



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 4 Μαΐου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

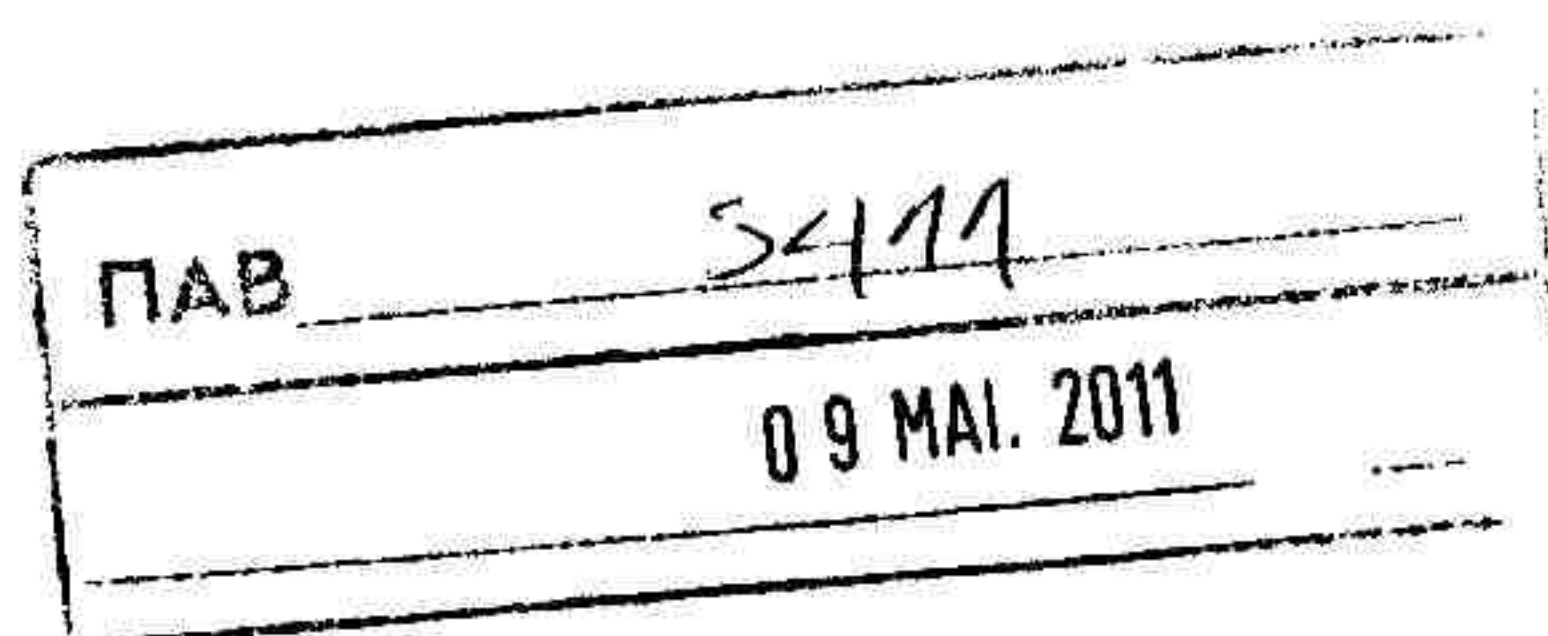
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- 1. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
- 2. ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ**

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή Σύνδεση Θηρασίας με Θήρα και Πειραιά»

Κατατίθεται συνημμένα το έγγραφο με ΑΠ: 4559/11-04-2011 του Δήμου Θήρας, ως αναφορά.

Ο Βουλευτής



*Ιωάννης Βρούτσης
Βουλευτής Κυκλάδων*



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
~~ΝΟΜΟΣ ΘΗΡΑΣ~~
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Θήρα, 11 Απριλίου 2011
Αρ. πρωτ. 4559

✉ Φηρά Θήρας 84.700
☎ 22863 60109
Fax : 22860 22118
E-mail : dimarxos@1353.syzefxis.gov.gr
Πληροφ.: Φλώρα Αναπλιώτη

- Προς :** 1) Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων
Νήσων & Αλιείας
Γενική Γραμματεία ΑΙ&Ν.Π.
Δ/ση Μεταφορών
Τμήμα Άγονων Γραμμών
Μικράς Ασίας 2
Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη
Τηλ. 22513 50354/ Φαξ : 22510 41175
2) Υφυπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης
& Ανταγωνιστικότητας
κο Παναγιώτη Ρήγα
Νίκης 5-7, Τ.Κ. 101 80, Αθήνα
Τηλ. 210 3332501/Φαξ 210 3332569
3) Βουλευτή Κυκλάδων
κο Γιώργο Παπαμανώλη
Κύθνου 2, Τ.Κ. 841 00, Σύρος
Τηλ. 22810 84861/Φαξ 22810 84864
4) Βουλευτή Κυκλάδων
κο Ιωάννη Βρούτση
Καραγεώργη Σερβίας 7, Τ.Κ. 105 63, Αθήνα
Τηλ. 210 3213333/Φαξ 210 3211300

Κοινοποίηση : Δημοτική Ενότητα Θηρασίας
Τ.Κ. 847 02, Θηρασία
Τηλ. 22860 29143/Φαξ 22860 29239

Θέμα : «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Θηρασίας με Θήρα και Πειραιά».

Κατά την 10.04.2011 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη κατοίκων, Δημοτικών Συμβούλων και εκπροσώπων της Δημοτικής Κοινότητας Θηρασίας, για τη συζήτηση του ζωτικής σημασίας θέματος του νησιού που είναι η ακτοπλοϊκή σύνδεση του με τη Θήρα και τον Πειραιά.

Τα υφιστάμενα δρομολόγια δεν εξυπηρετούν τους Θηρασιώτες που επιθυμούν να μεταβούν στη Θήρα για τη διεκπεραίωση των υποθέσεών τους, τις προμήθειες τους και να επιστρέψουν αυθημερόν. Αποτέλεσμα είναι η παραμονή τους, με το όχημά τους, και η δραματική αύξηση του κόστους διαβίωσης στο νησί της Θηρασίας, το οποίο βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση από τη Θήρα.

Η υφιστάμενη κατάσταση έχει ως εξής:

- Το Ε/Γ-Ο/Γ «Νήσος Θηρασία Ν.Π 10248» το οποίο είναι ιδιαίτερα εξυπηρετικό για τις ανάγκες του νησιού, δυστυχώς εκτελεί μόνο απογευματινά δρομολόγια.
- Στο Ε/Γ-Ο/Γ ΤΧΠ «Αίολος Κεντέρης II» δεν επιβιβάζονται φορτηγά διότι ο καταπέλτης του πλοίου δεν αντέχει το βάρος τους, ασχέτως αν είναι φορτωμένα ή άδεια, λόγω του χαμηλού ύψους της προβλήτας του Λιμανιού. Ως συνέπεια το πλοίο αυτό δεν χρησιμοποιείται από τους κατοίκους του νησιού.
- Το Ε/Γ-Ο/Γ «Άρτεμις» δεν εκτελεί πρωινό δρομολόγιο από Θηρασία για Θήρα και χρησιμοποιείται από ελάχιστους κατοίκους. Για το πλοίο αυτό δεν αναφέρθηκε πρόβλημα με την προβλήτα.
- Το Ε/Γ – Δ/Ρ ΘΗΡΑΣΙΑ II Ν.Θ. 47 με τρία δρομολόγια τις πρωινές ώρες προς το Αμμούδι Οίας ν. Θήρας.

Αντιλαμβανόμαστε όλοι την ανάγκη εξοικονόμησης πόρων. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και με σύμφωνη γνώμη των κατοίκων του νησιού προτείνουμε τα εξής:

1. Τη διατήρηση, αλλά πύκνωση των δρομολογίων του Ε/Γ – Δ/Ρ ΘΗΡΑΣΙΑ II Ν.Θ. 47 προκειμένου να καλυφθούν και τα απογεύματα ή βράδια.
2. Την κατάργηση των έξι (6) επιδοτούμενων δρομολογίων εβδομαδιαίως των Ε/Γ-Ο/Γ ΤΧΠ «Αίολος Κεντρής II» και Ε/Γ-Ο/Γ «Άρτεμις» τα οποία δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των κατοίκων.

Αντί αυτών:

α. Την προσέγγιση στη Θηρασία του Ε/Γ-Ο/Γ «Βιντσέντζος Κορνάρος» κατά το δρομολόγιο που εκτελεί από Πειραιά προς Θήρα- Ανάφη κάθε Τρίτη πρωί. Η προσέγγιση αυτή εξυπηρετεί δύο σκοπούς.

Την απευθείας μετάβαση από Πειραιά προς Θηρασία αλλά και την πρωινή μετάβαση επιβατών και οχημάτων από Θηρασία προς Θήρα.

β. Την προσέγγιση στη Θηρασία του Ε/Γ-Ο/Γ «Βιντσέντζος Κορνάρος» κατά το δρομολόγιο που εκτελεί από Ανάφη προς Πειραιά κάθε Τρίτη απόγευμα προκειμένου να παραλαμβάνει επιβάτες και οχήματα για Πειραιά.

γ. Δύο πρωινά επιδοτούμενα δρομολόγια εβδομαδιαίως του Ε/Γ – Ο/Γ «Νήσος Θηρασία Ν.Π. 10248» από και προς τον Αθηνιά και το Αμμούδι. Συγκεκριμένα κάθε Τετάρτη και Πέμπτη ως εξής:
Αναχώρηση Κόρφος: 08.00 π.μ – Ρίβα 08.15 π.μ - Φηρά 08.45 π.μ - Αθηνιά 09.00 π.μ.

Τα αιτήματα αυτά υποστηρίζονται και από την υπ' αριθμό 58/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας, την οποία σας αποστέλλουμε συνημμένως.

Παρακαλούμε όπως προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για την έγκριση της επιδότησης των δρομολογίων σύμφωνα με τα παραπάνω προκειμένου να ξεφύγει η Θηρασία και οι κάτοικοί της από την απομόνωση.



Ο Δήμαρχος Θήρας

Αναστάσιος Νικόλαος Ζώρζος

Συνημμένα : Η υπ' αρ. 58/2011 Απόφαση

Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας

Στη Συνεδρίαση παρών ήταν και ο Δήμαρχος Θήρας κ. Ζώρζος Αναστάσιος-Νικόλαος. Επίσης παραβρέθηκε η Πελεκάνου Μαρία, υπάλληλος του Δήμου Θήρας για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν :

1. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Οίας Δήμου Θήρας κ. **Δαρζέντας Ελευθέριος**.
2. Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Εμπορείου Δήμου Θήρας κ. **Λειβαδάρος Ανδρέας**.
3. Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φηρών Δήμου Θήρας κ. **Μελιχούρτης Αναστάσιος**.
4. Η Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Μεγαλοχωρίου Δήμου Θήρας κ. **Πιτσικάλη Μαρκέλλα**.
5. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Έξω Γωνιάς Δήμου Θήρας κ. **Νομικός Ιωάννης**.
6. Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μεσσαριάς Δήμου Θήρας κ. **Μαρκέλλα Συρίγου**.
7. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Πύργου Δήμου Θήρας κ. **Νομικός Ευάγγελος**.
8. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ημεροβιγλίου Δήμου Θήρας κ. **Καφιέρης Ελευθέριος**.
9. Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Βόθωνα Δήμου Θήρας κ. **Δανέζη Θεοδοσία**.
10. Το μέλος της Τοπικής Κοινότητας Ακρωτηρίου Δήμου Θήρας κ. **Μαυρομμάτης Ανάργυρος** (εκπροσωπώντας το πρόεδρο).

Ο Πρόεδρος αφού κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου το λόγο έδωσε στο Δήμαρχο, ο οποίος ζήτησε να συζητηθεί με τη διαδικασία του κατεπείγοντος (άρθρο 67 παρ.7 του Ν.3852/2010) το θέμα : **«Δρομολόγια πλοίων για το νησί της Θηρασίας»**.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος το λόγο έδωσε στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος μεταξύ των άλλων ανέφερε : «... Οι αλλαγές που επέφερε ο ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ στον αυτοδιοικητικό χάρτη, δεν ανατρέπουν τη διοικητική εξάρτηση των μικρών νησιών από το μεγαλύτερο γειτονικό νησί. Επομένως η ευθύνη της προάσπισης των συμφερόντων τους, η χάραξη και η υλοποίηση μιας πολιτικής βιώσιμης ανάπτυξης ξεφεύγει από τα πλαίσια της νησιωτικής κοινότητας και βαρύνει σημαντικά τον αντίστοιχο δήμο.

Στο δυσχερές οικονομικό περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί είναι απαραίτητη η λήψη άμεσων μέτρων εκ μέρους της πολιτείας για την υποστήριξη της τουριστικής ανάπτυξης των μικρών νησιών μας. Τα ζητήματα είναι κοινά και η συνεργασία απαραίτητη...

...Η ανάπτυξη των μικρών νησιών έχει άμεση σχέση με τη σύνδεσή τους με τα γειτονικά νησιά, ιδιαίτερα με αυτά που διαθέτουν αεροδρόμιο, τα κύρια δίκτυα μεταφορών και την ενδοχώρα.

Η οικονομική κρίση έχει οξύνει το πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Η ναυτική εταιρεία που εξυπηρετεί τη Θηρασία με Ε/Γ-Ο/Γ ήδη διέκοψε τα δρομολόγιά της, που δεν ήταν επιδοτούμενα, επικαλούμενη οικονομικές δυσχέρειες, με αποτέλεσμα να καθίσταται ιδιαίτερα προβληματική η επικοινωνία του νησιού με τη γειτονική Σαντορίνη. Ακόμη και η μεταφορά του απορριμματοφόρου οχήματος πραγματοποιείται με δυσχέρεια. Αίτημα των δημοτών μας αποτελεί η επιδότηση των απαραίτητων δρομολογίων...»

Από το πρακτικό της αριθμ. 5/2011 συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ : 58/2011

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ : **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΩΡΖΟΣ**.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΧΛΩΡΙΔΗΣ**.
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**.
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : **MARIA ΝΟΜΙΚΟΥ**.

Στη Θήρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Αθλητικού Οργανισμού Σαντορίνης (ΔΑΟΣ), σήμερα την 21-03-2011, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 18:00, συνήλθαν σε δημόσια συνεδρίαση τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θήρας, κατόπιν της Α.Π. 37/16-03-2011 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Δ.Κ.Κ. (Ν.3852/2010), που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στους Συμβούλους.

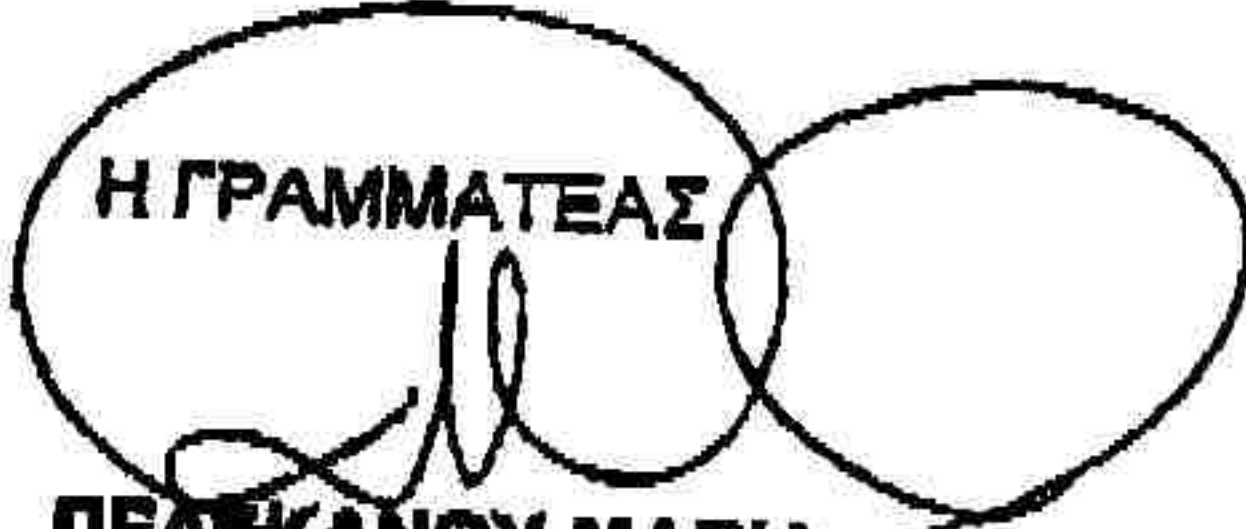
Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι (20), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΑΦΟΥΡΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
3. ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΑΠΩΝ)
4. ΧΛΩΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
5. ΑΡΓΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ (ΑΠΩΝ)
8. ΖΩΡΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
9. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ (ΑΠΩΝ)
10. ΜΗΤΡΟΠΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
12. ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
13. ΣΙΓΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΑΣΙΜΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (ΑΠΩΝ)
15. ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
16. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ-ΜΑΝΕΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
17. ΑΡΓΥΡΟΣ ΑΓΓΕΛΕΤΟΣ
18. ΝΟΜΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
19. ΣΙΓΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
20. ΠΑΓΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
21. ΜΑΪΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
22. ΔΡΟΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (ΑΠΩΝ)
23. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΑΠΩΝ)
24. ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΠΩΝ)
25. ΔΡΟΣΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
26. ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ
27. ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΟΣ ΟΡΕΣΤΗΣ.

17. ΑΡΓΥΡΟΣ ΑΓΓΕΛΕΤΟΣ
18. ΝΟΜΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
19. ΣΙΓΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
20. ΠΑΓΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
21. ΜΑΪΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
22. ΔΡΟΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (ΑΠΩΝ)
23. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΑΠΩΝ)
24. ΓΡΑΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΠΩΝ)
25. ΔΡΟΣΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
26. ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ



Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΕΛΕΚΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του κ. Δημάρχου καθώς και τις διατάξεις του Ν. 3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει όπως συζητηθεί με τη διαδικασία του κατεπείγοντος το προαναφερόμενο θέμα.
2. Τάσσεται απόλυτα με το αίτημα των κατοίκων του νησιού της Θηρασίας, που αφορά την επιδότηση όλων των απαραίτητων δρομολογίων στο νησί της ΘΗΡΑΣΙΑΣ για τους λόγους που αναλυτικά και διεξοδικά ανέφερε στην εισήγηση του ο κ. Δήμαρχος.
3. Η παρούσα απόφαση να αποσταλεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για τις περαιτέρω ενέργειες.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ-ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΑΦΟΥΡΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
3. ΖΩΡΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ(ΑΠΩΝ)
4. ΧΛΩΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
5. ΑΡΓΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΣΙΓΑΛΑΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΣ(ΑΠΩΝ)
8. ΖΩΡΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
9. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ (ΑΠΩΝ)
10. ΜΗΤΡΟΠΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
12. ΞΑΓΟΡΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
13. ΣΙΓΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΑΣΙΜΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ(ΑΠΩΝ)
15. ΝΟΜΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
16. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ-ΜΑΝΕΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ