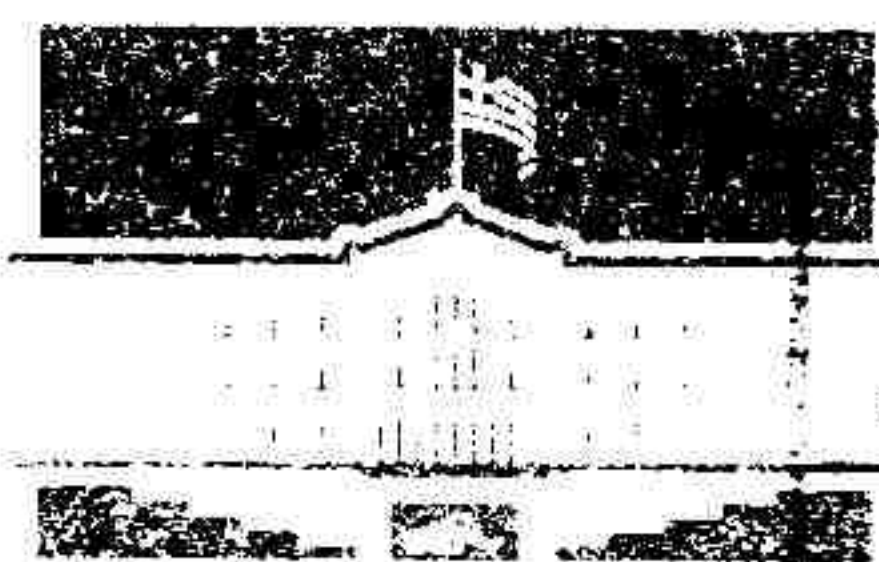




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΚΤΙΚΟ ΛΕΓΟΜΕΝΟ ΤΡΟΛΕΥ

16246

/3.5.11

Αθήνα, 13 Μαΐου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα

Θέμα: Εμπορευματικές μεταφορές προϊόντων με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης

Όπως είναι γνωστό, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) που διατηρούν οι επιχειρήσεις για την μεταφορά των προϊόντων τους είναι συγκεκριμένης δυναμικότητας, ανάλογα με τον ετήσιο τζίρο κάθε επιχείρησης, και αποτελούνται από τον τράκτορα (μηχανή) και το τμήμα φόρτωσης (καρότσα-τρέιλερ), τα οποία αποτελούν αδιαχώριστα κομμάτια του οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι απαγορεύεται ένας τράκτορας να συνδεθεί με άλλη καρότσα από αυτή που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του φορτηγού, με αποτέλεσμα τόσο την απώλεια χρόνου από τις καθυστερήσεις για τις συνεχείς φορτοεκφορτώσεις, όσο και την αύξηση του κόστους μεταφοράς από άδεια δρομολόγια.

Δεδομένης της δύσκολης οικονομικής κατάστασης των περισσότερων επιχειρήσεων λόγω της παρούσας οικονομικής κρίσης, καταβάλλεται εκ μέρους τους κάθε προσπάθεια για ανεύρεση τρόπων μείωσης των λειτουργικών δαπανών και διατήρησης της ανταγωνιστικότητάς τους αλλά και των θέσεων εργασίας που παρέχουν. Ως εκ τούτου, και κατόπιν πρότασης του Συνδέσμου Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΘΕΒ) [συνημμ.], θα ήταν προς όφελος τόσο των επιχειρήσεων και των εργαζομένων σε αυτές, όσο και της ελληνικής οικονομίας γενικότερα, να αρθεί η παραπάνω απαγόρευση που ισχύει για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης και να τους επιτραπεί η διαδικασία που περιγράφεται, όπως ακριβώς ισχύει και για τα φορτηγά δημοσίας χρήσης. Ο ΣΘΕΒ θεωρεί ότι η τροποποίηση αυτή συνάδει με την γενικότερη πολιτική του Υπουργείου σε ό,τι αφορά στις εμπορευματικές μεταφορές προϊόντων των επιχειρήσεων, και θα δώσει μια ανάσα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να τροποποιήσετε την ισχύουσα νομοθεσία, προκειμένου να επιτραπεί η σύνδεση τράκτορα με άλλη καρότσα από εκείνη που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας των φορτηγών ιδιωτικής χρήσης;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Θεοχάρη

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

09 Μαΐου 2011
Α.Π. 246

Κύριο
Δημήτρη Ρέππα
Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Αθήνα

Κύριε Υπουργέ,

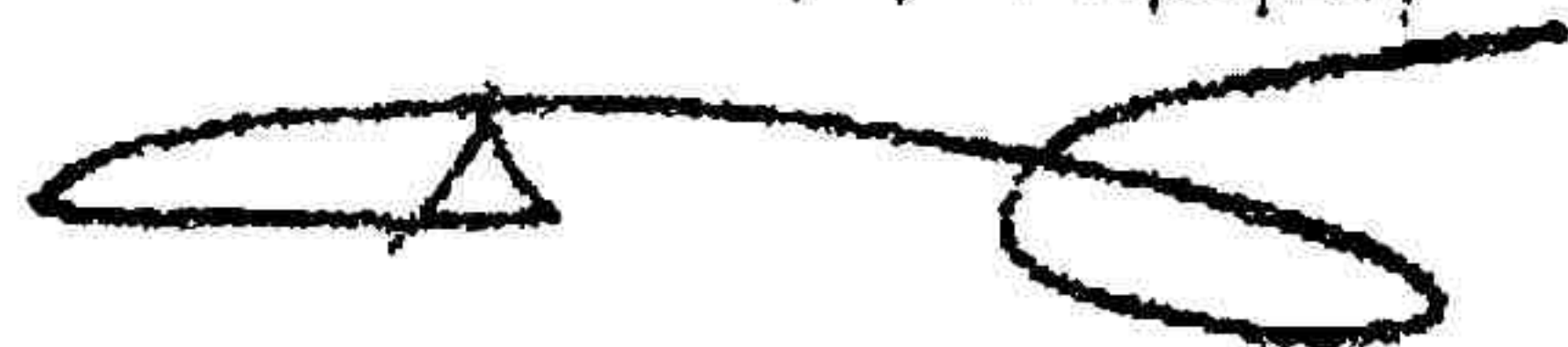
Με την παρούσα θα θέλαμε να αναδείξουμε ένα θέμα που αφορά τις εμπορευματικές μεταφορές προϊόντων των επιχειρήσεων με δικά τους φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) και συνάδει απόλυτο με την πολιτική του Υπουργείου σας.

Όπως είναι γνωστό, τα ΦΙΧ που διατηρούν οι επιχειρήσεις στην κατοχή τους για τη μεταφορά των προϊόντων τους, είναι συγκεκριμένης δυναμικότητας ανάλογα με τον ετήσιο τζίρο μιας επιχείρησης και περιλαμβάνουν τον τράκτορα (μηχανή) καθώς και τμήμα φόρτωσης (καρότσα - τρέιλορ), τα οποία αποτελούν αδιαχώριστα κομμάτια. Δηλαδή, απαγορεύεται ένας τράκτορας να συνδεθεί με άλλη καρότσα από αυτή που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα να χάνεται χρόνος από τις καθυστερήσεις για συνεχής φορτοεκφορτώσεις, αλλά και αύξηση του κόστους μεταφοράς από άδεια δρομολόγια.

Πρόταση του Συνδέσμου μας είναι η πιο πάνω διαδικασία να επιτραπεί και για τα ΦΙΧ των επιχειρήσεων, αφού είναι ήδη επιτρεπτή για τα φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης, ενέργεια που θα συντελέσει στην αναγκαία, λόγω της παρούσας οικονομικής κρίσης, μείωση των λειτουργικών δαπανών των επιχειρήσεων, που αναζητούν τρόπους καθημερινά να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητα αλλά και τις θέσεις εργασίας που παρέχουν.

Με την πεποίθηση της θετικής αντιμετώπισης του αιτήματός μας, είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία και συνεργασία.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση



Απόστολος Δοντάς