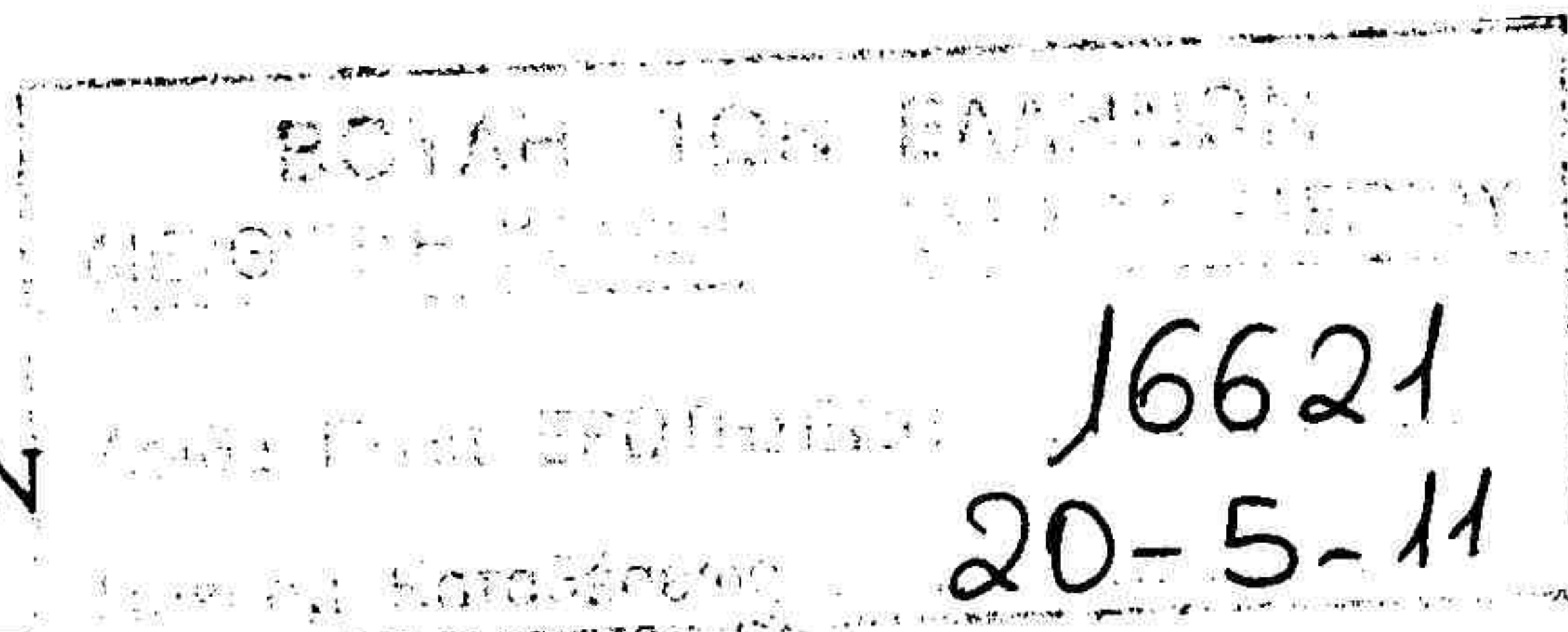




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : Β' ΑΘΗΝΩΝ

Αθήνα 20 Μαΐου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους :

- 1) Υπουργό Επικρατείας κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ ΠΑΜΠΟΥΚΗ
- 2) Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΘΕΜΑ : Οι Δήμοι Γαλασίου, Νέας Ιωνίας και Ψυχικού-Φιλοθέης αντίθετοι (με ομόφωνα Ψηφίσματα των Δημοτικών Συμβουλίων) στην μετατροπή του αθλητικού κέντρου Παλέ σε... Mall

Στις 19 Μαΐου 2011 πραγματοποιήθηκε δια-δημοτικό συμβούλιο των Δήμων Γαλασίου, Νέας Ιωνίας και Ψυχικού –Φιλοθέης για το θέμα του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Γαλασίου (Παλέ).

Εκδόθηκε ομόφωνο Ψήφισμα με το οποίο εκφράζεται η πλήρης αντίθεση στην μετατροπή του ολυμπιακού γυμναστηρίου Παλέ σε... εμπορικό κέντρο (τύπου Mall)

Το Παλέ , έτσι κι' αλλιώς, χωροθετήθηκε (πριν από 12 χρόνια) σε μια έκταση 93 στρεμμάτων η οποία είναι δασική-αναδασωτέα ενώ η τότε προσφυγή των κατοίκων στο ΣτΕ απορρίφθηκε με απολύτως οριακή πλειοψηφία.

Έτσι το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Γαλασίου κτίστηκε, στην ουσία, σε μια δημόσια δασική έκταση λόγω και των όποιων αναγκών (και πιέσεων) υπήρχαν την παραμονή του 2004 για την ολοκλήρωση των λεγομένων ολυμπιακών έργων.

Μια ανάλογη «έκτακτη» ανάγκη (την οικονομική κρίση-Μνημόνιο) επικαλείται και η σημερινή κυβέρνηση.

Όχι όμως για να δημιουργήσει ένα, τέλος πάντων, αθλητικό, αλλά ένα γιγαντιαίο εμπορικό κέντρο.

Έτσι μέσα σε 12 χρόνια μια δημόσια έκταση καταλήγει σε επιχειρηματικά συμφέροντα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρόκειται πράγματι για fast truck. Βεβαίως η κοινοπραξία η οποία επιθυμεί να κατασκευάσει το εμπορικό κέντρο έχει ήδη υπογράψει σχετική σύμβαση με την εταιρία Ολυμπιακά Ακίνητα ΑΕ ύστερα από διαγωνισμό για αξιοποίηση του Παλέ βάσει το Νόμου 3332/ 2005. Αλλά οι νομικές εκκρεμότητες είναι πολλές αφού, μεταξύ άλλων, και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που υπέβαλε, ουδέποτε εγκρίθηκε. Η απόφαση της σημερινής κυβέρνησης (ΦΕΚ 28/12/10) να μετατρέψει τμήμα της οδού Βείκου σε... εθνικό δρόμο με ανισόπεδο κόμβο προκειμένου να εξυπηρετηθεί η κατασκευή και λειτουργία του σχεδιαζόμενου εμπορικού κέντρου προκάλεσε, ήδη, την οργή και αγανάκτηση της τοπικής κοινωνίας. Εύλογο είναι και το ερώτημα αν σε μια χρονική συγκυρία όπου οι δημόσιες επενδύσεις είναι σχεδόν... μηδενικές με τι λεφτά θα γίνει αυτός ο ανισόπεδος κόμβος και ποίον τελικά εξυπηρετεί. Η κατασκευή του εμπορικού κέντρου στον χώρο του Παλέ εκτός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων πρόκειται να δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στις τοπικές αγορές του Γαλασίου, της Νέας Ιωνίας και των άλλων όμορων Δήμων. Και όλα αυτά σε μια χρονική συγκυρία που ο εμπορικός κόσμος δοκιμάζεται από την οικονομική ύφεση που προκάλεσε η εφαρμογή του Μνημονίου.

Ερωτώνται οι υπουργοί

1. Τι πρόκειται να πράξουν μετά τις ομόφωνες αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων των Δήμων Γαλασίου, Νέας Ιωνίας και Ψυχικού-Φιλοθέης με τις οποίες αντιτίθενται πλήρως στην κατασκευή του εμπορικού κέντρου στον χώρο του Παλέ Γαλασίου.
2. Ποιες είναι οι ενέργειες οι οποίες έχουν γίνει για την διαπίστωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του συγκεκριμένου εμπορικού κέντρου ;
3. Ποιες είναι οι ενέργειες οι οποίες έχουν γίνει για την διαπίστωση των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων (πόσες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν, ποιες θα είναι οι συνέπειες για τις αγορές σε Γαλάτσι, Νέα Ιωνία και όμορους δήμους κλπ) από την λειτουργία του συγκεκριμένου εμπορικού κέντρου ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αργύρης Ντινόπουλος