

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΠΑΒ	5742
20 ΜΑΙ. 2011	

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Μείωση των διοδίων στους μόνιμους κατοίκους

Καταθέτω Ψήφισμα του Δήμου Μεγαλόπολης με θέμα την αύξηση των διοδίων και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 17.05.2011

Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]

Αριθμός Απόφασης 51/2011

Απόσπασμα
Από το Πρακτικό της αριθμ. 3/2011 συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ: Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τη υπέρογκη αύξηση διοδίων.

Στη Μεγαλόπολη και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου σήμερα τη δεκάτη πέμπτη (15^η) του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2011 ημέρα Τρίτη και ώρα 6.00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Μεγαλόπολης μετά την από 1380/11-02-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους χωριστά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3582/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Και αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών ευρέθησαν παρόντα 23, ήτοι:

Παρόντες

1. Κάβουρας Αναστάσιος, Πρόεδρος
2. Γαλάνη Δέσποινα
3. Δράκος Κανέλλος
4. Δημόπουλος Χρήστος
5. Μερζιώτης Βασίλειος
6. Σμυρνής Θεόδωρος
7. Τζεβελέκος Σπυρίδων
8. Κλουκίνας Γεώργιος
9. Λύγουρη Ειρήνη
10. Κούτσουρας Νικόλαος
11. Καρατζαφέρης Φώτιος
12. Κανέλλος Βασίλειος
13. Τσέκερης Γρηγόριος
14. Μάντης Νικόλαος
15. Τσιριγώτης Σπυρίδων
16. Μιχόπουλος Κωνσταντίνος
17. Μανιάτης Χρήστος
18. Βλασόγιανης Παναγιώτης
19. Ρουμπαλάς Γεώργιος
20. Φουσέκης Ιωάννης
21. Κουρέτας Γεώργιος
22. Κερκεμέζος Ηλίας
23. Παγανός Κωνσταντίνος

Απόντες

1. Μαρκολέφας Ιωάννης
2. Γκρίτζαλης Ιωάννης
3. Αθανασόπουλος Σταύρος
4. Νικητόπουλος Παναγιώτης

Παρών Αντιπρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Μεγαλόπολης

1. Τσίρμπα Πολύμνια

Έτσι λοιπόν, βλέπουμε ότι ο δημότης μας για να πάει στην Αθήνα και να γυρίσει θέλει 20 € μόνο στα διόδια, 20 € εάν δεν πάει από την Αττική Οδό, (25 € αν πάει από την Αττική Οδό). Να θυμηθούμε ότι πέρυσι η αύξηση, η αύξηση από πέρυσι έως φέτος μάλλον, είναι της τάξης στο δικό μας κομμάτι του 72%. Δηλ. 1,30 € είχε πέρυσι στα διόδια της Νεστάνης και είναι 2,30 €, 1,40 € είχε το Σπαθοβούνι και είναι 2,40 €.

Θεωρώ και προτείνω και στο σώμα ότι θα πρέπει σε αυτό το κομμάτι να διατρανώσουμε και την αντίρρησή μας και την υπέρογκη και αστρονομική αύξηση που έχει γίνει και η οποία βέβαια δεν αντανακλά και στην ποιότητα του έργου εάν θέλετε μιας και τελευταία ένα κομμάτι από τα παραδοτέα πριν τα Παραδείσια έπαθε μια καθίζηση παντελώς αδικαιολόγητη. Που σημαίνει ότι πολλά πράγματα και στην Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ έχουν χαλαρώσει. Έτσι λοιπόν εμείς προτείνουμε:

1) Στο Ψήφισμά μας να καταγγείλουμε με αγανάκτηση για τις άδικες και αστρονομικές αυξήσεις των διοδίων στον άξονα "Λεύκτρο - Κόρινθος" που ξεπερνούν το 70% μέσα σε λιγότερο από έναν χρόνο όπως είπα και πέρυσι οι τιμές ήταν 1,30 €, 1,40 € και έγιναν 1 € παραπάνω, που δεν μπορούν οι δημότες μας να πληρώσουν και ιδιαίτερα σήμερα που η οικονομική πολιτική της Κυβέρνησης μας οδηγεί και στην εξαθλίωση, τον αποκλεισμό και τη χρεοκοπία.

2) Να εξουσιοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο, το σώμα, το Δήμαρχο για την ανάληψη περαιτέρω συντονισμού και δράσης ακόμα και δυναμικών κινητοποιήσεων, στην περίπτωση που δεν δοθούν συγκεκριμένες και ικανοποιητικές λύσεις.

Το παρόν ψήφισμα θα πρέπει να δοθεί, στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στον Πρόεδρο της Βουλής, στον Υπουργό Χωροταξίας Περιβάλλοντος, στα Κόμματα της Βουλής, στους Βουλευτές του Νομού, στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, στην Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ και στα Μ.Μ.Ε. τοπικά και αθηναϊκά.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ Τσιριγώτης, επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, είπε: Για το μεγάλο θέμα που έχει συζητηθεί, για τα διόδια, για την υπέρογκη αύξηση των διοδίων πράγματι το τελευταίο τρίμηνο -τετράμηνο με τελείως απαράδεκτο τρόπο η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών πήραν τις αποφάσεις να αυξήσουν υπέρογκα τα διόδια σε όλη την Ελλάδα.

Εμάς φυσικά επειδή σπάνια πάμε στη Θεσσαλονίκη, κάποιος μπορεί να έχουν επαφές και με Θεσσαλονίκη και να πηγαίνουν τακτικά και να πληρώνουν πολύ περισσότερα διόδια, αλλά εμάς όσο μας αφορά εδώ στην Πελοπόννησο είδαμε μέσα σε ένα διάστημα τριών (3) μηνών από προχθές τα διόδια να έχουν αυξηθεί 30%, 40% και 70% και να είναι πλέον απαγορευτικό για κάποιον να πάρει το αυτοκίνητό του, αν υπολογίσουμε και την αύξηση της βενζίνης, να υπολογίσουμε και τα δέκα (10) χιλιόμετρα, που δεν έχουμε την παράκαμψη, να πάμε στην Αθήνα με το αυτοκίνητό μας. Ή αν πάμε, να πάμε πολύ πιο αραιά, να πάμε να δούμε τα παιδιά μας που σπουδάζουνε, τα αδέρφια μας, τις μανάδες μας, τους πατεράδες μας, τους συγγενείς μας.

Έτσι λοιπόν, εμείς καταγγέλλουμε την Κυβέρνηση. Καταγγέλλουμε τις υπέρογκες αυξήσεις και θα καταθέσουμε εμείς μια πρόταση, θα σας την δώσουμε και εγγράφως αύριο, κε Πρόεδρε.

Όσον αφορά τα διόδια έχουμε μια δική μας πρόταση να καταθέσουμε που λέει το εξής ότι: Το Δημοτικό Συμβούλιο Μεγαλόπολης, μετά από διαλογική συζήτηση, αποφάσισε:

Να καταγγείλει την προηγούμενη Κυβέρνηση για τις αποικιοκρατικές συμβάσεις που είχε υπογράψει με τους εργολάβους παραχωρησιούχους και τη σημερινή Κυβέρνηση που εφαρμόζοντας αυτές τις συμβάσεις, προχώρησε σε απαράδεκτες υπέρογκες αυξήσεις των διοδίων σε μια δύσκολη οικονομική στιγμή για όλους τους Έλληνες.

Καλούμε τον αρμόδιο Αρκάδα Υπουργό κ. Ρέππα και την Κυβέρνηση να επαναφέρουν την τιμή των διοδίων όπως ήταν πριν την αύξηση και να καταργηθούν οι σταθμοί διοδίων Καλογερικού και Βελιγοστής, καθότι δεν έχει ολοκληρωθεί η Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, δεν έχει κατασκευαστεί η παράκαμψη της Μεγαλόπολης με συνέπεια να επιβαρύνεται επί πλέον οικονομικά ο κάτοικος, ο δημότης της Μεγαλόπολης, αφού αναγκάζεται να διανύσει δέκα (10) επί πλέον χιλιόμετρα για να φτάσει στην είσοδο της Νέας Εθνικής οδού.

Αποπροσανατολίζουν το λαό, όσοι προβάλουν τους νόμους και τις οδηγίες της Ε.Ε. ως μέσο υπεράσπισης των λαϊκών δικαιωμάτων.

Ο λαός μαζί με τα αγωνιστικά ταξικά συνδικάτα και τους άλλους λαϊκούς φορείς, πρέπει να δυναμώσει τον αγώνα του για την κατάργηση όλων των διοδίων και των συμβάσεων παραχώρησης που ψήφισαν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και ΛΑΟΣ. Να απαιτήσει έργα που θα ικανοποιούν τις λαϊκές ανάγκες. Να καταργηθούν οι ΣΔΙΤ.

Καταγγέλλουμε τη νέα τροπολογία που προωθεί η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με την οποία επιβάλει ποινές σε όσους δεν πληρώνουν. Έχει στόχο να προστατέψει τα κέρδη των κατασκευαστικών εταιρειών και να ποινικοποιήσει τις λαϊκές κινητοποιήσεις.

Ζητάμε:

- Την κατάργηση όλων των διοδίων.
- Την κατάργηση των συμβάσεων παραχώρησης ΣΔΙΤ.
- Την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - Ε.Ε. - ΔΝΤ.»

Ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Μπούρας είπε: Είναι αλήθεια και συμφωνώ με όλους σας ότι ενώ ο λαός μας μαστίζεται από μια άγρια κρίση που έχουμε κλείσιμο παραγωγικών επιχειρήσεων, που έχουμε ανεργία, που έχουμε φτώχεια, μείωση αγροτικής παραγωγής, είδαμε κάποιες απανωτές δυσανάλογες θα έλεγα αυξήσεις στα διόδια.

Επίσης, επειδή εδώ θα πρέπει να λέγονται οι αλήθειες, εγώ πιστεύω ότι τα διόδια έτσι λέει ο νόμος πρέπει να καταβάλλονται με την ολοκλήρωση του έργου και δεν αφορούν μόνο την αποπληρωμή του κόστους κατασκευής δηλ. του αναπληρωτή των δανείων, αλλά αφορούν και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος της εθνικής οδού που έχει η Κοινοπραξία η κάθε κοινοπραξία στο μέρος που νέμεται, κατασκεύασε και στη συνέχεια ελέγχει.

Ίσως στη σημερινή συγκυρία την οικονομική εννοώ, που και τα κρατικά και τα κοινοτικά κονδύλια είναι μειωμένα, ο τρόπος χρηματοδότησης των έργων αυτός μπορεί να είναι ένα εργαλείο. Αλλά πιστεύω ότι γίνεται μέσω των εταιρειών και των κοινοπραξιών αυτή η κατασκευή, αλλά θα πρέπει να υπάρχουν όρια.

Δεν είμαι της άποψης ότι πρέπει να κάτσουμε στην αντίποδα, στην άλλη άκρη της μη συμμόρφωσης με τους νόμους του κράτους και του «δεν πληρώνω», γιατί αυτό κάλλιστα θα μπορεί να επεκταθεί παντού. Ούτε όμως είμαι της άποψης ότι πρέπει να πληρώνουμε και να μας δουλεύουνε και εννοώ τις εταιρείες, Γι' αυτό, αγαπητοί συνάδελφοι, προσυπογράφοντας αυτά που οι κύριοι επικεφαλής των παρατάξεων είπαν, θα πρότεινα για το θέμα των διοδίων κάποιες συγκεκριμένες ενέργειες που πρέπει να γίνουν άμεσα.

Και θα πρέπει να απευθυνθούμε προς τους Υπουργούς Υποδομών Ανάπτυξης και Οικονομίας. Καταρχήν το πρώτο που ακούστηκε από όλους είναι:

1) Εκλογίκευση του ύψους των διοδίων μέσω επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων παραχώρησης. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να φτάσουμε σε μια τιμή διοδίων την οποία θα μπορεί να την πληρώσει ο καθένας.

2) Ειδική γενναία έκπτωση για συχνούς χρήστες και αγρότες.

3) Για τις μικρού μήκους τοπικές μετακινήσεις, αυτό επιβάλλεται από το νόμο, πρέπει άμεσα να κατασκευαστεί αξιόπιστο τοπικό ή παράπλευρο δίκτυο και στις περιπτώσεις, όπως είναι και η περίπτωση η δική μας με τη συνδετήριο, και στις περιπτώσεις που είναι εφικτό και για τους πολίτες που συχνά χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο είναι απαραίτητο να δρομολογηθούν ειδικές προβλέψεις - εκπτώσεις.

4) Νομίζω ότι αυτό είναι από τα σοβαρά θέματα που πρέπει, όχι εμείς, να τα αντιμετωπίσει η πολιτεία, να ζητήσουμε να επιβληθεί άμεση εφαρμογή των αναλογικών διοδίων, ώστε κάθε πολίτης - χρήστης να επιβαρύνεται για το τμήμα ή την απόσταση την οποία διανύει κατά τρόπο δίκαιο δηλαδή αναλογικό.

Εγώ νομίζω, συνάδελφοι ότι μαζί με αυτά που πρότειναν οι προλαλήσαντες, με νηφαλιότητα πρέπει να αντιμετωπίσουμε και κυρίως όσον αφορά το τοπικό μας τμήμα.

2. Ειδική γενναία έκπτωση για συχνούς χρήστες και αγρότες.
3. Για τις μικρού μήκους τοπικές μετακινήσεις, αυτό επιβάλλεται από το νόμο, πρέπει άμεσα να κατασκευαστεί αξιόπιστο τοπικό ή παράπλευρο δίκτυο και στις περιπτώσεις όπως είναι και η περίπτωση η δική μας με τη συνδετήριο και στις περιπτώσεις που είναι εφικτό και για τους πολίτες που συχνά χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο είναι απαραίτητο να δρομολογηθούν ειδικές προβλέψεις - εκπτώσεις.
4. Να επιβληθεί άμεση εφαρμογή των αναλογικών διοδίων, ώστε κάθε πολίτης - χρήστης να επιβαρύνεται για το τίμημα ή την απόσταση κατά τρόπο δίκαιο δηλαδή αναλογικό.

Μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων (5) της μείζονος πλειοψηφίας κ. Τσιριγώτη, κ. Μιχόπουλου, κ. Μανιάτη, κ. Βλασόγιαννη και κ. Ρουπαλά, οι οποίοι ψηφίζουν υπέρ της πρότασης του επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας κ. Τσιριγώτη και καταψηφίζουν τις προτάσεις του κ. Δημάρχου, του επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας κ. Φουσέκη και του επικεφαλής της πλέον ελάσσονος μειοψηφίας κ. Παγανού.

Μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων (3) της ελάσσονος μειοψηφίας κ. Φουσέκη, κ. Κουρέτα και κ. Κερκεμέζου, οι οποίοι ψηφίζουν υπέρ της πρότασης του επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας κ. Φουσέκη και καταψηφίζουν τις προτάσεις του κ. Δημάρχου, του επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας κ. Τσιριγώτη και του επικεφαλής της πλέον ελάσσονος μειοψηφίας κ. Παγανού.

Μειοψηφούντος του Δημοτικού Συμβούλου (1) κ. Παγανού, επικεφαλής της πλέον ελάσσονος μειοψηφίας ο οποίος ψηφίζει υπέρ της δική του πρότασης και καταψηφίζει τις προτάσεις του κ. Δημάρχου, του επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας κ. Τσιριγώτη και του επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας κ. Φουσέκη.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 51/2011.

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως κατωτέρω.

Ο Δήμαρχος
Παναγιώτης Γ. Μπούρας

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
Υπ/φή

Τα Μέλη
Υπ/φή

Μεγαλόπολη 2... / 02 / 2011

