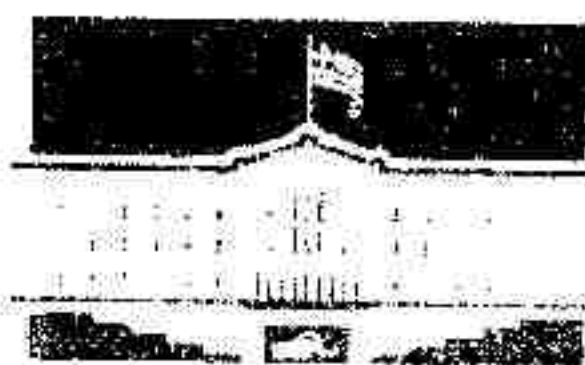




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΠΑΒ	5493
12 ΜΑΙ. 2011	

Θέμα: Χαρτοπόλεμος για το Φράγμα

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στις σημαντικές καθυστερήσεις στο Φράγμα Πείρου - Παραπείρου.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Εκπτώτη η «Μηχανική», η οποία καταθέτει ένσταση και επισπεύδει για να μη χάσει το έργο

Χαρτο - πόλεμος για το Φράγμα

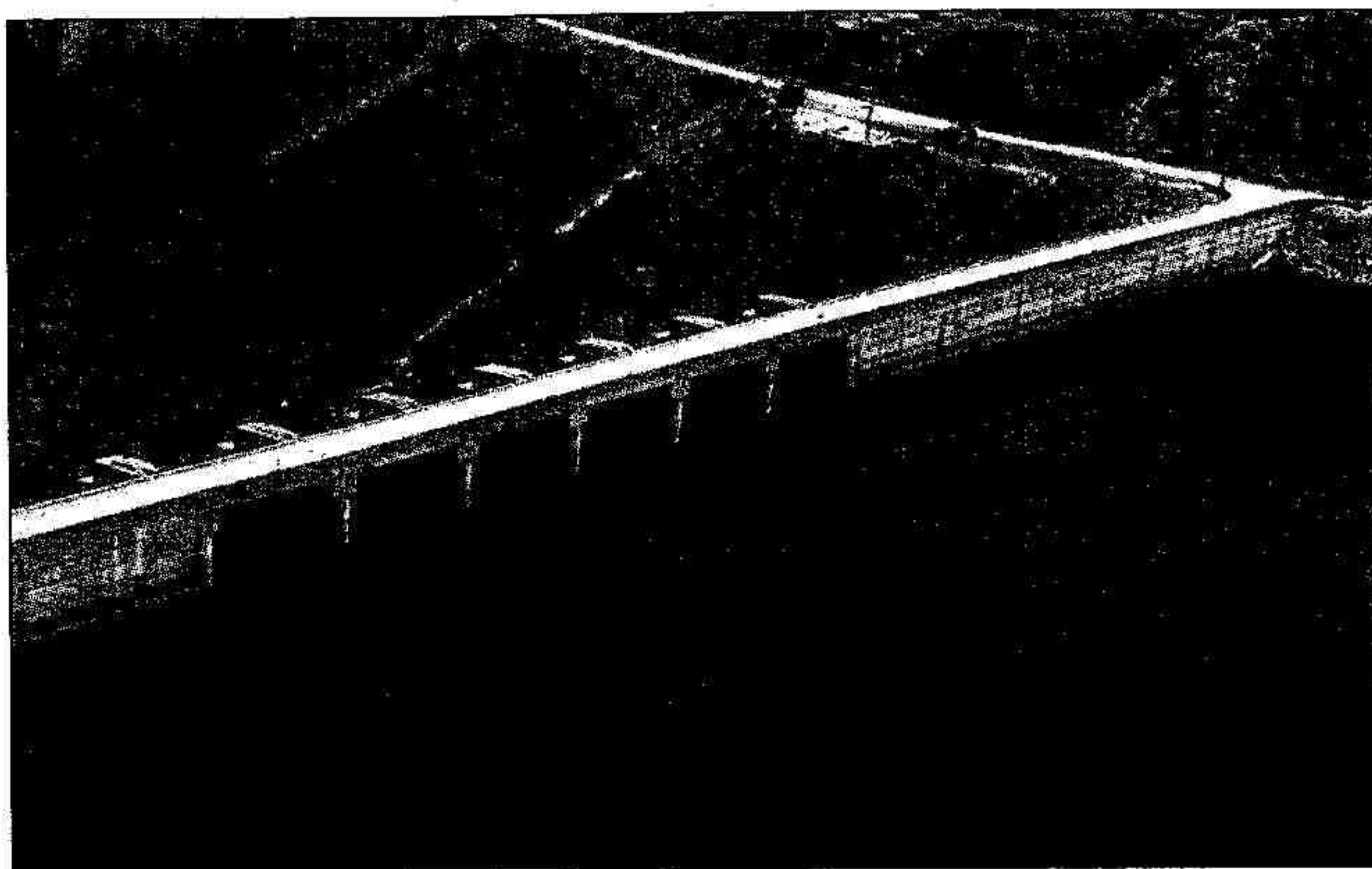
Εκπτώτος κηρύχθηκε ο ανάδοχος του Φράγματος Πείρου – Παραπείρου. Καθοριστικές είναι οι επόμενες ημέρες για την τύχη του έργου, καθώς η «Μηχανική», που θα αντιπαλέψει μέσω ένστασης την απόφαση, επιχειρεί να αποδείξει με εντατικοποίηση των εργασιών ότι έχει τις δυνατότητες να ανταποκριθεί στο υπόλοιπο του έργου. Σε άλλη περίπτωση το Φράγμα θα έχει την τύχη του Διακονιάρη, δηλαδή επαναδημοπράτηση, με όσες καθυστερήσεις αυτό συνεπάγεται. Και ενώ οι ειδικοί προβλέπουν λειψυδρία προσεχώς στην περιοχή...

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Με έκπτωση κατά της αναδόχου κινήθηκε η ΕΥΔΕ – ΟΣΥΕ για το έργο του Φράγματος Πείρου – Παραπείρου, καθώς η επιβλέπουσα αρχή εντόπισε σημαντικές καθυστερήσεις στο έργο. Η απόφαση κοινοποιήθηκε στην «Μηχανική» τις ημέρες του Πάσχα, καθώς η κατασκευαστική εταιρεία δεν κατέστη δυνατό να ανταποκριθεί στη δεύτερη ειδική πρόσκληση που είχε εκδοθεί για λογαριασμό της –όπως έγραψε η «Π»- τον προηγούμενο μήνα.

Ετσι, η διαδικασία πέρασε στην επόμενη φάση που είναι η έκπτωση, διαδικασία που είθισται να αποτελεί και μέσο πίεσης προς τον ανάδοχο. Ήδη τις τελευταίες ημέρες η «Μηχανική» έχει εντατικοποιήσει τους ρυθμούς των εργασιών, κάτι που δείχνει ότι δεν θα αφήσει τα πράγματα να εξελιχθούν περαιτέρω και να βγει εκτός του έργου, αλλά πιθανότατα θα καταθέσει ένσταση κατά της απόφασης της ΕΥΔΕ-ΟΣΥΕ.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή ή όχι, αυτό εξαρτάται από την εικόνα που θα δείξει η εταιρεία. Δηλαδή θα πρέπει εντός μηνός όπως προβλέπει η απόφαση να καλύψει τις ποσότητες των έργων που της έχουν υποδειχθεί, ή ακόμη και να τις υπερβεί,



Μέχρι τέλους του 2011 πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το Φράγμα, γιατί σε διαφορετική περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος για την χρηματοδότηση του έργου (φωτογραφία αρχείου)

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Να υπάρξει πολιτική παρέμβαση

Όλα αυτά τη στιγμή που ο χρόνος πιέζει. Το Φράγμα Πείρου – Παραπείρου θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός του 2011, δεδομένου ότι τρέχει η χρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής. Ουσιαστικά απομένει το 25% του συμβατικού αντικειμένου, αφού έχει εκτελεστεί το 75%. Σε περίπτωση όμως που παρέλθει ο χρόνος, υπάρχει σοβαρότατος κίνδυνος απώλειας της χρηματοδότησης. Αυτός είναι και ο λόγος που πρόσφατα το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος ζήτησε πολιτική παρέμβαση για το Φράγμα. Αφενός να επισπευστούν οι εργασίες, αφετέρου να διερευνηθεί αν υπάρχουν περιθώρια παράτασης των εργασιών, χωρίς να καθεί η χρηματοδότηση.

αλλά πρέπει να πείσει και την υπηρεσία ότι έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει στο ακέραιο το έργο.

Παραλλήλως θα πρέπει να συνυπολογιστεί και η πρακτική σημασία του έρ-

γου που αναμένεται να δώσει λύση στα προβλήματα υδροδότησης που αντιμετωπίζει η Πάτρα, η ΒΙΠΕ και η Δυτική Ελλάδα. Ο βασικός λόγος για τον οποίο η ΔΕΥΑΠ ανησυχεί για τον

κίνδυνο λειψυδρίας το καλοκαίρι είναι ακριβώς ότι δεν είναι έτοιμο το Φράγμα Πείρου – Παραπείρου, σε συνδυασμό βέβαια με τον δυσμενή κλιματολογικό παράγοντα.