



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 16520

Ημερομ. Καταθέσεως: 18/5/11

Αθήνα, 17 Μαΐου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τὸν Ἀξιότιμο Ὑπουργὸ Ὑποδομῶν, Μεταφορῶν καὶ Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο

ΘΕΜΑ: "Καθυστέρηση στὴν Δημοπράτηση τοῦ Νέου Ἀεροσταθμοῦ Μυτιλήνης"

Σύμφωνα μὲ καταγγελίες ὁ Ἀερολιμένας Μυτιλήνης, «Ὀδυσσέας Ἑλύτης», εἶναι τὸ ἀεροδρόμιο τῆς χώρας ποὺ δυστυχῶς λειτουργεῖ μὲ ἀσχημες κτιριακὲς ὑποδομές. Αὐτὸ τουλάχιστον ἀναφέρουν πολλὰ ἄτομα ποὺ ἔτυχε νὰ ἀφίχθουν στὸ συγκεκριμένο ἀεροδρόμιο. Πιο συγκεκριμένα, διαθέτει τὴν μικρότερη ἐπιφάνεια χώρων ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ ἐξυπηρετεῖ ἐτησίως (μόλις 0,0043 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτη) ἀφοῦ ὁ ἀεροσταθμὸς τοῦ Α/Δ Μυτιλήνης ἔχει κυριολεκτικὰ ἐγκαταλειφθεῖ στὴν τύχη του, ἀπὸ τὴν δεκαετία τοῦ 1980, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι εἶναι ὁ 10ος σὲ κίνηση στὴν Ἑλλάδα (μὲ 582.000 ἐπιβάτες τὸ 2009), καὶ ἀνήκει στὴν κατηγορία τῶν «Ἀερολιμένων Διεθνῶν Συγκοινωνιῶν», ἀποτελώντας μάλιστα τὴν σημαντικότερη ἀναπτυξιακὴ ὑποδομὴ ἑνὸς ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα νησιὰ τῆς χώρας.

Ἀξιοσημεῖωτο εἶναι ἐπίσης ὅτι σὲ ἀπάντηση σχετικῆς μας ἐρωτήσεως, (ἀριθ. Πρωτ. 10754/27-05-2010) μᾶς εἶχατε πληροφορήσει ὅτι, στὴν παρούσα φάση, συντάσσεται ἀπὸ τὴν ἀρμόδια Ὑπηρεσία τῆς Υ.Π.Α. ὁ Φάκελος τοῦ ἔργου, προκειμένου αὐτὸ νὰ δημοπρατηθεῖ μὲ τὸ σύστημα μελέτης-κατασκευῆς ἀπὸ τὴν ΕΥΔΕ Α/Δ Ν. Ἑλλάδος ἐντὸς τοῦ α' τριμήνου τοῦ 2011, ὅπως ἐπίσης καὶ ὅτι τὸ ἔργο ἔχει προταθεῖ γιὰ ἔνταξη στὸ ΕΣΠΑ 2007-2013. Τὴν ἴδια δὲ διαβεβαίωση ἐπανελάβε κλιμάκιο τριῶν (3) Ὑπουργῶν στὴν Συνέντευξη Τύπου στὴν Μυτιλήνη, στίς 13 Σεπτεμβρίου 2010.

Συνεπῶς ἐρωτᾶται ὁ ἀρμόδιος Ὑπουργός:

1. Συνεχίζει νὰ ἰσχύει ἡ ἐξαγγελία σας περὶ δημοπράτησης τοῦ ἔργου ἐντὸς τοῦ 2011, τὴν ὁποῖαν περιεῖχε ἡ ἀπάντησή σας στὴν προηγούμενη Γραπτὴ μας ἐρώτηση καὶ τὴν ὁποῖαν εἶχατε ἐπαναλάβει στὴν Συνέντευξη Τύπου, στίς 13-09-2010 στὴν Μυτιλήνη;
2. Ὑπῆρξε συγκεκριμένο πρόβλημα σὲ κάποια ἀπὸ τὶς φάσεις ποὺ προηγούνται τῆς δημοπράτησης τοῦ ἔργου καὶ ἐὰν ναί, γιατί δὲν ὑπῆρξε κάποια δημόσια

τοποθέτησή σας όπως με την αντίστοιχη περίπτωση του αεροσταθμού των Χανίων;

3. Πώς επιβεβαιώνεται ή αρχική ένταξη του έργου αυτού στο ΕΣΠΑ 2007-2013, την στιγμή που δεν έχουν γίνει μέχρι σήμερα οι απαραίτητες ενέργειες για την αποπεράτωσή του;

Οί Έρωτώντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις, Β' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνών ΛΑ.Ο.Σ.