



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
- Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Στη λαιμητόμο των Τεμπών

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «PRESS TIME» που αναφέρεται στο συνεχιζόμενο πρόβλημα στα Τέμπη λόγω κατολισθήσεων.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

5537

13 ΜΑΙ. 2011

Ο ΚΑΘ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΛΕΚΚΑΣ

Συήλαιμ των Τεμπ

Στα δρόμους των Ησθών έχουν
λείψει οι ασφάλτες, οι πολεοδομικές
και οι αστυνομικές υπηρεσίες
δεν είναι επαρκείς, ο δρόμος
στα Τεμπά έχει προκαλέσει πόνο σε
πολλές οικογένειες, λόγω των κατολι-
σθησών των τερασίων βράχων. Αν και
η Ελλάδα κέρηκε στα δύο το 2009 και
ενώ έχουμε θρηνήσει πολλούς ο δρόμος
κλείνει περισσότερο και οι διερχόμενοι
οδηγοί εξυπηρετούνται από τους κακούς
ποιότητας παράδρομους. Έχουν περά-
σει περίπου 2 χρόνια και ακόμα
νές των επιπτώσεων, οι οποίες είναι
επικίνδυνες, δεν έχουν λυθεί.

Η εταιρεία «Αντιμετώπιση
γαιώνων», η οποία είναι η μόνη
πλάσει στην Ελλάδα, έχει
ται το έργο της να ολοκληρωθεί
2013. Η εταιρεία έχει
γός.

Οι
οι
δι-
χή
ερε-
Λόγ-
βρά-
προ-
ομά-
από-
σημ-
προ-
μπε-
ρα
και

Σήμα κινδύνου από επιστήμονες

Η τράπεζα είναι οπότε
62χρονος είχε ζητήσει εγγράφως λίγους
μήνες νωρίτερα να διακοπεί η κυκλο-
φορία του δρόμου, καθώς οι οδηγοί διε-
τρεχαν μεγάλο κίνδυνο. Όμως δεν είναι
ο μόνος που είχε δηλώσει δημόσια τις
επιφυλάξεις τους για τον δρόμο «καρμα-

ΡΟΥΨΕΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ - ΑΚΟΥΕΙ ΚΑΝΕΙΣ;

Πόμο

ών



ΕΕ

Πολλοί επιστήμονες και κυρίως γεωλόγοι έχουν επισημάνει ότι ο δρόμος είναι ακατάλληλος άκρως επικίνδυνος και πρέπει οπωδήποτε να απογορευτεί η διέλευση των οχημάτων

άξια συχνή συντήρηση». Όταν μάλιστα για την ανάλυση καθιέρωσαν και ταπιν των χώρων ο καθηγητής γεωλογίας μας είπε ότι βασικά αυτά είναι η οικονομική δυσχέρεια που επικρατεί ενώ συνεχισε λέγοντας: «Εάν μπορούσαν να περουν και να αφοιβε έργο αλλά δεν έχουν θέματα που καθώς με όλο τον θαλάσσιο χώρο είναι σίγουρα». Ο δρόμος από καιρό σε καιρό βελτιολογική συντήρηση», λέει ο κ. Λέκκας.

οι οποίοι δεν βρίσκονται σε καλύτερη κατάσταση. Ο κίνδυνος παραμένει ποιος 24 ώρες από τις βασικότερες. Στην Αυστραλία τις εναλλακτικές διαδρομές απαιτείται άμεση παρέμβαση για την αντιμετώπιση του κινδύνου κατολισθήσεων και πλημμυρικών φαινομένων σε 26 σημεία. Οι επιστήμονες και οι οδηγοί εκπέμπουν SOS από το 2010. «Οι παράδρομοι έχουν κάποια προβλήματα αλλά έχουν γίνει μικρά έργα», αναφέρει ο κ. Λέκκας στην «PRESS Time» ενώ τονίζει ότι στην Ελλάδα «Ομοίως παράδρομοι υπάρχουν αλλά είναι πολύ μικροί. Ο καθηγητής γεωλογίας του Ε.Π.Π. και καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Εθνικού Ευθύμιος Λέκκας, που πρόσφατα προέβλεψε τον κίνδυνο κατολισθήσεων στους δύο παρακαμπίσιους δρόμους και επέμενε στην αντιμετώπιση, εξετάζει τον οπίσθιο στα 24 σημεία που είναι κίνδυνος κατολισθήσεων και βράχων και στα 26 σημεία που είναι πλημμυρικών φαινομένων. «Οι παράδρομοι από διαδρομικές έχουν μεμψήριες σε όλη την Ελλάδα και με το θάνατο του οδηγού που πέθανε αυτή τη διαδρομή, είναι σημαντικό. Οι δρόμοι που είναι επικίνδυνοι αντέχουν το μεγάλο κύκλο του κινδύνου που δεχονται. «Είπατε να μην περφαξει κάποιο άλλο πρόβλημα», επισημάνει ο καθηγητής γεωλογίας.

και κυρίως PRESS Time καθηγητής Γεωλογίας

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ SOS ΑΠΟ ΤΟ 2010. «ΟΙ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΕΧΟΥΝ ΚΑΠΟΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΛΛΑ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΜΙΚΡΑ ΕΡΓΑ», ΑΝΑΦΕΡΕΙ Ο Κ. ΛΕΚΚΑΣ ΣΤΗΝ «PRESS TIME» ΕΝΩ ΤΟΝΙΖΕΙ ΟΤΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ «ΟΜΟΙΩΣ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟΙ. Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ Ε.Π.Π. ΚΑΙ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΛΕΚΚΑΣ, ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΠΡΟΕΒΛΕΨΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΕ 26 ΣΗΜΕΙΑ, ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΟΝ ΟΠΙΣΘΙΟ ΣΤΑ 24 ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΡΑΧΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑ 26 ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ. «ΟΙ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΑΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΧΟΥΝ ΜΕΜΨΗΡΙΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΠΟΥ ΠΕΘΑΝΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ. ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΝΤΕΧΟΥΝ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΟΥ ΔΕΧΟΝΤΑΙ. «ΕΙΠΑΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΦΑΞΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΑΛΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ», ΕΠΙΣΗΜΑΝΕΙ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ SOS ΑΠΟ ΤΟ 2010.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ SOS ΑΠΟ ΤΟ 2010. «ΟΙ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΕΧΟΥΝ ΚΑΠΟΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΛΛΑ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΜΙΚΡΑ ΕΡΓΑ», ΑΝΑΦΕΡΕΙ Ο Κ. ΛΕΚΚΑΣ ΣΤΗΝ «PRESS TIME» ΕΝΩ ΤΟΝΙΖΕΙ ΟΤΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ «ΟΜΟΙΩΣ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟΙ. Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ Ε.Π.Π. ΚΑΙ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΛΕΚΚΑΣ, ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΠΡΟΕΒΛΕΨΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΕ 26 ΣΗΜΕΙΑ, ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΟΝ ΟΠΙΣΘΙΟ ΣΤΑ 24 ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΡΑΧΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑ 26 ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ. «ΟΙ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΑΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΧΟΥΝ ΜΕΜΨΗΡΙΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΠΟΥ ΠΕΘΑΝΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ. ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΝΤΕΧΟΥΝ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΟΥ ΔΕΧΟΝΤΑΙ. «ΕΙΠΑΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΦΑΞΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΑΛΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ», ΕΠΙΣΗΜΑΝΕΙ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ.