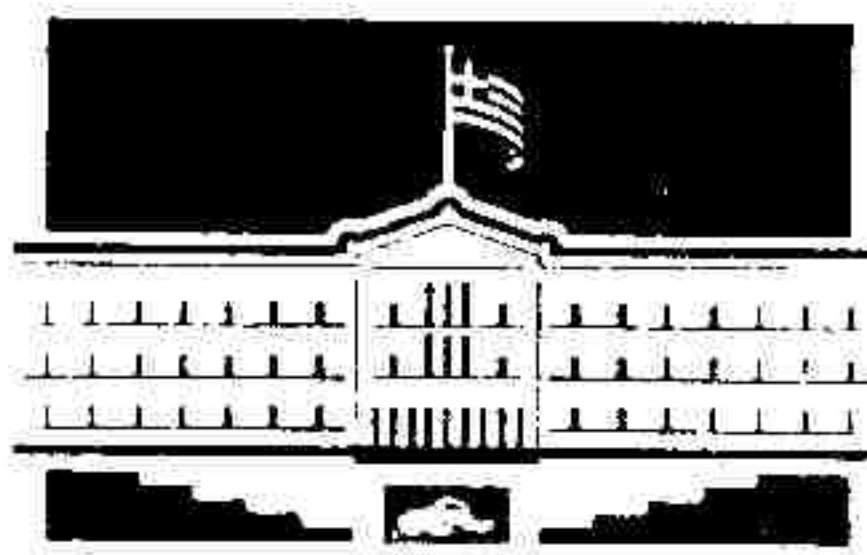




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..26392....
Ημερομ. Καταθέσεως: 17.5.11

Αθήνα 17/5/2011

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ : Εθνικής άμυνας Βενιζέλο Ευάγγελο

ΘΕΜΑ : Πότε θα παραλάβουμε τα υποβρύχια ;

Με χθεσινή (16 Μαΐου 2011) ανακοίνωσή του ο υπουργός εθνικής άμυνας Ευάγγελος Βενιζέλος έκανε γνωστή την καταγγελία από την γερμανική εταιρία HDW της σύμβασης με τα Ελληνικά Ναυπηγεία Ελευσίνας (ΕΝΑΕ) για την κατασκευή δύο νέων υποβρυχίων τύπου 214 του ΠΝ (πρόγραμμα Ποσειδών). Η σύμβαση αυτή υπεγράφη μετά την ψήφιση από την κυβερνητική πλειοψηφία (αλλά και από τον ΛΑΟΣ) του Νόμου 3885 /2010 με τον οποίο στην ουσία αναβίωσαν οι δύο «αμαρτωλές» συμβάσεις του 2000 και του 2002. Αυτές οι δύο «αμαρτωλές» συμβάσεις έχουν ήδη κοστίσει στο ελληνικό δημόσιο το ασύλληπτο ποσό των 2 δις ευρώ (για την ακρίβεια **2.033.100.000 ευρώ**) όπως άλλωστε αναφέρεται στο ίδιο τον Νόμο 3885/ 2010 τον οποίο ψήφισαν το ΠΑΣΟΚ και ο ΛΑΟΣ. Έναντι αυτού του τιμήματος το ελληνικό δημόσιο έχει παραλάβει μέχρι σήμερα από τους γερμανούς μόνον το υποβρύχιο ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ το οποίο έτσι αναδεικνύεται ως το ακριβότερο υποβρύχιο του κόσμου ! Για τις «αμαρτωλές» αυτές συμβάσεις (τις οποίες η σημερινή Κυβέρνηση αναβίωσε το 2010) εξετάζονται ήδη από την προανακριτική επιτροπή οι τυχόν ποινικές ευθύνες του πρώην υπουργού εθνικής άμυνας Άκη Τσοχατζόπουλου. Ο Άκης Τσοχατζόπουλος παραπέμφθηκε στην προανακριτική επιτροπή γιατί από την έρευνα της γερμανικής δικαιοσύνης προέκυψαν στοιχεία σύμφωνα με τα οποία η γερμανική εταιρία HDW (μαζί με την θυγατρική της FERROSTAAL) πλήρωσε μίζες σε έλληνες αξιωματούχους για την υπόθεση των υποβρυχίων. Τα στοιχεία αυτά είναι άκρως επιβαρυντικά και ερευνώνται ήδη από την προανακριτική επιτροπή. Μέχρι τώρα έχουν εντοπιστεί πληρωμές (για μίζες) σε υπεράκτιες εταιρίες τουλάχιστον 100 εκ. ευρώ. Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι η Κυβέρνηση αναβίωσε αυτές τις « αμαρτωλές» συμβάσεις με την γερμανική εταιρία HDV τον Σεπτέμβριο του 2010 όταν ήταν ήδη γνωστή η έρευνα της γερμανικής δικαιοσύνης για τις μίζες που η συγκεκριμένη εταιρία έδινε στην Ελλάδα. Τώρα η ίδια γερμανική εταιρία έρχεται να καταγγείλει την αναβιώσασες (το 2010) «αμαρτωλές» συμβάσεις του 2000 και του 2002. Έτσι το πρόγραμμα ναυπήγησης –παράδοσης και των υπολοίπων (συνολικά πέντε) υποβρυχίων κινδυνεύει με νέες καθυστερήσεις αν όχι και με απρόβλεπτες συνέπειες. Και όλα αυτά ενώ το ελληνικό δημόσιο έχει ήδη καταβάλλει στους γερμανούς το ποσό των **2.033.100.000 ευρώ**.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός

1. Πότε θα παραδοθούν τα πέντε υποβρύχια των προγραμμάτων Αρχιμήδης και Ποσειδών για τα οποία έχουν ήδη καταβληθεί **2.033.100.000 ευρώ**.
2. Μετά την ψήφιση του Νόμου 3885/2010 (δηλαδή μετά τον Σεπτέμβριο του 2010) πόσα επιπλέον (**των 2.033.100.000 ευρώ**) ποσά έχουν δοθεί από το ελληνικό δημόσιο στις κατασκευάστριες εταιρίες.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αργύρης Ντινόπουλος