

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 09-05-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Οι Υπουργοί θέλουν, οι υπηρεσίες όχι

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, με επιφυλακτικότητα αντιμετωπίζουν οι τοπικοί παράγοντες τις εξελίξεις γύρω από το θαλάσσιο μέτωπο. Ο Δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημαράς διακρίνει ότι οι υπηρεσιακοί παράγοντες δεν είναι θερμοί έναντι της παραχώρησης και προβάλλουν εμπόδια.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/αντίγραφο
Δημοσιεύματος

ΠΑΒ	5516
13 ΜΑΙ. 2011	

Ο Δήμαρχος βλέπει υπονόμευση της Απελευθέρωσης ♦ Φούρας: Επρεπε να τρέζουμε

«Οι υπουργοί θέλουν, οι υπηρεσίες όχι...»

Με επιφυλακτικότητα αντιμετωπίζουν οι τοπικοί παράγοντες τις εξελίξεις γύρω από το θαλάσσιο μέτωπο. Ο δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημαράς διακρίνει ότι οι υπηρεσιακοί παράγοντες δεν είναι θερμοί έναντι της παραχώρησης και προβάλλουν εμπόδια. Την ίδια στιγμή προκαλεί εντύπωση το γεγονός ότι από την τελευταία σύσκεψη στο υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων και Ναυτιλίας απουσίαζε εκπρόσωπος του υπουργείου Οικονομικών και το ερώτημα που εύλογα εγείρεται είναι: «Ποιος παίρνει τις αποφάσεις».

Της **ΛΟΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**
tsikritz@pelop.gr

Απόντος εκπροσώπου του υπουργείου Οικονομικών πραγματοποιήθηκε η προχθεσινή σύσκεψη στο υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, κατά την οποία ο ΟΑΠΑ έλαβε εντολές για τον τρόπο που θα πρέπει να διαχειριστεί την απόδοση του θαλασσίου μετώπου της Πάτρας. Στην προηγούμενη συνάντηση στην αντιπροεδρία της Κυβέρνησης ήταν παρών ο υφυπουργός Δημόσιας Κουσελάς μεταφέροντας τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Οικονομικών, πλην



Χωρίς την συμμετοχή εκπροσώπου του υπουργείου Οικονομικών πραγματοποιήθηκε η προχθεσινή σύσκεψη στο υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων για το παραλιακό μέτωπο

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Εχει διαφοροποιηθεί η συμβολή του λιμανιού στην τοπική οικονομία

που βρίσκονται στα υπό παραχώρηση τμήματα, αν δεν υπάρχει σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου. Ανάλογη ήταν η απαίτηση και του πρώην δημάρχου Ανδρέα Φούρα, ο οποίος μιλώντας στον «Ομίγα 90FM» είπε ότι στην περίπτωση που ήταν δήμαρχος θα επεδίωκε ο ίδιος να σταματήσει τη διαμόρφωση πάρκινγκ νταλικών στην έκταση των 12.000 μέτρων και άφησε να εννοηθεί ότι αν εξακολουθούσε να βρίσκεται στη Δημοτική Αρχή θα μπορούσε να είχε «τρέξει» πιο γρήγορα τις εξελίξεις.

Τεγονός είναι ότι στη σύσκεψη του ΥΘΥΝΑΔ δεν υ-

συζήτηση δεν υπήρχε εκ-
προώθηση.

Κι όμως η συμμετοχή του
υπουργείου Οικονομικών
στην όλη διαδικασία είναι
καθοριστική, δεδομένου ό-
τι οι τελικές εξελίξεις εξαρ-
τώνται από τον ένα και μο-
ναδικό μέτοχο της ΟΛΠΑ
ΑΕ και η απόφαση θα είναι
του Γιώργου Παπακωνστα-
ντίνου, εφόσον το ελληνικό
Δημόσιο παραχωρήσει τελι-
κά στο Δήμο Πατρέων το
θαλάσσιο μέτωπο της πό-
λης.

«Υπάρχει βούληση του
Υπουργείου. Οι υπηρεσια-
κοί είναι εκείνοι που δεν
θέλουν» παρατήρησε χθες
μιλώντας στον «Ωμέγα
90FM» ο Γιάννης Δημα-
ράς, σχολιάζοντας ότι επί
μιάμιση ώρα στη σύσκεψη
στο ΥΘΥΝΑΔ κυριάρχησε
η συζήτηση τι θα γίνει με
την Ιχθυόσκαλα, πού θα

ρειντικού έργου του Πανεπιστημίου Πατρών που παρουσιάζει αύ-
ριο ο Δήμος Πατρέων. Τα ευρήματα είναι εντυπωσιακά καθώς - σύμ-
φωνα με πληροφορίες - αποκαλύπτουν ότι έχει διαφοροποιηθεί ση-
μαντικά η συμβολή του λιμανιού στην τοπική οικονομία σε σχέση με
το παρελθόν.

Η μελέτη αποτυπώνει την υφιστάμενη κατάσταση από τον Κα-
στελόκαμπο έως την Παράλια, μεταφέρει την εμπειρία του εξω-
τερικού για τον τρόπο που έχουν αξιοποιηθεί αντίστοιχα «μέτω-
πα» και εισηγείται τρόπους αξιοποίησης από τους οποίους θα κερ-
δίζει και η πόλη.

Πρόκειται για έργο το οποίο είχε ανατεθεί στο Πανεπιστήμιο
Πατρών από τον Δήμο Πατρέων με στόχο να δοθούν οι κατευθυ-
ντήριες γραμμές για τη μελλοντική μορφή αξιοποίησης - διαχεί-
ρισης του θαλάσσιου μετώπου της Πάτρας. Έλαβε ως προϋποθέ-
σεις τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, της ποιότητας ζωής, της
ισορροπίας μεταξύ λιμενικών δραστηριοτήτων, της σύνδεσης -
πρόσβασης της πόλης στη θάλασσα.

Ακόμη επιχειρεί να ισορροπήσει ανάμεσα στην αρμονική συνύ-
παρξη των λιμενικών δραστηριοτήτων και στη λειτουργία του αστι-
κού συγκροτήματος, χωρίς να παραβλέπει την προστασία και την α-
νάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος, αλλά και τη συνεργασία μετα-

μεταφερθούν τα κρατητή-
ρια και πού θα εγκαταστα-
θεί, μηχανολογικός εξο-
πλισμός. Ο Δήμαρχος Πα-

τρέων αφού αποσαφήνισε
ότι σέβεται τις υπηρεσίες,
κινήθηκε στο πνεύμα να
παραχωρήσει η παραχώρη-

Επιστημονικός υπεύθυνος της ερευνητικής ομάδας ήταν ο πρόεδρος
πρώτανης, καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και
Τεχνολογίας Υπολογιστών, Σταύρος Κουμπιάς.

Στην ερευνητική ομάδα που συνέταξε το εν λόγω έργο συμμετεί-
χαν οι:

- Αθανάσιος Δήμιος - αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Πολι-
τικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

- Βασίλης Παππάς - αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Αρχι-
τεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

- Κώστας Τσεκούρας - αναπληρωτής, καθηγητής του Τμήματος Οι-
κονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Επίσης συμμετείχαν ως ερευνητές οι:

- Δημήτρης Σκούρας - καθηγητής του Τμήματος Οικονομικών Επι-
στημών του Πανεπιστημίου Πατρών.

- Δημήτρης Χαλδούπουλος - αναπληρωτής καθηγητής του Τμήμα-
τος Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Η παρουσίαση του ερευνητικού έργου οργανώνεται από την Αντι-
δημαρχία Πολοδομοικού, Περιβαλλοντικού και Κυκλοφοριακού Σχε-
διασμού. Θα πραγματοποιηθεί αύριο Παρασκευή στις 7.30 το από-
γευμα στην Αγορά Αργύρη, παρουσία εκπροσώπων φορέων της Πά-
τρας και πολιτών που θα συμμετέχουν στο δημόσιο διάλογο.

ση και θα βρεθούν λύσεις.

ξύ εκείνων που ζήτησαν

στο εξής ο ΟΛΠΑ να μην

προχωράει σε εκμετάλλευ-

Ο κ. Δημαράς ήταν μετα-

ση των χερσαίων εκτάσεων

Ο Α. ΦΟΥΡΑΣ

Μύθοι της Σουηδίας

Νέα εποχή στην τετρακίνηση

28.900

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΟΝΟΣ



SAAB