

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 09-05-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Φτάσαμε στη βρύση, θα πούμε νερό;

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται Το 2012 σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις, αναμένεται να ολοκληρωθεί το φράγμα Πείρου-Παραπείρου, το οποίο έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί το 2009

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/αντίγραφο
Δημοσιεύματος

ΠΑΒ	5515
13 ΜΑΙ. 2011	

Το έργο έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί το 2009, αλλά πήρε παράταση για το 2012



Οι εργασίες μετά την καθυστέρηση της διέτις, ελπίζεται να ολοκληρωθούν έως το 2012, οπότε και θα ξεκινήσει την λειτουργία του το μεγάλο έργο

Φτάσαμε στη βρύση, θα πιούμε το νερό;

Το 2012, σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις, αναμένεται να ολοκληρωθεί το φράγμα Πείρου - Παρπεύρου, που προβλέπεται να εξασφαλίσει νερό για 2,5 εκατ. κόσμο. Μόνημος και εποχικός χρήστες. Ήδη οι εργασίες έχουν προχωρήσει σε μεγάλο βαθμό, μεταβάλλοντας σημαντικά τη διαμόρφωση της ευρύτερης περιοχής.

Το διυλιστήριο του Φράγματος Πείρου - Παρapiείου και το δίκτυο που θα μεταφέρει το νερό στην Πάτρα είναι ήδη έτοιμα στο πολυπαιθό έργο. Απομένει όμως ακόμη περίπου το 20% του συμβατικού αντικειμένου. Σύμφωνα με τον Γιώργο Λάζαρη, επιβλέποντα μηχανικό της ΕΥΔΕ ΟΣΥΕ, έχουν κατασκευαστεί τα έργα στη Βαλμαντούρα, και συγκριμένα το υπέρπληθρο φράγμα (ρουφράκις) από σκυρόδεμα στον ποταμό Πείρο, αλλά και ο αγωγός μεταφοράς (προσαγωγής) συνολικού μήκους 10 χιλιομέτρων με δυνατότητα παροχής (παροχή σχεδιασμού) 1,3 κυβικά μέτρα ανά δευτερόλεπτο που θα μεταφέρει το νερό από το φράγμα Βαλμαντούρας προς τον ταμιευτήρα Δοτερίου. Δεν έχει όμως ολοκληρωθεί το λιθόπητο φράγμα στον ποταμό Παρapiείο.

Το έργο που συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής θα έπρεπε να έχει αποπερατωθεί από το 2009, πλiν όμως χρεώστηκαν παρατάσεις, με αποτέλεσμα να μετατεθεί ο χρόνος ολοκλήρωσης για το 2011. Ακόμη και ο σεισμός που μεσολάβησε το 2008, κατά ένα μέρος ήταν ευνοϊκός σε σχέση με τις προβεσμιές, αφού ήταν επαρκής λόγος για να εγκρίνει την παράταση το Ταμείο συνοχής. Όλα δείχνουν όμως ότι θα χρειαστεί και νέος

παιρεί το έργο δεν διασφαλίζει ότι θα παραδοθεί σε χρήση εντός του χρόνου.

Η σύμβαση είναι ύψους 75 εκ. ευρώ αν και υπολογίζεται ότι με την ολοκλήρωση της διαδικασίας το έργο θα αντίζει τα 78 εκ. ευρώ. Όπως διαβεβαιώνει η αρμόδια υπηρεσία, η χρηματοδότηση του έργου είναι διαρκής και δεν υπάρχουν απλήρωτοι λογαριασμοί.

Επειδή όμως κατά περιόδους οι ρυθμοί των εργασιών έπεφταν κατακόρυφα, η επιβλέπουσα Αρχή αναγκάστηκε - όπως έγραψε η «Π» - να κηρύξει έκπληστον ανάδοχο, ο οποίος βρίσκεται στη διαδικασία κα-

της αποφασις. Για να το επιτύχει μάλιστα, η «Μηχανική» έχει εντατικοποιήσει σημαντικά τις εργασίες της το τελευταίο διάστημα, όπως άλλωστε διαπίστωσαν και οι δήμαρχοι Πάννης Δημαράς (Πατρέων), Ανδρέας Παναγιωτόπουλος (Δομολίων) και Θάνος Καρπής, Ερυμάνθου.

Για τις προθέσεις της εταιρείας να συνεχίσει με τους ίδιους ρυθμούς και να διασφαλίσει τη συνέχεια βεβαίωσε και ο μηχανικός Σάββας Κατραμάδος διευθυντής του έργου από τη «Μηχανική» που συνέβαλε για την περιήγηση της «Π» στο φράγμα Πείρου - Παρapiείου.

ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΩΝ ΓΕΝΙΤΗΡΙΩΝ

Λύση για την Πάτρα και τμήμα της Αχαΐας μέχρι το 2035

Πέρα από το σκέλος των εργασιών ωστόσο, υπάρχουν δύο ανοικτά ζητήματα σε σχέση με τη λειτουργία του έργου, εφόσον ολοκληρωθεί. Το πρώτο είναι η σύσταση Φορέα Διαχείρισης, ο οποίος καλό θα ήταν να έχει ήδη συγκροτηθεί, σύμφωνα με τεχνικούς κύκλους, αφενός για να αρχίσει να ενημερώνεται για το έργο, αφετέρου για να ξεκινήσει άμεσα τις δοκιμαστικές λειτουργίες, αλλά και να στελεχωθεί αναλόγως. Ένα δεύτερο ζήτημα που παραμένει ανοικτό, είναι το αίτημα του δημάρχου Ερυμάνθου Θάνου Καρπή να καλύψει το φράγμα το σύνολο της περιοχής και όχι τρεις τοπικές κοινότητες από τις τριάντα τρεις που απαρτίζουν τον Δήμο. Ωστόσο, τα συναρμόδια υπουργεία έχουν απαντήσει ότι αυτό είναι κάτι που θα αντιμετωπιστεί κατά τη δεύτερη φάση των μελετών, πλiν όμως για την ώρα τουλάχιστον δεν έχει υπάρξει καμία ουσιαστική εξέλιξη. Τυπικά, από το έργο του φράγματος, θα υδροδοτηθούν οι Δήμοι Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου με περίπου 35 εκατομμύρια κυβικά μέτρα το χρόνο.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό που έχει γίνει «ο Πείρος προβλέπεται να έχει μια οικολογική ροή, ενώ από τον Παρapiείο θα αντλείται ένα μέρος του νερού και μόνο τους 8 μήνες του χρόνου, δηλαδή τους 4 καλοκαιρινούς μήνες δεν θα αντλείται νερό από τον Πείρο» εξηγεί ο Γιώργος Λάζαρης ως επιβλέπων μηχανικός του έργου εκ μέρους του ΥΠΕΧΩΔΕ. Βέβαια το ερώτημα που προκύπτει είναι πώς θα λειτουργήσει το έργο σε μια ενδεχόμενη περίοδο λειψυδρίας, αλλά αυτό είναι κάτι που δεν μπορεί σε αυτήν τη φάση να απαντηθεί.

Υπενθυμίζεται ότι με το υδρευτικό φράγμα Πείρου - Παρapiείου δίνεται οριστική λύση στο οξύτατο πρόβλημα ύδρευσης της Πάτρας και της Βορειοδυτικής Αχαΐας μέχρι το 2035 εξυπηρετώντας 297.390 μόνιμους κατοίκους, 11.200 εποχιακούς κατοίκους, 2 εκατ. επιβάτες που διέρχονται, από το λιμάνι της Πάτρας, και την υδροδότηση 4.035 σπρεμμάτων της Βιομηχανικής Περιοχής Πατρών.

Ετσι, με ένα έργο προϋπολογισμού 130 εκατ. €, αντιμετωπίζεται ένα πρόβλημα που χρονολογείται από τις αρχές του αιώνα, θα σταματήσουν οι πολυδάπανες και ανεπαρκείς για τις ανάγκες της πόλης γεωτρήσεις, ενώ εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές για την περιοχή, τόσο στον τουρισμό όσο και στις σύγχρονες λιμενικές και διακομιοτικές εγκαταστάσεις.



Το φράγμα θα εξασφαλίσει την υδροδότηση χιλιάδων κατοίκων για την επόμενη εικοσαετία και πλiον