



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	16266
Ημερ. Κατάθεσης	13.5.11

Αθήνα, 10 Μαΐου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο

ΘΕΜΑ: "Α.Μ.Ε.Λ. - Απολύσεις 271 Έργαζομένων"

Σύμφωνα με καταγγελίες ή "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε." απέλυσε τόν Ιούνιο του περασμένου έτους, διακόσιους έβδομήντα ένα (271) έργαζόμενους, από αυτούς που είχαν προσληφθεί τὸ έτος 2009 ὡς εκπαιδευόμενοι καὶ δόκιμοι γιὰ ένα έτος (έτήσια σύμβαση δοκιμίας - πάγιο μέρος τῆς διαδικασίας αξιολόγησης ἐπιλογῆς προσωπικοῦ τῆς εταιρείας με δεδομένη τὴν προοπτικὴ μετατροπῆς σὲ ἀορίστου ἐκτός ἐὰν ὁ δόκιμος ἀποχωροῦσε ἢ ἐπεδείκνυε πλημμελὴ συμπεριφορὰ). Μετέπειτα, προέκυψε μετατροπὴ τῶν συμβάσεων ἐργασίας ἀπὸ ὀρισμένου χρόνου σὲ ἀορίστου, γιὰ μερικοὺς ἀπὸ τοὺς προαναφερθέντες δοκίμους ὑπαλλήλους με τὴν αἰτιολογία τῆς πρόδηλης ἀνάγκης γιὰ συρρίκνωση τοῦ μισθολογικοῦ κόστους, ποὺ ἐπιβάρυνε ὑποτίθεται τὴν εταιρεία. Με δεδομένο τὸ γεγονός ὅτι, καὶ οἱ διακόσιοι έβδομήντα ένας (271) ἀπολυθέντες εἶχαν κριθεῖ ἄξιοι νὰ ἐπανδρώσουν τμήματα, ποὺ ἐξασφάλιζαν τὴν ἀπρόσκοπτη καὶ φερέγγυα λειτουργία τοῦ ΜΕΤΡΟ καλύπτοντας καθημερινὰ πάγιες ἀνάγκες (φύλαξη, έλεγχος, ἐπισκευές, καθαριότητα), ἀνακύπτουν λογικὰ ζητήματα.

Συνεπῶς ἐρωτᾶται ὁ ἀρμόδιος Υπουργός:

1. Τί προθέσεις ὑπάρχουν ἀπὸ τὴν εταιρεία ὡς πρὸς τὴν ἀποκατάσταση τῶν ἀπολυθέντων;
2. Ποιὸ θὰ εἶναι τὸ κόστος κάλυψης τῶν ἀναγκῶν ποὺ ἀνέκυψαν μετὰ τις ἀπολύσεις γιὰ τὴν εταιρεία (φύλαξη, έλεγχος, ἐπισκευές, καθαριότητα);
3. Ὑπερβαίνει ἢ ὄχι τὸ μισθολογικὸ κόστος τῶν ἀντίστοιχων ἀπολυμένων;
4. Ποιὰ τὰ κριτήρια διαφοροποίησης καὶ αξιολόγησης τῶν δοκίμων ὑπαλλήλων, ὥστε μόνο σαράντα τέσσερις (44) ἀπὸ τοὺς νὰ καταστοῦν ἀορίστου χρόνου;

Οἱ Ἐρωτῶντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Αδωνις, Β' Αθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.