



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ

52400

09 ΜΑΙ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Χειροπέδες» στην ΕΛ.ΑΣ

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «PRESS TIME» που αφορά την ΕΛ.ΑΣ η οποία παρουσιάζει σκηνικό διάλυσης, αφού κόπηκαν άκρως απαραίτητα κονδύλια λόγω της οικονομικής κρίσης.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

«Χειροπέδες» στην ΕΛ.ΑΣ.

Της Ν. ΚΛΑΔΗ

Η Ελληνική Αστυνομία παραλύει. Η οικονομική κρίση έχει περάσει «χειροπέδες» στις υπηρεσίες της ΕΛ.ΑΣ., οι οποίες χωρίς κονδύλια κινδυνεύουν ακόμη και... να διακόψουν τη λειτουργία τους. Οι περιπολίες με το υπηρεσιακό αυτοκίνητο, ή ακόμα και τις καινούριες μοτοσικλές, μειώνονται στο ελάχιστο για την Αστυνομία. Οι δραστηριότητες περικοπές κονδυλίων αναγκάζουν το προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ. να κάνει πεζή περιπολία, καθώς υπάρχει μεγάλη έλλειψη στα καύσιμα. Εδώ και καιρό τα αυτοκίνητά τους δεν ανεφοδιάζονται.

Όμως και καύσιμα να είχαν, τα περισσότερα έχουν πολλές βλάβες και πολλές φορές οι αστυνομικοί έχουν μείνει στα δρόμα. Τα οχήματα είναι τόσο παλιά, έχουν διανύσει τόσα χιλιόμετρα, αλλά σέρβις ακόμα δεν τους έχουν κάνει. Πολλά από αυτά έχουν σημαντικές φθορές, όπως σπασμένα τζάμια, πόρτες και σκισμένα καθίσματα και παρά τις συνεχείς επσημάνσεις στους αρμόδιους δεν έχει γίνει κάποια αλλαγή. Τα αυτοκίνητα παραμένουν άχρηστα παρκαρισμένα έξω από τα Αστυνομικά Τμήματα ή στο συνεργείο. Όπως για παράδειγμα στην Άμεση Δράση έχουν απομείνει μόνο 30 αυτοκίνητα από τα 60 που είχε στην κατοχή της.

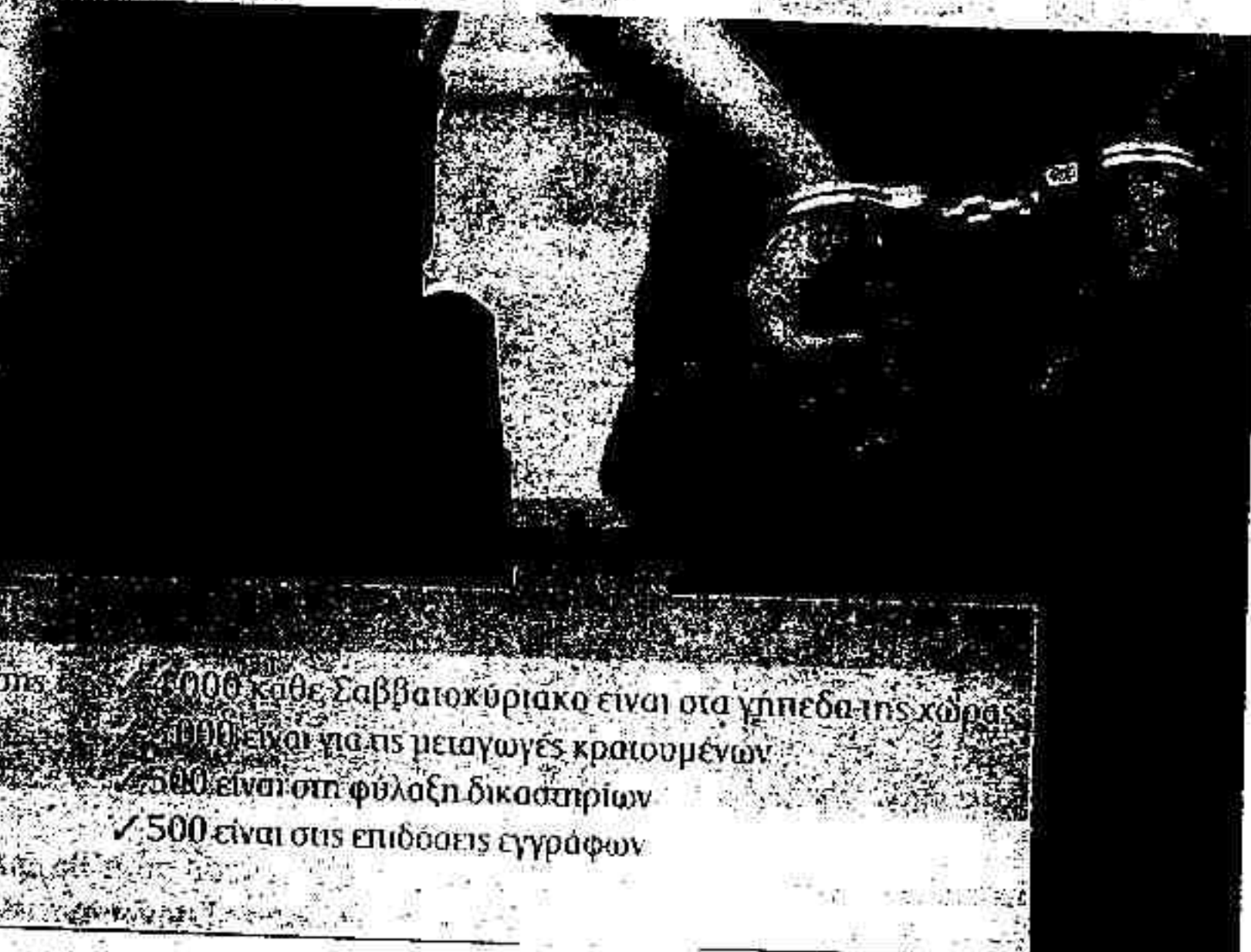
Με τα πόδια περιπολεί και η ομάδα Δίας. Περίπου το 20% των μοτοσικλετών παραμένει ακινητοποιημένο, λόγω έλλειψης καυσίμων. Λόγω της τραγικής κατάστασης οι επικεφαλής των υπηρεσιών προσπαθούν να εξοικονομήσουν γιερέλαιο βγάζοντας καταστάσεις με τη λειτουργία των καυστήρων, οι οποίοι μπαίνουν σε λειτουργία για λίγες ώρες κάθε μέρα και για μία ώρα το βράδυ, για να μη βρεθούν προ εκτύλξεως όπως λένε. Με την κατάσταση που επικρατεί, οι ομάδες παραμένουν δύσκαμπτες και θα παραμείνουν σταυρωμένα τα χέρια, καθώς αν δεν πάρουν τα χρήματα, που εκπονείται από τον προϋπολογισμό του 2011. Στον προϋπολογισμό του 2011 υπάρχει πρόβλεψη για εκροή 18 εκατομμυρίων ευρώ για την αγορά καυσίμων των οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ. όμως από τις προηγούμενες χρονιές υπολογίζεται ότι οι επίσημες ανάγκες των αρχών ασφαλείας, για καύσιμα δεν ήταν λιγότερα από 30 εκατομμύρια ευρώ.

«

Από το 2010 υπάρχουν οφειλές ύψους 18 εκατομμυρίων ευρώ σε διάφορους προμηθευτές, ποσότητα δεν επιτρέπει στην ΕΛ.ΑΣ. να προβεί σε νέα εξόδα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ: ΟΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

✓ 900.000 ευρώ είναι η ετήσια δαπάνη για καύσιμα
✓ 5.000 είναι στην Τροχαία
✓ 4.000 είναι οπφορμάει πόχων



✓ 1.000 κάθε Σαββατοκύριακο είναι στα γήπεδα της χώρας
✓ 1.000 είναι για τις μεταγωγές κρατουμένων
✓ 1.000 είναι στη φύλαξη δικαστηρίων
✓ 500 είναι στις επιδόσεις εγγράφων

Ελλείψεις σημειώνονται και στα αναλώσιμα υλικά, για τα γραφεία των αστυνομικών. Χαρακτηριστικό είναι ότι πολλά Αστυνομικά Τμήματα δεν έχουν χαρτά, μολύβια και ειδή υγιεινής. Οι περικοπές στοίχισαν επίσης και 1.000 υπηρεσιακά τηλέφωνα, καθώς για τελευταίο λογαριασμό τηλεφώνων δαπανήθηκαν 700.000 ευρώ. Σύμφωνα με τις αλλαγές, που έχουν γίνει σχετικά με τη χρηματοδότηση των ομάδων, τα κονδύλια πλέον πρέπει αρχικά να εγκρίνονται από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου. Από το 2010 υπάρχουν οφειλές ύψους 18 εκατομμυρίων ευρώ σε διάφορους προμηθευτές, ποσό που δεν επιτρέπει στην ΕΛ.ΑΣ. να προβεί σε νέα εξόδα. Αυτά όμως, δεν πρέπει κάποιος να τα καλύψει, για χάρη της ασφάλειας των πολιτών και φυσικά των ανθρώπων που είναι στο δρόμο, για να μας την παρέχουν. Η κατάσταση που υπομένουν αστυνομικοί και αξιωματικοί τους έχει φέρει σε απόγνωση, καθώς δεν γνωρίζουν, αν ποτέ θα ρυθμιστούν οι Σώμα ή αν θα συνεχίσουν να κυκλοφορούν εκτεθειμένοι στον κίνδυνο.

«Γυμνοί» στον κίνδυνο

Δεν παρέχεται σε όλους τους αστυνομικούς ο αναγκαίος εξοπλισμός. Τα χρήματα δεν έφθασαν, ώστε να καταφέρουν να προμηθευθούν ολότο προ-

σωπικό έστω με το βασικό εξοπλισμό, που πρέπει να έχει ο αστυνομικός σε κάθε περιπολία. Οι αστυνομικοί έχουν διαμαρτυρηθεί επανειλημμένως για τη συγκεκριμένη έλλειψη (δηλαδή για παράδειγμα αλεξιοφαιρα γιλέκα, συχνά ακόμα και όπλα, αφού τα μισά είναι... παμπάλαια και δεν λειτουργούν), η οποία μπορεί να του στοιχίσει ακόμα και την ίδια τους τη ζωή. Αποφασισμένοι ότι οι εσκαλήσεις τους δεν θα βρουν απάντηση, αγοράζουν μόνοι τους όσα είναι απαραίτητα για να μην κινδυνεύει η σωματική τους ακεραιότητα. Τα κρανη και τα αλεξιοφαιρα, σε πολλές περιπτώσεις, είναι πληρωμένα από τον πενιχρό μισθό που παίρνουν κάθε μήνα.

Μεγάλο πρόβλημα αντιμετωπίζουν και με τις στολές, καθώς δεν είναι φτιαγμένες για να αντέχουν σε άσχημες καιρικές συνθήκες. Όταν βρέχει, το νερό ποτίζει τα ρούχα τους και πλημμυρίζει τα παπούτσια τους, ενώ το ισχυρότερο κρύο διεισδύει το λεπτό ύφασμα, από το οποίο έχουν φτιαχτεί οι στολές της ΕΛ.ΑΣ. Τα αδιάβροχα βέβαια είναι για όποιον... προλάβει.

Η έντονη ψυχολογική πίεση, το άγχος, το βάρος των ευθυνών και οι δύσκολες συνθήκες, κάτω από τις οποίες δουλεύουν, χωρίς να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι διαγκώνουν τις καταστάσεις, που βιώνουν καθημερινά.

Η έλλειψη εκπαίδευσης που ιχταίοιους αστυνομικούς πριν καταταχθούν σε μια είναι μια αλήθεια που «φρασιγώνει» το αρη Υπουργείο. Συνήθως μπαίνουν στο Σώμα, χόμως να έχουν ζήσει κάτω από τέτοιου είδους καυσες συνθήκες με αποτέλεσμα να μένουν άγοι στην χρεωστική να αντιμετωπίσουν. Τις ενες γι' αυτό το ρεζόν θέμα δεν τις αναλαμβάννενας και οι υπεύθυνοι ράχνουν το μυαλάκι ο σουν άλλων.

Η ανώμαλη λειτουργία είναι λογική να ημεσει αναταραχές στο εσωτερικό του Σώμασ προημιβές και οι έντονες διαμάχες είναι καέρινο φαινόμενο. Στους διαδρόμους ψιθυρίζει δύο υψηλόβαθμοι αξιωματικοί της ομάδας Δίε της Άμεσης Δράσης αντιστοίχα έχουν έρθει σ γαλή αντιπαράθεση για το ποια από τις δύο σμ είναι περισσότερο παραγωγική. Οι δύο ομάδες στερφει από προμηθειες και πιθανό είναι να χιοιοποιηθεί η λειτουργία για μια από τις δύο οι δύο άντρες προσπαθούν να «κερδίσουν» τη ραϊότητα στη λίστα αναμονής κονδυλίων. Τη ρισόδο που διανύουμε δεν θα έπρεπε να ενκόντρα, αλλά ενωμένοι και να βρουν μια συμφσικη λύση, ώστε οι δύο ομάδες να συνεργασ και να γίνουν εκ νέου παραγωγικές.



Η λανθασμένη επένδυση των υπηρεσιών της ΕΛ.ΑΣ. έχει επιπτώσεις που σπαικίζουν ακόμη και ζωές. Από το συνολικό αριθμό των αστυνομικών μόνο ένας στους επτά ασχολείται με την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας, ενώ οι υπόλοιποι βρίσκονται μεταξύ γραφείου και... άδειας. «Λουκέτο» θα αρχίσουν να μπαίνουν και στα αστυνομικά τμήματα, καθώς το προσωπικό δεν είναι επαρκές. Οι περικοπές λόγω οικονομικής κρίσης έχουν «σπάσει» την Ελληνική Αστυνομία την ώρα που η εγκληματικότητα έχει αυξηθεί δραματικά. Σύμφωνα με την έρευνα από τους 57 χιλιάδες αστυνομικούς που υπάρχουν σε όλη την επικράτεια, μόνο οι εννέα χιλιάδες έχουν προσληφθεί για την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας. Αν και η πάσης φύσεως εγκλη-

Τους έχουν στα... γραφεία

μα είναι σε έξαρση ιδιαίτερα τον τελευταίο χρόνο το Υπουργείο δίνει βάση στη στελέωση των γραφείων. Δέκα χιλιάδες αστυνομικοί είναι «καθιλωμένοι» σε καρέκλες διευθετώντας γραφειοκρατικά θέματα και κάνοντας αρχειοθετήσεις. Υπολογίζεται, ότι τρεις χιλιάδες αστυνομικοί διευθετούν θέματα του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και οι υπόλοιποι είναι «ακίνητοποιημένοι» στα 300 Αστυνομικά Τμήματα της χώρας για γραμματειακή υποστήριξη και για μηνύσεις.

Περίπου 15.000 προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τον «πονοκέφαλο» της ΕΛ.ΑΣ. Για την κατα-

πολίηση της λαθρομετανάστευσης το Σώμα έχει διαθέσει όσους περισσότερους αστυνομικούς μπορεί, για να καλυφτεί στο έπακρον όλη την επικράτεια. Από τους 57 χιλιάδες, οι πέντε καλύπτουν το Σώμα της Τροχαίας, ενώ υπολογίζεται ότι τρεις χιλιάδες χρησιμοποιούνται στις μεταγωγές κρατουμένων. Σύμφωνα με την έρευνα 8 χιλιάδες βρίσκονται στη φύλαξη οικόων και τα Σαββατοκύριακα μοιράζονται στα γήπεδα της χώρας για την αποφυγή τυχόν εισεσοδίων. Άλλοι 1.000 αστυνομικοί χρησιμοποιούνται για τις επιδόσεις εγγράφων και τη φύλαξη δικαστηρίων.