσει δι' αυτού του τρόπου τον εργολάβο, για τον απλούστατο λόγο ότι έχει οφειλές προς τον ανάδοχο. Έτσι, προσπαθεί ν' αντιμετωπίσει το ζήτημα μέσω συνεννόησης μαζί του.

## ΠΑΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

Σχετικά με το πρόβλημα των υπερυψωμένων φρεατίων, ο κ. Κοντοές επισήμανε ότι ο ανάδοχος έχει κάνει παύση εργασιών, ενώ έχει ζητήσει και διάλυση της εργολαβίας, λόγω των οφειλών που είχε προς αυτόν η ΔΕΥΑ Παράλιας (η οποία θα συνεχιστεί και τυπικά με τη ΔΕΥΑΠ, με τη δημοσίευση της σχετικής απόφασης στο Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως, ή αυτή την Παρασκευή ή την επόμενη). Ωστόσο, σύμφωνα πάντα με τον κ. Κοντοέ, παρά τις δυσκολίες του εγχειρήματος (εξαιτίας της οικονομικής αδυναμίας της Επιχείρησης και της εμπλοκής με τον εργολάβο), η ΔΕΥΑΠ βρίσκεται στη διαδικασία εξεύρεσης



λύσης στο συντομότερο δυνατό χρόνο, έτσι ώστε και αυτό το τμήμα του δρόμου να είναι αποκαταστημένο στην αιχμή της θερινής περιόδου, όταν και η κίνηση στο κομμάτι αυτό της Πατρών-Πύργου αυξάνεται αισθητά.

Παράλληλα, ομολόγησε ευθαρσώς ότι η ΔΕΥΑΠ υφίσταται καθημερινές -εύλογες και αναμενόμενες, λέμε εμείς- διαμαρτυρίες και πιέσεις, από πλευράς των ταλαιπωρημένων πολιτών.

## Π. ΣΚΕΝΤΖΟΣ: "ΠΟΛΛΟΙ

## ΟΙ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ"

Στη σοβαρότητα του προβλήματος αναφέρθηκε και ο πρόεδρος του Σωματίου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Πάτρας και Περιχώρων, Παναγιώτης Σκέντζος, τόνισε ότι το συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου "είναι επικίνδυνο, γιατί αναγκάζεις να πραγματοποιείς διαρκώς ελιγμούς, για ν' αποφύγεις τα φρεάτια, διαφορετικά προκαλούνται μεγάλες βλάβες στο όχημά σου.

Με την ευκαιρία αυτή, μάλιστα, υπογράμμισε ότι στις διασταυρώσεις της Αγίου Ανδρέου έχει παραμείνει η παλιά ασφαλτος, με αποτέλεσμα κι εκεί να δημιουργούνται επικίνδυνα σαμαράκια και να κινδυνεύουν άμεσα να σχηματιστούν λακκούβες.

Τέλος, κατήγγειλε ότι σε πολλά σημεία της Πάτρας οι δρόμοι έχουν καταστραφεί από τις βροχές. Για παράδειγμα, όπως είπε, τόσο η Ευβοίας όσοι και άλλες πολυσύχναστες οδοί της αχαϊκής πρωτεύουσας "είναι παντελώς κατεστραμμένες", με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται, τόσο για την ασφάλεια οδηγών και επιβατών όσο και για την πρόκληση φθορών στα οχήματά τους. Γι' αυτό, όπως υποστήριξε, "πρέπει να δείξει ιδιαίτερο ενδιαφέρον η δημοτική Αρχή".