



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΦΑΡΜΑΚΗ – ΓΚΕΚΗ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	871
Ημερομηνία Κατάθεσης	16/5/11
Ωρα Κατάθεσης	09:10

ΠΡΟΣ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Κο Δημήτριο Ρέππα

Θέμα: ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΙΑΤΟΥ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ

Η δημιουργία ενός αξιόπιστου και λειτουργικού σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί μια αναγκαιότητα, η οποία μπορεί να συμβάλλει έμπρακτα στην ανάπτυξη και στην προστασία του περιβάλλοντος, δεδομένου του γεγονότος ότι το τρένο αποτελεί το πιο λειτουργικό, ασφαλές και φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μαζικής μεταφοράς, όπως, άλλωστε, έχει διαφανεί και από τη λειτουργία της γραμμής Αθηνών-Κορίνθου-Κιάτου.

Μόλις πριν από λίγες ημέρες εγκρίθηκε η δημοπράτηση τμήματος του έργου κατασκευής της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτου- Ροδοδάφνης προϋπολογισμού ύψους 94.000.000 €. Το έργο αυτό θα περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την κατασκευή των σταθμών και των στάσεων της γραμμής σε Ξυλόκαστρο, Ακράτα κ.λπ..

Η παραπάνω εξέλιξη μόνο θετικά μπορεί να εκλειφθεί, καθώς δίνεται τέλος σε καθυστερήσεις ετών, οι οποίες λειτουργούσαν ανασταλτικά στην ομαλή εξέλιξη του έργου. Με δεδομένο ότι ο αρχικός σχεδιασμός του έργου προέβλεπε προϋπολογισμό ύψους 480.000.000€ με συγχρηματοδότηση κατά 50% από το Ταμείο Συνοχής και ημερομηνία ολοκλήρωσης 31-12-2010, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Ποιό είναι το ποσοστό ολοκλήρωσης των έργων που έχουν ήδη δημοπρατηθεί και κατασκευάζονται στην σιδηροδρομική γραμμή Κιάτου – Ροδοδάφνης;
- 2) Ποιες εργασίες απομένουν να δημοπρατηθούν για την ολοκλήρωση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτου – Ροδοδάφνης;
- 3) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα του έργου συνολικά;

Αθήνα, 13/5/2011

Η ερωτώσα βουλευτής,


Αικατερίνη Φαρμάκη – Γκέκη

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Ν.Κορινθίας