

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: **ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	16601
Ημερομ. Καταθέσεως:	19.5.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : - Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Υπουργό Οικονομικών
- Υπουργό Παιδείας, δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων
- Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Κατασκευή 4^{ου} Λυκείου Χίου

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα του ημερήσιου τύπου της Χίου, ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων θα αναλάβει την κατασκευή του 4^{ου} Λυκείου μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με το Δήμο, ενώ εγκαταλείπεται η υλοποίηση του έργου μέσω ΣΔΙΤ¹.

Επειδή σύμφωνα με απαντήσεις σας σε προηγούμενες Ερωτήσεις μου² για το θέμα αυτό, το έργο δεν προχώρησε επειδή «ουδέποτε εκδόθηκε Υπουργική Απόφαση ένταξής του σε ΣΔΙΤ» και δεδομένων των αναγκών σχολικής στέγης στη Χίο,

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:

1. Πότε, πώς, από ποιον και για ποιους λόγους αποφασίστηκε η αλλαγή του μοντέλου χρηματοδότησης - υλοποίησης του έργου κατασκευής του 4^{ου} Λυκείου Χίου;
2. Έχουν εξασφαλιστεί οι πόροι για την υλοποίηση του έργου μέσω Προγραμματικής Σύμβασης «ΟΣΚ ΑΕ» και Δήμου Χίου και από ποια πηγή χρηματοδότησης; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
3. Εξακολουθεί να υφίσταται η Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ; Εάν ναι, σε ποιο Υπουργείο υπάγεται, εάν όχι με ποια ρύθμιση καταργήθηκε και ποια υπηρεσία ασκεί τις αρμοδιότητες του Ν.3389/05;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 19.05.2011

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου

¹ Ο ΟΣΚ Α.Ε. προώθησε την κατασκευή νέων σχολικών μονάδων με συμπράξεις που προβλέπουν μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και φύλαξη της σχολικής υποδομής για 25 χρόνια, ενώ η αποπληρωμή γίνεται με πληρωμές διαθεσιμότητας αμέσως μετά την έναρξη της περιόδου λειτουργίας του έργου. Τα χρονοδιαγράμματα αποπεράτωσης των μονάδων ορίζονται στα δύο (2) έτη από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, ενώ οι προδιαγραφές και ο έλεγχος των κατασκευών γίνονται από τον «ΟΣΚ ΑΕ» βάσει των κριτηρίων που ο ίδιος θέτει για τις σχολικές μονάδες. Σύμφωνα με έρευνες η πλειονότητα των έργων ΣΔΙΤ παραδίδονται εντός χρονοδιαγράμματος και το κόστος τους βρίσκεται εντός του αρχικού προϋπολογισμού (24% είναι εκτός χρονοδιαγράμματος έναντι 70% των έργων με συμβατικές μεθόδους, 20% υπερβαίνουν τους προϋπολογισμούς τους έναντι 73% των έργων με συμβατικές μεθόδους).

² ΑΠ 6590/22.11.10, ΑΠ 9277/17.01.2011