



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Βουλευτής Αττικής - ΛΑ.Ο.Σ.

16578

19 5 11

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛ.
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

**Θέμα: «Κατασκευή τροφοδοτικού αγωγού παροχής φυσικού αερίου στον
Βαρνάβα Αττικής»**

Κατόπιν σχετικής απόφασης του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ), κατασκευάζεται ήδη αγωγός υψηλής πίεσης που θα τροφοδοτεί με φυσικό αέριο το εργοστάσιο της ΔΕΗ στο Αλιβέρι και δεν θα είναι διανεμητικός.

Ο αγωγός αυτός αποφασίστηκε να διέλθει μέσα από τα διοικητικά όρια της Κοινότητας Βαρνάβα και ειδικότερα από περιοχές που είτε είναι ιδιόκτητες (κατοικίες, αγροτεμάχια, καλλιεργήσιμες εκτάσεις), είτε είναι δασικές.

Όπως προκύπτει από πρόσφατο υπόμνημα του Δήμου Μαραθώνος (7/4/2011) προς όλους τους αρμόδιους φορείς, οι κάτοικοι της τοπικής κοινότητας, από την αρχή αντέδρασαν στον συγκεκριμένο σχεδιασμό, προτείνοντας ταυτόχρονα εναλλακτική όδευση, τέτοια που να προκαλεί τις μικρότερες δυνατές επιπτώσεις στην περιοχή, γεγονός που επιβεβαιώθηκε και από τη σχετική τεχνική έκθεση της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Μαραθώνος.

Παρά την ομόφωνα αρνητική απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Βαρνάβα να εγκρίνει την απαιτούμενη από τον νόμο μελέτη περιβαλλοντικών όρων, και παρά τις έντονες διαμαρτυρίες των ιδιοκτητών ακινήτων στις ανωτέρω περιοχές, η διαδικασία κατασκευής συνεχίζεται και μάλιστα με τη βοήθεια των ΜΑΤ (4/4/2011), κατ' αντιστοιχία της επιβολής του ΧΥΤΥ στην Κερατέα.

Ερωτάται η κα./ ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια κριτήρια επιλέχθηκε η εν λόγω υπό ανάπτυξη περιοχή που περιέχει πλήθος μικρών ιδιοκτησιών και δασικές εκτάσεις, ανάμεσα σε εφτά εναλλακτικές διαδρομές μεταξύ των οποίων και κάποιες εγγύτερα σε οδικούς άξονες και ακατοίκητες και οι οποίες δεν θίγουν τις ιδιοκτησίες των κατοίκων;
2. Ποιες είναι οι εγγυήσεις προστασίας των δασών από τα οποία θα διέλθει ο αγωγός, τόσο κατά την κατασκευή του, όσο και κατά την λειτουργία του;
3. Ποιο είναι το τελικό κόστος στο οποίο υπολογίζεται ότι θα ανέλθει η προκριθείσα διαδρομή, έναντι της απορριφθείσας που είχε υποδιπλάσιο μήκος χερσαίας διαδρομής;

4. Γιατί παρά την ταχεία πρόοδο των διαδικασιών κατασκευής του έργου δεν έχουν μέχρι σήμερα ληφθεί υπόψη οι καθολικές αντιδράσεις των κατοίκων της περιοχής;
5. Πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί το έργο; Προτίθεται η κυβέρνηση να προσέλθει σε διάλογο με την τοπική κοινωνία για τη συζήτηση της εναλλακτικής όδευσης του αγωγού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ