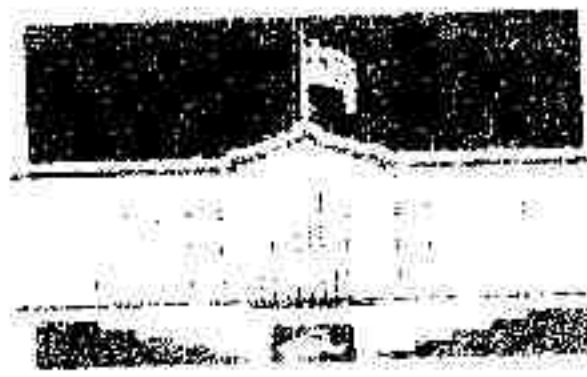
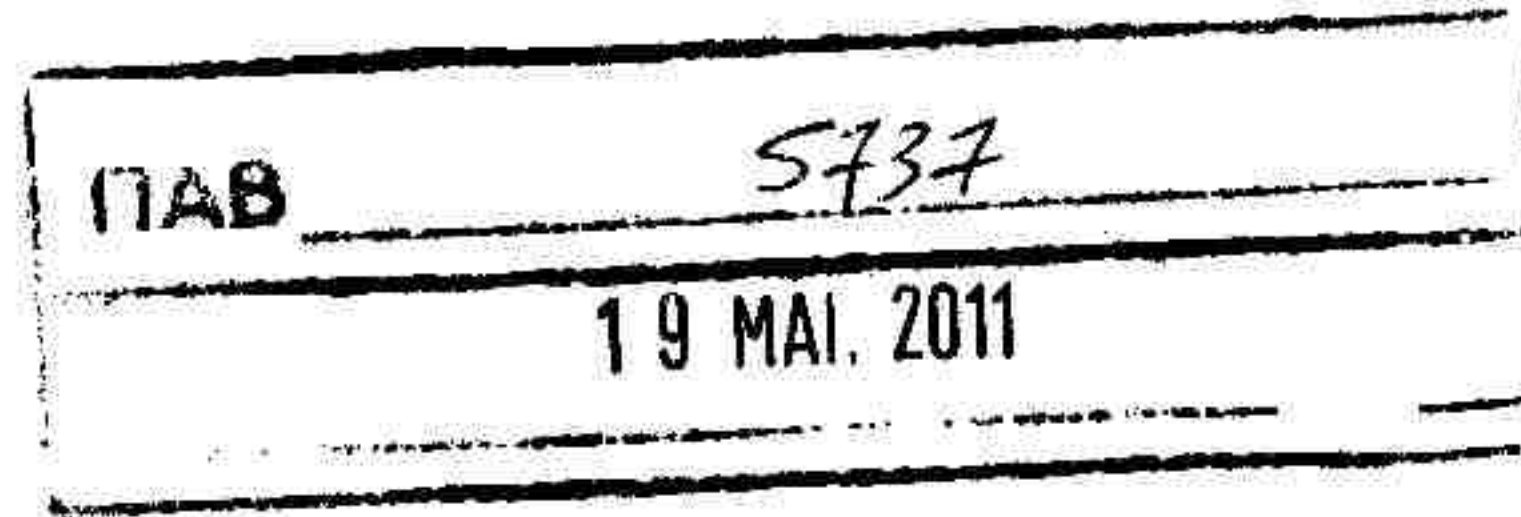




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- Εθνικής Αμυνας

Θέμα: Ανάσα για ΕΒΟ - ΠΥΡΚΑΛ

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» που αναφέρεται σε προτάσεις για την επιβίωση των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

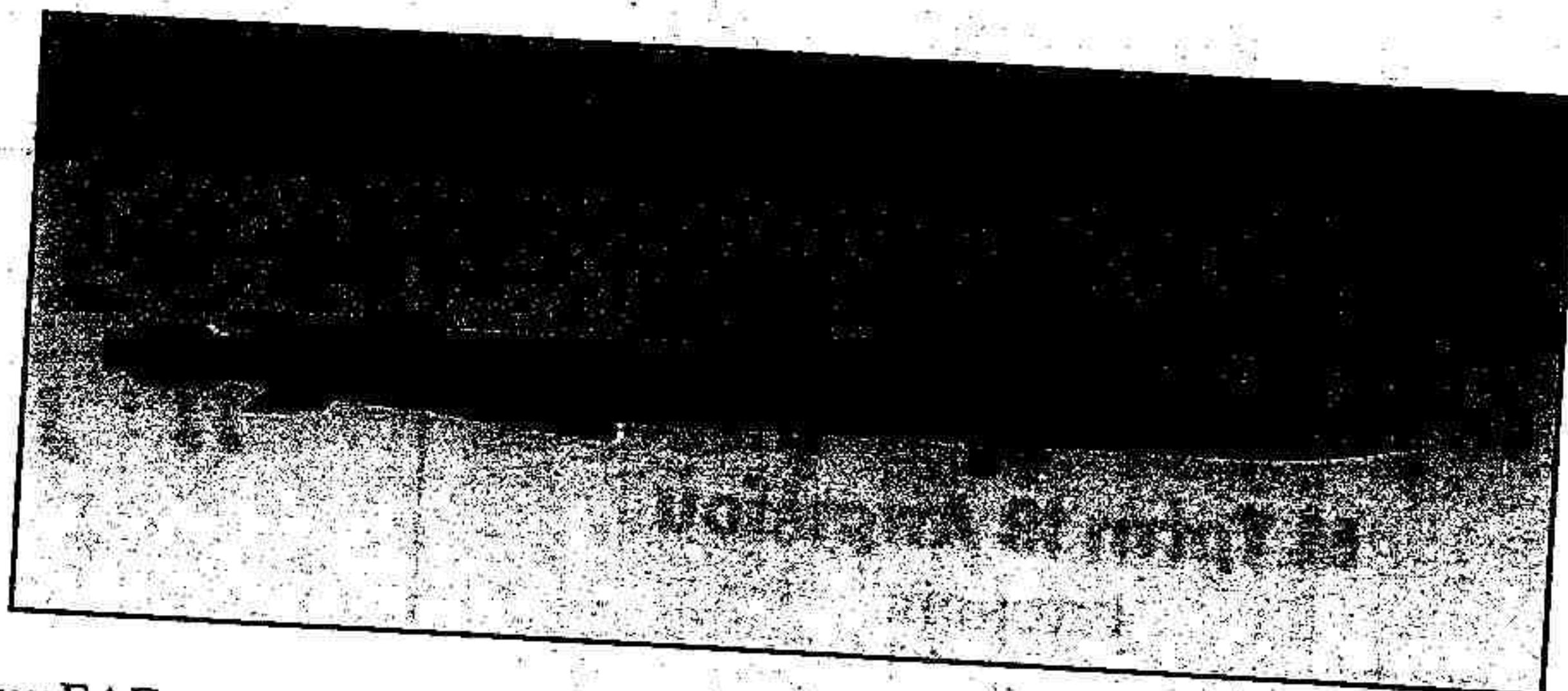
Η ενδεχόμενη ανάθεση της συναρμολόγησης
του πρώτου ελληνικού βλήματος αέρος «Μακεδών»

ΤΟ ΦΙΛΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ

ΓΙΑ ΕΒΟ-ΠΥΡΚΑΛ

«Ανάσα» εκ. ευρώ για τα
Ελληνικά Αμυντικά
Συστήματα (ΕΒΟ-ΠΥΡΚΑΛ),
μπορεί να αποτελέσει η
ανάθεση συναρμολόγησης από
το υπουργείο Άμυνας του
πρώτου ελληνικού βλήματος
αέρος με την επωνυμία
«Μακεδών». Και όλα αυτά
ενόψει των πολλαπλών
προβλημάτων της αμυντικής
βιομηχανίας, σε συνδυασμό με
την σχεδιαζόμενη
αποκρατικοποίηση του όμιλου των ΕΑΣ.

Το HSC-1 «ΜΑΚΕΔΩΝ», το οποίο σχεδιάστηκε από
την BSK DEFENCE SA (ελληνική εταιρία που εδρεύει
στην Κρήτη), είναι ικανό να αλλάξει τις ισορροπίες



στο Αιγαίο αλλά και στον Έβρο, καθώς μπορεί να
χρησιμοποιηθεί τόσο από την Πολεμική Αεροπορία,

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛ. 3

ΤΟ ΦΙΛΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΕΒΟ-ΠΥΡΚΑΛ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΕΛ. 1

όσο και από το Πολεμικό Ναυτικό και το Στρατό Ξηράς. Για την ανάπτυξη του βλήματος συνεργάστηκαν σχεδόν όλες οι ελληνικές αμυντικές βιομηχανίες, αφού, εκτός από την BSK DEFENCE, που έχει κάνει τη σχεδίαση και σε συνεργασία με την AXON Μηχανολογική Α.Ε., την κατασκευή του κινητήρα turbojet VRJ-1400A, οι Εταιρίες Miltech Hellas SA και Intracom Defense Electronic κατασκευάζουν όλα τα υποσυστήματα που χρειάζεται ο ΜΑΚΕΔΩΝ, όπως τον υπολογιστή και τους αισθητήρες πτήσης, το σύστημα μετάδοσης δεδομένων, καθώς και όλα τα συστήματα στόχευσης και χειρισμού του βλήματος, ενώ τον έλεγχο της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας θα τον πραγματοποιήσει η εταιρεία C2T. Το πιο δύσκολο κομμάτι του βλήματος είναι η πολεμική κεφαλή, την οποία θα φέρει, η οποία μπορεί να διαφοροποιηθεί ανάλογα με την αποστολή. Η μόνη εταιρία που μπορεί να αναλάβει αυτό το μέρος του «ΜΑΚΕΔΩΝ» είναι τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΒΟ, ΠΥΡΚΑΛ), στα οποία θα ανατεθεί και η τελική συναρμολόγηση για λόγους ασφαλείας καθώς και η κατασκευή ενός επιταχυντή που δίνει τη δυνατότητα στο βλήμα να επιχειρεί τόσο από θάλασσα, όσο και από στεριά. Αυτό σημαίνει πως αν το υπουργείο Εθνικής Άμυνας αποφασίσει να εντάξει στο διακλαδικό οπλοστάσιο το χαμηλού κόστους ελληνικό βλήμα, τα ΕΑΣ θα

πάρουν τουλάχιστον μια ανάσα ζωής αρκετών εκατομμυρίων ευρώ, σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει ή να δαπανηθούν πολύ περισσότερα χρήματα για αγορά βλημάτων από το εξωτερικό, απαξιώνοντας έτσι το υπουργείο τις ελληνικές εταιρίες, ή να μη γίνει καμία αγορά στερώντας έτσι από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις μια πραγματική ισχύ πυρός, που θα κατασττούσε την Ελλάδα αφεντικό του Αιγαίου.

Τα χαρακτηριστικά του HSC-1«ΜΑΚΕΔΩΝ»

Το HSC-1«ΜΑΚΕΔΩΝ» είναι σχεδίασης stealth, πράγμα που το κάνει αόρατο από τα ραντάρ, έχει βάρος 550 κιλά, μήκος 4,5 μ., πλάτος 0,51 μ., ύψος 0,47 μ., ενώ τα κατασκευασμένα από ανθρακονήματα πτερύγιά του, τα οποία έχουν μήκος 2,7 μ. και πριν την ανάπτυξή του βρίσκονται ανακλινόμενα εντός σχισμής στις δυο πλευρές της ατράκτου του βλήματος. Ο κινητήρας του βλήματος είναι ο VRJ-1400A, που έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί από 30 έως 65 χιλιάδες στροφές το λεπτό, η θερμοκρασία αερίων είναι στους 900 βαθμούς Κελσίου, χρησιμοποιεί καύσιμο Jet A1 και η ταχύτητα του μπορεί να φτάσει τα 1100-1200 χλμ./ώρα. Είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα συστήματα, όπως GPS-INS, αισθητήρες εντοπισμού στόχου ημέρας και νύκτας όπως κάμερες IIR/CCD, μνήμη με αποθηκευμένους ψηφιακούς χάρτες, σύστημα μετάδοσης εικόνας στο χρήστη κ.α. Το βασικότερο χαρακτηριστικό του είναι ότι μπορεί να επιχειρήσει τόσο από αέρα, όσο από στεριά και θάλασσα και η μέγιστη εμβέλειά του είναι τα 300 χλμ.