

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΙΑΒ	5550
13 ΜΑΙ. 2011	

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Συνδετήρια οδός Μεγαλόπολης με Ν.Ε.Ο. Τρίπολης Καλαμάτας

Καταθέτω Ψήφισμα του Δήμου Μεγαλόπολης με θέμα την προώθηση των εργασιών κατασκευής και την ολοκλήρωση της συνδετήριας οδού Μεγαλόπολη – Ν.Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 10.05.2011

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]

Αριθμός Απόφασης 53/2011

**Απόσπασμα
Από το Πρακτικό της αριθμ. 3/2011 συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου.**

**ΘΕΜΑ: Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τη διάνοιξη της συνδετήριας οδού
Μεγαλόπολης – Ν.Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας.**

Στη Μεγαλόπολη και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου σήμερα τη δεκάτη πέμπτη (15^η) του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2011 ημέρα Τρίτη και ώρα 6.00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Μεγαλόπολης μετά την από 1380/11-02-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους χωριστά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3582/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Και αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών ευρέθησαν παρόντα 23, ήτοι:

Παρόντες

1. Κάβουρας Αναστάσιος, Πρόεδρος
2. Γαλάνη Δέσποινα
3. Δράκος Κανέλλος
4. Δημόπουλος Χρήστος
5. Μερζιώτης Βασίλειος
6. Σμυρνής Θεόδωρος
7. Τζεβελέκος Σπυρίδων
8. Κλουκίνας Γεώργιος
9. Λύγουρη Ειρήνη
10. Κούτσουρας Νικόλαος
11. Καρατζαφέρης Φώτιος
12. Κανέλλος Βασίλειος
13. Τσέκερης Γρηγόριος
14. Μάντης Νικόλαος
15. Τσιριγώτης Σπυρίδων
16. Μιχόπουλος Κωνσταντίνος
17. Μανιάτης Χρήστος
18. Βλασόγιαννης Παναγιώτης
19. Ρουμπαλάς Γεώργιος
20. Φουσέκης Ιωάννης
21. Κουρέτας Γεώργιος
22. Κερκεμέζος Ηλίας
23. Παγανός Κωνσταντίνος

Απόντες

1. Μαρκολέφας Ιωάννης
2. Γκρίτζαλης Ιωάννης
3. Αθανασόπουλος Σταύρος
4. Νικητόπουλος Παναγιώτης
4. Νικητόπουλος Παναγιώτης

Παρών Αντιπρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Μεγαλόπολης

1. Τσίρμπα Πολύμνια

Παρόντες Πρόεδροι & Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων

1. Μπονάρος Αθανάσιος, Τ.Κ. Ανεμοδουρίου
2. Αλεβίζου Δήμητρα, Τ.Κ. Βελιγοστής
3. Μανιάτης Δημήτριος, Τ.Κ. Γέφυρας
4. Νικολακόπουλος Θεόδωρος, Τ.Κ. Λεονταρίου
5. Κεντιστός Σπυρίδων, Τ.Κ. Μαλλωτών
6. Γκουγκούσης Κανέλλος, Τ.Κ. Περιβολίων
7. Γιαννόπουλος Βασίλειος, Τ.Κ. Ραψομμάτη
8. Ηλιόπουλος Αθανάσιος, Τ.Κ. Χράνων

Απόντες Πρόεδροι & Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων

1. Γκίκας Παναγιώτης, Τ.Κ. Κάτω Καρυών
2. Σπυρόπουλος Παναγιώτης, Τ.Κ. Παραδεισίων
3. Διαμαντόπουλος Γεώργιος, Τ.Κ. Πετρίνας
4. Μαρίνης Σπύρος, Τ.Κ. Ρουτσιού
5. Αποστολόπουλος Νικόλαος, Τ.Κ. Σουλαρίου

Στη συνεδρίαση μετείχε ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Μπούρας, ο οποίος νομίμως είχε κληθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Κούτσουρα Αθανασία, που ορίστηκε με την αριθμ. 161/2011 Απόφαση του Δημάρχου.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου παρουσία του κ. Δημάρχου του Δήμου Μεγαλόπολης, οι οποίοι νομίμως είχαν κληθεί και έδωσε το λόγο στον κ. Φουσέκη, ο οποίος αφού εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τη διάνοιξη της συνδετήριας οδού Μεγαλόπολης – Ν.Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας» και τη λήψη απόφασης για το θέμα αυτό και εξέθεσε ότι:

Θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό και κυρίαρχο το θέμα αυτό που συζητάμε, που είναι η συνδετήρια οδός με την πόλη της Μεγαλόπολης και την περιοχή. Είμαστε σε μία τέλεια απομόνωση. Άρα μέλημα πρώτο και συμβατική υποχρέωση της Κοινοπραξίας είναι να ξεπεράσει τα εμπόδια, όποια και εάν είναι αυτά, όποια Αρχαιολογική Υπηρεσία και από οποιαδήποτε άλλη Υπηρεσία ή Φορέα δημιουργούνται.

Θα πρέπει όμως να μας δεσμευτεί η εταιρεία με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα παράδοσης της συνδετήριας οδού, που αν μη τι άλλο θα τονώσει κατά κάποιο τρόπο και θα διευκολύνει και θα δικαιολογήσει, αν θέλετε και κατά κάποιο τρόπο, το υπέρογκο της αυξήσεως των διοδίων.

Έτσι λοιπόν έχουμε διαμορφώσει ένα ψήφισμα με το οποίο εμείς προτείνουμε το Δημοτικό Συμβούλιο:

Να ζητήσει άμεσα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών από την κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ, για την παράδοση του κόμβου και της συνδετήριας οδού της πόλης μας από τα Περιβόλια, που για εμάς είναι ένα ζήτημα μείζονος προτεραιότητας.

Να εξουσιοδοτήσει το Δήμαρχο για την ανάληψη περαιτέρω συντονισμού και δράσης, ακόμα και δυναμικών κινητοποιήσεων, στην περίπτωση που δεν δοθούν συγκεκριμένες και ικανοποιητικές λύσεις.

Το παρόν ψήφισμα θα πρέπει να δοθεί: Στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στον Πρόεδρο της Βουλής, στον Υπουργό Χωροταξίας Περιβάλλοντος, στα Κόμματα της Βουλής, στους Βουλευτές του Νομού, στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, στην Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ και στα Μ.Μ.Ε. τοπικά και αθηναϊκά

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τσιριγώτης, επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας, είπε: Μετά την ατυχία, η χάραξη της παράκαμψης της Μεγαλόπολης, να περνάει από τον αρχαιολογικό χώρο των "Αρχαίων Αιμονιών", εδώ και 2-3 χρόνια περίπου σταμάτησε να γίνεται η παράκαμψη της Μεγαλόπολης, με αποτέλεσμα σήμερα να έχουμε ξεκοπεί τελείως. Μετά την κυκλοφορία που δόθηκε στη Νέα Ε.Ο. "Τρίπολης - Λεύκτρο - Καλαμάτα", η Μεγαλόπολη καθημερινώς να απομονώνεται όλο και περισσότερο.

Θα πρέπει λοιπόν άμεσα να βρεθεί τρόπος, όπως βρέθηκε κε Δήμαρχε όπως μας είπατε προηγουμένως, να μεταφερθεί η συγκεκριμένη τοποθεσία 100-200 μέτρα, να βρεθεί άμεσα λύση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και να προχωρήσει η παράκαμψη της Μεγαλόπολης.

Δεν μπορεί να βρίσκεται λύση για πολλά και για διάφορα ζητήματα και να μην μπορεί να βρεθεί μία λύση από το Υπουργείο για την παράκαμψη της Μεγαλόπολης. Και αγαπητοί συνάδελφοι, δεν βρίσκεται η λύση γιατί πολύ φοβάμαι μήπως και δεν γίνει στο τέλος, γιατί εξυπηρετεί και την Κυβέρνηση και το Υπουργείο, γιατί να χαλάσουμε χρήματα για να κάνουν παράκαμψη αφού μπορεί να την βολέψουμε και από το "Μπιλάλι", που γίνεται σήμερα με 10 χλμ. μεγαλύτερη απόσταση για να μπει στο Νέο Εθνικό δρόμο.

Έτσι λοιπόν, θα συμφωνήσω με το συνάδελφο το Φουσέκη, με την τοποθέτησή του, θα ήθελα όμως να τονίσω ότι θα πρέπει να αλλάξει και εκεί η χάραξη, κε Δήμαρχε, να φύγει από τον Αρχαιολογικό χώρο. Γιατί ενώ είχαμε το πρόβλημα και μας λέγατε πέρυσι πρόπερσι ότι η εταιρεία δεν δέχεται για να μην μπλέξει πάλι σε απαλλοτριώσεις απόψε ακούσαμε ότι δέχτηκε η εταιρεία να μεταφέρει πιο πέρα το δρόμο.

Έτσι λοιπόν, να πιεστεί και το Υπουργείο με σύντομες διαδικασίες που τις δίνει το δικαίωμα ο νόμος να κάνει αναγκαστικές απαλλοτριώσεις και να φύγει η παράκαμψη της Μεγαλόπολης από τον Αρχαιολογικό χώρο γιατί ζημιώνεται καθημερινά όσο και περισσότερο κοινωνικά, οικονομικά και πολιτιστικά ακόμα.

Ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Γ. Μπούρας, είπε: Θα πρέπει να θυμηθούμε ότι το 1998, όσον αφορά τη συνδετήρια οδό, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μεγαλόπολης είχε πάρει απόφαση και είχε επιλέξει η συγκεκριμένη διαδρομή "Περιβόλια - Περιφερειακός δρόμος".

Ίσως θα έπρεπε να γνωρίζουμε, γιατί δεν νοείται άγνοια νόμου στη δημοκρατία, θα έπρεπε να γνωρίζουμε ότι όντως εκεί είναι οι "Αρχαίες Αιμονιές", είναι μία ολόκληρη πόλη, είχε γίνει μάλιστα και διατριβή γι' αυτό το μέρος από σημερινό καθηγητή που είναι στη Θεσσαλία και κατάγεται από την Καλαμάτα ότι υπήρχαν αυτές οι "Αρχαίες Αιμονιές", που θέλω να σας πω ευθέως ότι είναι και η βασική αιτία καθυστέρησης. Ήδη έχουν δαπανηθεί αρκετά εκατομμύρια από το Υπουργείο Υποδομών.

Δυστυχώς κανένας, μα κανένας μας, δεν μπορεί να επισπεύσει την ολοκλήρωση αυτών των σωστικών ανασκαφών, όπως τις λένε, αυτών των ανασκαφικών προσπαθειών. Δεν βλέπω γνωρίζοντας πολύ καλά το χώρο τρόπο μεταφοράς του δρόμου, όπως έγινε μια πρόταση προηγουμένως, δεδομένου ότι αυτή η συγκεκριμένη πόλη οριοθετείται από το δρόμο τον καινούργιο μέχρι τα Περιβόλια. Κατά συνέπεια θα έπρεπε εκείνη η προσπάθεια που είχαμε κάνει το 2007 αλλά δεν ευοδώθηκε από το Υπουργείο για την αλλαγή χάραξης από το Μαλλωτά να είχε προχωρήσει.

Θέλω να πω σε σχέση με τη συνδετήρια ότι οι προσπάθειες από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής είναι συνεχείς. Σε καμία περίπτωση δεν υπάρχει ούτε καν σκέψη, γιατί ακούστηκε και σήμερα, ακουγότανε και το προηγούμενο διάστημα ότι επειδή έγινε ο κόμβος "Λεύκτρου" θα καταργηθεί ο κόμβος "Περιβολίων". Δεν έχει ακουσθεί από κανέναν και ιδιαίτερα από το Υπουργείο, κατά συνέπεια αυτό δεν έχει καμία αλήθεια, καμία μα καμία.

Επιμένω λοιπόν και λέγω και επαυξάνω, αυτό που όλοι λέτε, να πιέσουμε στην κατεύθυνση ολοκλήρωσης της συνδετήριας οδού, αλλά πρέπει πρώτα να πιέσουμε στην κατεύθυνση ολοκλήρωσης των σωστικών ανασκαφών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση, **ΟΜΟΦΩΝΑ:**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να δοθεί το παρακάτω ψήφισμα για την άμεση ολοκλήρωση της συνδετήριας οδού "Μεγαλόπολης - Ν.Ε.Ο. Τρίπολης Καλαμάτας":

Να πιέσει για την άμεση ολοκλήρωση των εργασιών των σωστικών ανασκαφών στις «Αρχαίες Αιμονιές» στην περιοχή της Τοπικής Κοινότητας Περιβολίων, προκειμένου να προχωρήσουν οι εργασίες κατασκευής και να ολοκληρωθεί η συνδετήρια οδός "Μεγαλόπολης - Ν.Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας".

Να ζητήσει άμεσα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών από την Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ για την παράδοση του κόμβου και της συνδετήριας οδού της πόλης της Μεγαλόπολης από τα Περιβόλια «Μεγαλόπολη - "Ν.Ε.Ο. Τρίπολης- Καλαμάτας"», που για εμάς είναι ένα ζήτημα μείζονος προτεραιότητας, καθώς σήμερα ως έχει η κατάσταση έχουμε απομονωθεί από τον κεντρικό άξονα Τρίπολης - Καλαμάτας και δεχόμαστε μεγάλη χιλιομετρική και οικονομική επιβάρυνση.

Να εξουσιοδοτήσει το Δήμαρχο για την ανάληψη περαιτέρω συντονισμού και δράσης, ακόμα και δυναμικών κινητοποιήσεων, στην περίπτωση που δεν δοθούν συγκεκριμένες άμεσες και ικανοποιητικές λύσεις.

Το παρόν ψήφισμα θα πρέπει να δοθεί στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στον Πρόεδρο της Βουλής, στον Υπουργό Χωροταξίας Περιβάλλοντος, στα Κόμματα της Βουλής, στους Βουλευτές του Νομού, στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, στην Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ και στα Μ.Μ.Ε. τοπικά και αθηναϊκά

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 53/2011.

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως κατωτέρω.

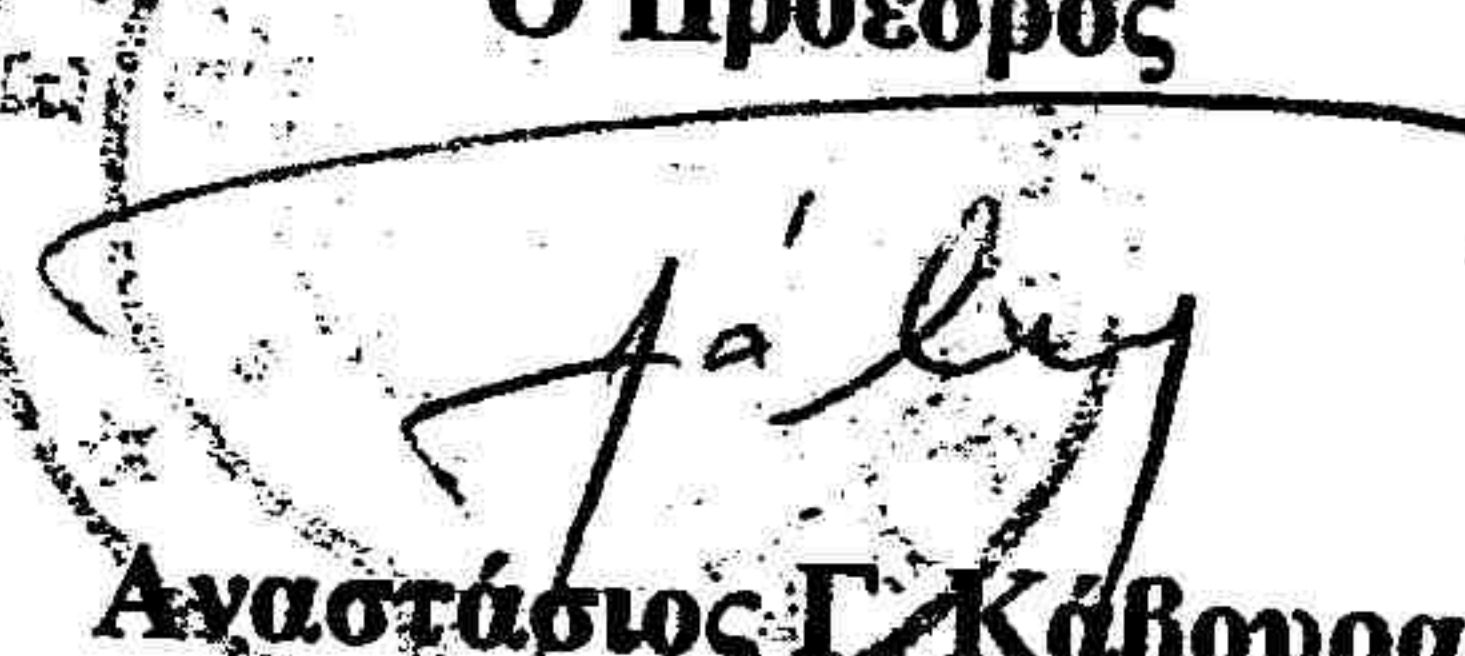
Ο Δήμαρχος
Παναγιώτης Γ. Μπούρας

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
Υπ/φή

Τα Μέλη
Υπ/φή

Μεγαλόπολη 29 / 03 / 2011

Ακριβές αντίγραφο
Ο Πρόεδρος


Αναστάσιος Γ. Κάβουρας