

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 18-05-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας
Θέμα: Αποφάσεις για τη λειτουργία Νέου Λιμανιού. Επιφυλακτικοί οι ναυτιλιακοί πράκτορες.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, το πλήρωμα του χρόνου φαίνεται να έχει φτάσει για το νέο λιμάνι της Πάτρας που θα έπρεπε να είχε λειτουργήσει από τις αρχές του χρόνου, αλλά ακόμη δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για την μεταφορά της λιμενικής δραστηριότητας. Καθώς όμως πλέον πιέζει όχι μόνο η τοπική κοινωνία, αλλά και το Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων ο ΟΛΠΑ βάζει μπροστά τη «μετακόμιση» σε δύσκολη εποχή όμως για τους ναυτιλιακούς πράκτορες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/αντίγραφο
Δημοσιεύματος



Παίρνουν το ρίσκο της «μετακόμισης»

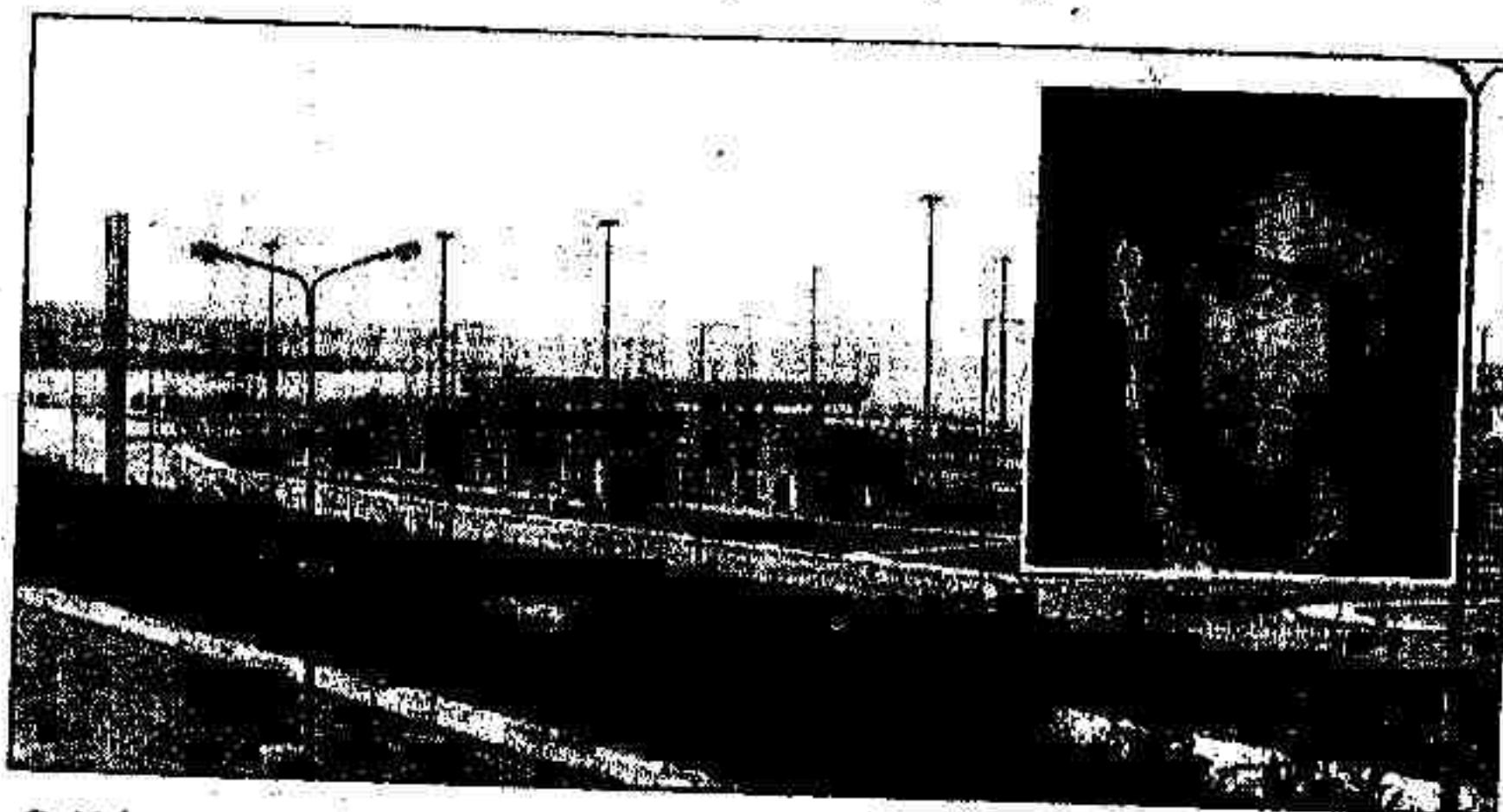
Το πλήρωμα του χρόνου φαίνεται να έχει φτάσει για το νέο λιμάνι της Πάτρας που θα έπρεπε να έχει λειτουργήσει από τις αρχές του χρόνου, αλλά ακόμη δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για τη μεταφορά της λιμενικής δραστηριότητας. Καθώς όμως πλέον πιέζει όχι μόνο η τοπική κοινωνία, αλλά και το υπουργείο θαλασσιών υποθέσεων ο ΟΛΠΑ βάζει μπροστά τη «μετακόμιση» σε δύσκολη εποχή όμως για τους ναυτιλιακούς πράκτορες.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Την κατάσταση που πρόκειται να επικρατήσει τους πρώτους μήνες λειτουργίας φοβούνται οι ναυτιλιακοί πράκτορες που κατανοούν ότι θα πρέπει να αρχίσουν να μετακομίζουν, ανησυχούν όμως ότι θα υπάρξουν σημαντικά προβλήματα και μάλιστα σε φουλ σαιζόν. Από την πλευρά της ηγεσία του ΟΛΠΑ έχει κατανοήσει ότι δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια και δρομολογεί τις διαδικασίες εκτιμώντας ότι «τέλη Μαΐου με αρχές Ιουνίου το Νέο Λιμάνι θα λειτουργήσει». Και πάλι όμως ούτε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υπάρχει λίγες εβδομάδες πριν κοπεί η κορδέλα, ούτε προβλέπεται δοκιμαστική λειτουργία, με αποτέλεσμα οι χρήστες να ανησυχούν για τις ημέρες που έρχονται ότι «θα γίνει του... Βενιζέλου» παραπέμποντας στα αλληπάλληλα προβλήματα που είχαν προκύψει κατά την πρώτη περίοδο λειτουργίας του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος.

«Δεν υπάρχει προηγούμενο μεταφοράς Λιμανιού και αυτό μας προβληματίζει» έχει τονίσει στην «Π» ο πρόεδρος του ΟΛΠΑ Γιώργος Ζεμπάτος εξηγώντας ότι σε άλλες περιπτώσεις Λιμανιού, όπως για παράδειγμα της Ηγουμενίτσας, επρόκειτο για επεκτάσεις λιμένων και οι συνθήκες ήταν εντελώς διαφορετικές.

Από την πλευρά του ο Κώστας Βρης, πρόεδρος του Συλλόγου Ναυτιλιακών Πρακτόρων Πάτρας σχολιάζει στην «Π» πως αποτελεί αντικείμε-



Ο Κώστας Βρης, πρόεδρος του Συλλόγου Ναυτιλιακών Πρακτόρων, καταθέτει τον προβληματισμό του κλάδου

νική αδυναμία το γεγονός ότι δεν υπάρχει αμφίδρομη συνεργασία, ούτε καν ενημέρωση προς τους χρήστες, με αποτέλεσμα να βρίσκονται μπροστά σε δυσάρεστες πολλές φορές εκπλήξεις.

Υπάρχει η ανησυχία ότι το Νέο Λιμάνι οδεύει για ένα «ραντεβού στα τυφλά» με τους χρήστες, αφού σύμφωνα με τον κ. Βρη «δεν έχει μπει δοκιμαστικά ούτε καν ένα μεγάλο καράβι μέσα στο Λιμάνι». Πάντως ο κ. Ζεμπάτος δεν κρύβει το ενδεχόμενο να υπάρξουν προβλήματα στο πρώτο στάδιο λειτουργίας. «Όταν γίνεται μια μεταφορά υπάρχουν και προβλήματα. Μπορεί να προκύψουν ακόμη και ζητήματα τα οποία είναι αδύνατο σήμερα και να υπο-

ψιαστούμε» λέει.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ Κωνσταντίνος Πλατυκώστας ανέφερε πως «η λειτουργία του λιμανιού αποτελεί καθημερινή διαχείριση προβλημάτων που δεν είχαν αντιμετωπιστεί από τους μελετητές και τον κατασκευαστή. Οι λεπτομέρειες της τελευταίας στιγμής απαιτούν προσεκτικές κινήσεις, αρκετές φορές ιδιαίτερα σημαντικές για την ασφάλεια του λιμένα, για τη σταδιακή ανάκτηση ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών και για την ικανοποίηση ιδιαίτερων απαιτήσεων των χρηστών. Η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας ολοκληρώνεται όταν κάτι λειτουργεί σίγουρα με ασφάλεια και όχι όταν λει-

τουργεί στα χαρτιά. Οι ανάγκες για βελτιώσεις διαπιστώνονται από την καθημερινή λειτουργία. Και αυτό κάνουμε: Αντιμετωπίζουμε με ρεαλισμό και δυναμικότητα τα προβλήματα ενός τόσο σημαντικού έργου, που σχεδιάστηκε πριν δεκαετίες, κατασκευάστηκε την τελευταία δεκαετία και εμείς πρέπει σε ένα χρόνο να το παραδώσουμε εν λειτουργία. Δεν πρέπει κανείς να ανησυχεί, γιατί στις προθέσεις μας είναι να γίνει το ασφαλέστερο και πιο ανταγωνιστικό λιμάνι και να παρέχει ποιοτικές υπηρεσίες στους χρήστες. Θα πετύχουμε το στόχο μας πριν την καλοκαιρινή περίοδο και είμαστε έτοιμοι να κάνουμε το εγχείρημα».

Από την πλευρά της ηγεσία του Οργανισμού αποφεύγει τις επίσημες ανακοινώσεις και φυσικά τις δεσμεύσεις για το χρόνο λειτουργίας των εγκαταστάσεων που -όπως έχει γράψει η «Π»- έχουν ολοκληρωθεί από τον Φεβρουάριο του 2010 και ακριβώς επειδή ήταν έτοιμες νωρίτερα από το συμβατικό χρόνο, καταβλήθηκε στον εργολάβο πριμ ύψους 1.800.000€ (!)

ΕΚΔΟΥΣΙΕΡΗΤΗ

Μέτρα ασφαλείας

Σύμφωνα με κύκλους του ΟΛΠΑ οι λόγοι που καθυστερούν τη λειτουργία του Νέου Λιμανιού είναι ότι θα έπρεπε να ληφθούν μια σειρά μέτρα που θα το καταστήσουν λειτουργικό και ασφαλές. Έτσι χρειάστηκε η προκήρυξη μελετών, η εκπόνηση και η εφαρμογή τους κάτι που πήρε εξαιρετικά πολύ χρόνο. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι στο διάστημα που μεσολάβησαν έγιναν σημαντικές βελτιώσεις, όπως η βελτίωση της περίφραξης που ήταν σχεδιασμένη πριν μια 20ετία, αλλά και οι διαγραμμίσεις για την κυκλοφορία στους κερσαίους χώρους. Και πάλι όμως το Λιμάνι δεν είναι ακόμη έτοιμο. Αναμένεται να δημοπρατηθούν δύο ακόμη κτίρια για αντίστοιχους τερματικούς σταθμούς και η 5η νηοδόχος.