

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 11-05-2011

ΠΑΒ	5608
16 ΜΑΙ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: τρένο.... στο γιαλό η στο υπόγειο

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, άκρως ενδιαφέροντα θέματα εισήγαγε προς συζήτηση και προβληματισμό το ερευνητικό έργο που εκπονήθηκε από το Πανεπιστήμιο Πατρών για λογαριασμό του Δήμου Πατρέων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/αντίγραφο
Δημοσιεύματος

Προβληματισμένοι οι πανεπιστημιακοί για την υπογειοποίηση της γραμμής

Τρένο... στο γιαλό ή στο υπόγειο;

Ακρως ενδιαφέροντα θέματα εισήγαγε προς συζήτηση και προβληματισμό το ερευνητικό έργο που εκπονήθηκε από το Πανεπιστήμιο Πατρών για λογαριασμό του Δήμου Πατρέων.

της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΖΙΚΡΙΤΣΗ



Η ερευνητική ομάδα δεν κατέληξε εάν τα οφέλη από την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής είναι περισσότερα από τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν (φωτ. αρχείου)

Την ώρα που οι τοπικοί παράγοντες αγωνιούν αν ισχύει ή όχι η υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής, οι πανεπιστημιακοί, με επιστημονικό υπεύθυνο τον πρώην πρύτανη Σταύρο Κουμπιά, καταθέτουν τις επιφυλάξεις τους ως προς τι τελικά είναι προτιμότερο: Να βυθιστεί το τρένο ή να παραμείνει ορατό στην πόλη.

«Το ζήτημα της σιδηροδρομικής γραμμής θεωρείται ιδιαίτερα κρίσιμο» ανέφεραν οι συντελεστές που συνέταξαν την πρόταση για το θαλάσσιο μέτωπο από τον Ψαθόπυργο ως τα Καμίνια και δεν έμειναν εκεί, αλλά προχώρησαν στην κριτική του:

«Η ερευνητική ομάδα θεωρεί ότι το ζήτημα σχεδιασμού της σιδηροδρομικής γραμμής μέσα στην πόλη δεν έχει αντιμετωπιστεί με

τη σοβαρότητα και την προοπτική που του αξίζει, και ότι οι μέχρι τώρα αντιμετώπισεις το μόνο που κάνουν είναι να απαξιώνουν τη δυναμική, την προοπτική και τα οφέλη που δημιουργούν, στις πόλεις και τους κατοίκους τους, τα μαζικά μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς» τονίζεται μεταξύ άλλων στην έρευνα που έχουν καταθέσει στο Δήμο Πατρέων.

Σύμφωνα με την ομάδα των ερευνητών «υπάρχει η τεκμηριωμένη εκτίμηση ότι τα προβλήματα που θεωρητικά θα επιλυθούν από την

υπογειοποίηση της γραμμής, και αναφέρονται στη λειτουργία της πόλης, σε αρκετά σημεία θα ενταθούν και θα δημιουργήσουν νέου τύπου προβλήματα, παρά θα επιλυθούν».

Επί του παρόντος δεν εστιάζουν στα προβλήματα που ενδεχομένως προκύψουν, αλλά συνιστούν «να γίνει μία συστηματική τεχνικοοικονομική μελέτη

σκοπιμότητας για την επιλογή νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής, που να λαμβάνει υπόψη της όχι μόνο τις λειτουργικές ανάγκες της σιδηροδρομικής γραμμής αλλά και το συνεπαγόμενο κοινωνικό και οικονομικό κόστος, καθώς και τις ανάγκες και ιδιαιτερότητες της πόλης ως ένα δυναμικό πολεοδομικό σύστημα».

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

Ποιοι μετείχαν

Το ερευνητικό έργο υλοποιήθηκε από τους αναπληρωτές καθηγητές Αθανάσιο Δήμα (πολιτικών μηχανικών), Βασίλη Παππά (αρχιτεκτόνων), Δημήτρη Σκούρα, Κώστα Τσεκούρα και Δημήτρη Ψαλτόπουλο (Οικονομικών Επιστημών), σε συνεργασία με τους ερευνητές Αναστάσιο Αντωνίου, Γεράσιμο Κολοκυθά (πολιτικούς μηχανικούς), Σοφία Βαγιώτα, Χαράλαμπο Ταραπέρα, Παρθενόπη Χρυσανθοπούλου, Γιώργο Λέκκα (αρχιτέκτονες) και την οικονομολόγο Αρετή Γκυπάλη.