



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ Ν. ΜΑΡΓΕΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

748	5464
12 MAI. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

**- Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτριο Ρέππα**

Υποβάλλω συνημμένα υπόμνημα της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΑΕ αναφορικά με το πρόβλημα των καθυστερήσεων στην καταβολή του προβλεπόμενου ποσού της κρατικής ενίσχυσης-επιδότησης για την αντικατάσταση παλαιών λεωφορείων σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 3717/2008, με αίτημα την διευθέτηση του προβλήματος και την άμεση λήψη της κρατικής επιχορήγησης από τους δικαιούχους.

Ημερομηνία

Παρασκευή, 6 Μαΐου 2011

Ο αναφέρων βουλευτής

Σπύρος Ν. Μαργέλης

ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.

ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ & ΦΙΛΟΣΟΦΩΝ

ΤΗΛ. 26450 26086 – 26450 22795

ΛΕΚΑΔΑ 31.100

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 505

ΛΕΥΚΑΔΑ 26-04-2011

**ΠΡΟΣ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΚΟΙΝ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Κ. ΒΟΥΛΕΥΤΗ Ν.ΛΕΥΚΑΔΑΣ**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Λευκάδα 26-04-2011

Αξιότιμε κύριε ΥΠΟΥΡΓΕ,

Εμείς οι απούντες προσκομίσαμε και καταθέσαμε τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά δικαιούμενοι την ενίσχυση-επιδότηση, όπως προβλέπεται με τη παράγραφο 4 του άρθρου 12 του Ν.2963/2001-όπως αυτή η παράγραφος ισχύει-κοινή υπουργική απόφαση.

Από το 2009 έχει παρέλθει χρόνος δύο (2) ετών χωρίς να τύχαμε την προβλεπόμενη από το νόμο ενίσχυση. Όλοι μας δικαιούμεθα αυτή την ενίσχυση και όλοι μας προβήκαμε σε επί πιστώσει αγορές καινούργιων λεωφορείων κατά το προ της υποβολής των προαναφερθεισών αιτήσεων διάστημα. Εάν γνωρίζαμε ότι θα αργούσε η καταβολή σε μας των δικαιούμενων ενισχύσεων δεν θα προβαίναμε στην αγορά των λεωφορείων. Η καθ' όλα αδικαιολόγητη καθυστέρηση της πληρωμής στον καθένα από εμάς των δικαιούμενων ενισχύσεων μας έχει οδηγήσει σε απόγνωση. Εάν συνεχιστεί η ίδια κατάσταση θα οδηγηθούμε εντός ολίγου σε πλήρη καταστροφή. Κανείς μας δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις έναντι των εταιριών, οι οποίες μας έχουν πωλήσει επί πιστώσει τα καινούργια λεωφορεία, διότι όλοι μας οφείλουμε το ποσό της ενίσχυσης-επιδότησης που δικαιούμεθα.

Δεν θα επενδύσαμε εάν γνωρίζαμε ότι δεν θα επιδοτηθούμε. Είναι χαρακτηριστικό ότι παρά το ότι δεχθήκαμε μέσω της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών, την υπόσχεση των αρμοδίων ότι θα εξοφληθούμε το αργότερο μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου του 2011, τίποτα δεν έγινε.

Σκοπός των διατάξεων του άρθρου 12 του Ν.2963/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (με τους νόμους 3167/2003, 3254/2004, 3446/2006 και 3717/2008) ήταν η αντικατάσταση των οχημάτων των υπεραστικών συγκοινωνιών με οχήματα νέας τεχνολογίας, αντιρρυπαντικά και με συστήματα ασφαλείας τελευταίας τεχνολογίας, προς εξασφάλιση καλύτερων και ποιοτικότερων συνθηκών μεταφοράς του επιβατικού κοινού. Εν όψει των

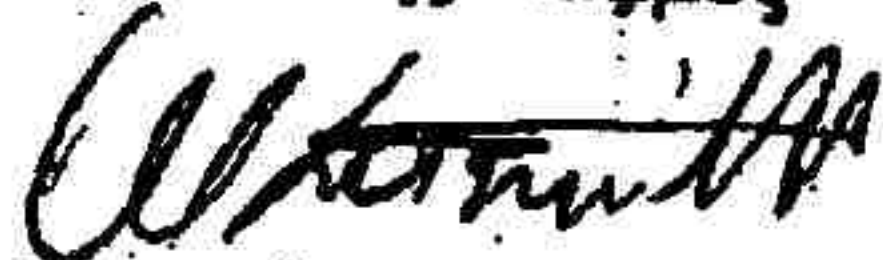
Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 έγιναν κάποιες αντικαταστάσεις λεωφορείων και οι ενισχύσεις-επιδότησεις δόθηκαν. Σύμφωνα με το νόμο 3717/2008 με προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για την ενίσχυση-επιδότηση την 31-07-2009 αντικαταστάθηκαν 520 λεωφορεία σε όλη την Ελλάδα. Είμαστε ανάμεσα στους ιδιοκτήτες-μετόχους οι οποίοι αντικατέστησαν τα λεωφορεία τους βάσει του ανωτέρω νόμου.

Στις συγκεκριμένες αγορές προβήκαμε πληρώνοντας από το υστέρημά μας, με χρήματα από τη πώληση των πελακών λεωφορείων, από την ενίσχυση του 10% η οποία δόθηκε από την εταιρία ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε. και με χρήματα, που πήραμε από δάνεια από τράπεζες. Για το ποσό που αντιστοιχούσε στην επιδότηση από το κράτος υπογράψαμε επιταγές εις διαταγή των πωλητριών εταιριών. Ήδη αυτές οι επιταγές έχουν ανανεωθεί από εμάς καταβάλλοντας τους τόκους υπερημερίας με την ελπίδα πως τελικά θα δοθούν οι επιδοτήσεις. Πλέον οι εταιρίες δεν προτίθενται να ανανεώσουν τις επιταγές καθώς έχουν περάσει δύο χρόνια και δεν έχουν πάρει τα χρήματά τους, και ζητούν από εμάς να καταβάλουμε το ποσό της επιδότησης-ενίσχυσης. Με δεδομένο την υπάρχουσα οικονομική συγκυρία, που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της επιβατικής κίνησης, την αύξηση της τιμής των καυσίμων και τα τοκοχρεολύσια, είναι βέβαιη η οικονομική καταστροφή των μετόχων της ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.

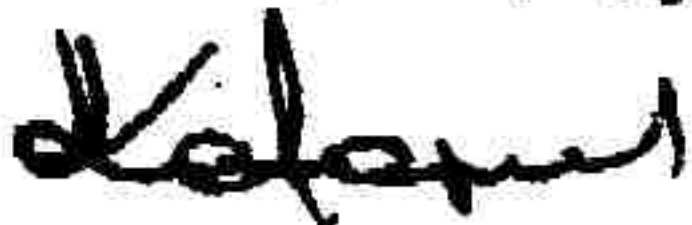
Αιτούμεθα όπως ενεργήσετε για την επίλυση του προβλήματός μας.

ΟΙ ΑΙΤΟΥΝΤΕΣ

Κατωπόδης Μάξιμος



Κατωπόδης Ανδρέας



Κροκίδης Περικλής



Κουνιάκης Θεόδωρος



Καλαφάτης Χριστόδουλος



Βουκελάτος Γρηγόριος

Βαγενάς Σπυρίδων



Βλάχος Κωνσταντός



Κτενός Ιωάννης



Βαγενάς Ιωάννης

