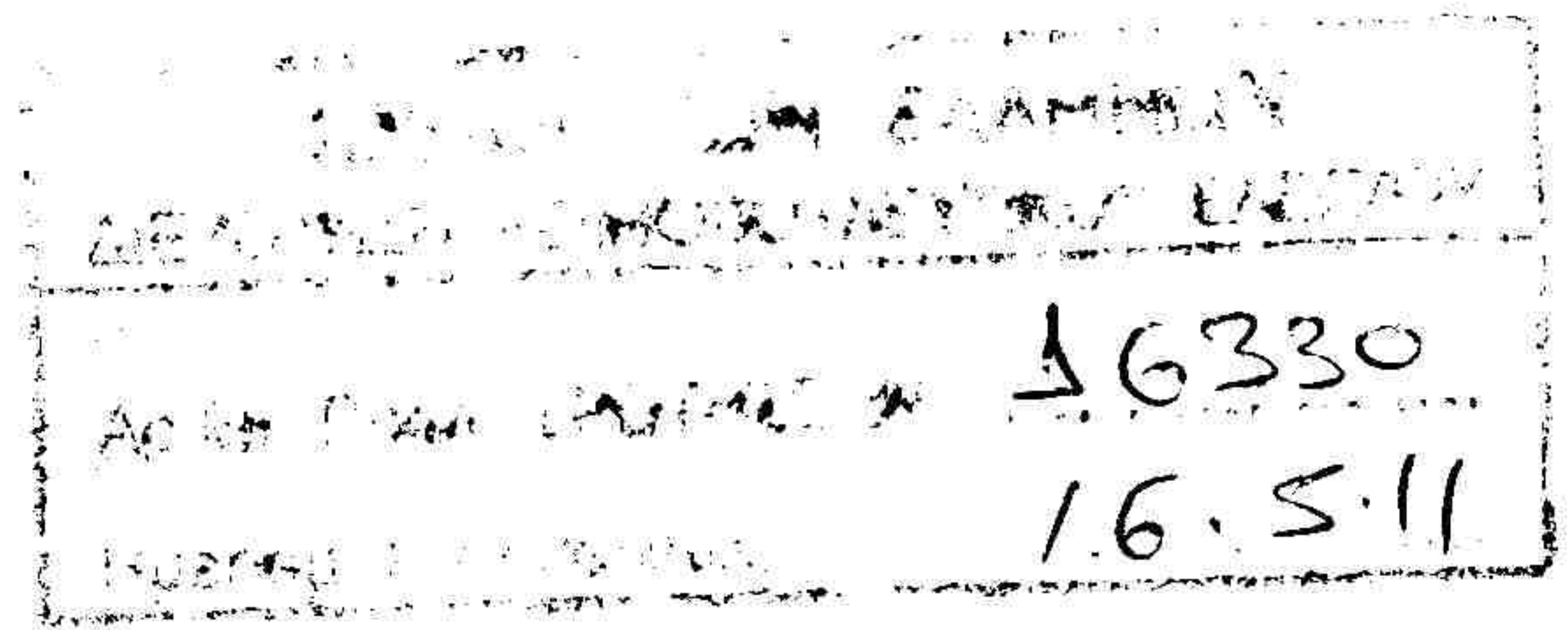




Αθήνα, 16 Μαΐου 2011

Προς Υπουργούς

Οικονομικών κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου.

Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Γιάννη Διαμαντίδη.

Ερώτηση

Θέμα: «Η Κατάργηση των τελών υπέρ τρίτων και η μείωση του ΦΠΑ στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, ως μέσο για τη στήριξη της ακτοπλοΐας, της ανταγωνιστικότητας του τουρισμού και της βιωσιμότητας των νησιών»

Στα σοβαρά διαχρονικά και διαθρωτικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η ακτοπλοΐα στη χώρα μας, προστέθηκαν λόγω της ύφεσης, και οι μεγάλες ζημιές των ακτοπλοϊκών εταιριών, εισηγμένων και μη, οι οποίες καθιστούν την κατάσταση στον τομέα αυτό τραγική.

Συγκεκριμένα, οι συσσωρευμένες ζημιές τους ξεπερνούν ήδη τα 300 εκατ. ευρώ, ενώ την ίδια στιγμή ο έντονος ανταγωνισμός, ο υπερβολικά υψηλός ΦΠΑ (φορτηγά και Ι.Χ. 23%, επιβάτες 13%), τα υψηλά τέλη υπέρ τρίτων, η ξέφρενη ανοδική πορεία της τιμής του πετρελαίου και η σημαντική μείωση της ζήτησης, επιδεινώνουν ακόμη περισσότερο την κατάσταση.

Όλα, τα παραπάνω οδηγούν συνεχώς σε νέες αυξήσεις στις τιμές των ναύλων, σε αναδιάρθρωση με μειώσεις δρομολογίων -από πλευράς των εταιρειών- και σε πωλήσεις πλοίων.

Από την άλλη πλευρά, οι κάτοικοι των νησιών βιώνουν μια εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση, καθώς από τη μια πλευρά επιβαρύνονται με επιπλέον κόστος για τις μετακινήσεις τους και από την άλλη αυξάνεται σημαντικά η τιμή πώλησης αγαθών και προϊόντων, λόγω του υψηλού μεταφορικού κόστους.

Ταυτόχρονα, οι υψηλές τιμές των ναύλων, μειώνουν την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος των νησιών, με αρνητικές συνέπειες στις τοπικές οικονομίες. Δυστυχώς, η Κυβέρνηση –όλο αυτό το διάστημα- δείχνει να λειτουργεί ως απλός θεατής παρακολουθώντας τις αρνητικές αυτές εξελίξεις, χωρίς να παρεμβαίνει για να τις αντιμετωπίσει συνολικά και αποτελεσματικά.

Η Ελληνική Ακτοπλοΐα και τα σύνθετα προβλήματα της, πρέπει να τεθούν άμεσα σε πρώτη προτεραιότητα στην κυβερνητική ατζέντα, διαφορετικά κινδυνεύει με κατάρρευση. Εξέλιξη, που θα έχει καταστροφικές συνέπειες για τον τουρισμό και τη βιωσιμότητα των νησιών.

Πρόσφατα, ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε απλώς την πρόθεσή της κυβέρνησης, να προχωρήσει στην κατάργηση κάποιων από τα τέλη υπέρ τρίτων που βαρύνουν τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια. Εξέλιξη, που αναμένεται να επιφέρει μείωση της τιμής των εισιτηρίων επιβατών και οχημάτων.

Επειδή, δεν έχει ακόμη υπάρξει κάποια εξέλιξη στο συγκεκριμένο ζήτημα. Επειδή, το μόνο που έχουμε δει μέχρι σήμερα από την κυβέρνηση είναι απλώς εξαγγελίες και διαδοχικές αυξήσεις ΦΠΑ στα εισιτήρια. Επειδή, οι υψηλοί ναύλοι έχουν εκτινάξει το κόστος ζωής των νησιωτών, επιβαρύνοντας σημαντικά τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς. Επειδή, παρά τις αυξήσεις των ναύλων τα τελευταία χρόνια, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες εξακολουθούν αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα βιωσιμότητας. Επειδή, οι αυξημένες τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, μειώνουν την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος των νησιών μας. Επειδή, η νησιωτική πολιτική δεν πρέπει να ασκείται μόνο σε επίπεδο προθέσεων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε και ποιους φόρους υπέρ τρίτων προτίθεσθε να μειώσετε ή να καταργήσετε ;
2. Σκοπεύετε να προχωρήσετε στη μείωση του ΦΠΑ των εισιτηρίων σε οχήματα και επιβάτες ;

Ο ερωτώντες βουλευτές

Γιάννης Πλακιωτάκης

Ιωάννης Βρούτσης