



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ

5398

09 ΜΑΙ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Θα έχουμε ένα ή δυο πολιτικά αεροδρόμια»;

Σχετικά με τα δημοσιεύματα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορούν το θέμα των αεροδρομίων Αράξου και Ανδραβίδας για το τι θα γίνει τελικά προκειμένου να εξυπηρετείται η Νοτιοδυτική Ελλάδα.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ν. Παπαλέξης: Η Ανδραβίδα χρειάζεται 10 χρόνια για την ολοκλήρωση του έργου

Συσκέψεις στον αέρα αντί για αεροδρόμιο

Πριν από σχεδόν τρία χρόνια ο Τύπος επεσήμαινε -σχεδόν διθυραμβικά- πως «αλλάζουν τα δεδομένα στον αναπτυξιακό χάρτη της Δυτικής Ελλάδας μετά την απόφασή του αρμοδίου υπουργείου για την αξιοποίηση των 40 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, με την συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα».

της ΚΑΤΑΣΣΑΣ ΤΡΑΓΟΥΣΤΗ
tragousti@pelop.gr

Η απόφαση αφορούσε και τα αεροδρόμια Αράξου και Ανδραβίδας.

Ο Άραξος «διεθνοποιήθηκε», χαρακτηρίστηκε ως «πόλη εισόδου και εξόδου από την χώρα», ενώ η Ανδραβίδα πήρε το «πράσινο φως» για την κατασκευή νέου κτιρίου, με την ανάθεση των σχετικών μελετών.

Σήμερα και πιο συγκεκριμένα το διήμερο 18 με 20 Μαρτίου απόμένει να μάθουμε τι θα γίνει με την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Ανδραβίδας.

Το κόστος του έργου φθάνει τα 84 εκατ. ευρώ, φθάνει τη στιγμή που θα διατεθούν από το ΕΣΠΑ Δυτικής Ελλάδας 20 εκατ. ευρώ και από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας 9 εκατ. ευρώ. Τα υπόλοιπα;

Όπως έγραψε η «Π», προχθές πραγματοποιήθηκε ευρεία ενημερωτική σύσκεψη στην Αθήνα με όλους τους εμπλεκόμενους παράγοντες της Δυτικής Ελλάδας, για να συζητηθούν οι δυσκολίες που έχουν διαμορφωθεί, ώστε να καταστεί το έργο λειτουργικό και να προχωρήσει η δημοπράτησή του και κυρίως το θέμα του υπο-

λοίπου των χρημάτων, (πάνω από 50 εκατ. ευρώ) που, όπως όλα δείχνουν, δεν θα αποδεχθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το ερώτημα που απασχολεί χρόνια τους παράγοντες του τουρισμού στην περιοχή μας δεν έχει βρει ακόμα απάντηση. Γιατί δεν αναπτύσσουμε το ήδη υπάρχον πολιτικό αεροδρόμιο του Αράξου που θα εξυπηρετήσει ολόκληρη την Νοτιοδυτική Ελλάδα; Οι ηγλείοι, πολιτικοί και μη, έχουν εκφράσει επανειλημμένα και έντονα την επιθυμία να αναβαθμιστεί το αεροδρόμιο της Ανδραβίδας, ενώ και ο Πρωθυπουργός έχει υποσχεθεί προεκλογικά την λειτουργία του πολιτικού αεροδρομίου της Ανδραβίδας.

ΧΑΝΟΥΜΕ ΧΡΟΝΟ

Ο Νίκος Παπαλέξης, πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Αχαΐας, είναι κατηγορηματικός: «Γιατί χάνουμε πολύτιμο χρόνο σε συσκέψεις για ένα έργο που δεν ξέρουμε αν θα γίνει και δεν είμαι σίγουρος αν η Ε.Ε. δώσει το πράσινο φως διότι τα χρήματα που υπολείπονται είναι πάρα πολλά και δεν αξιοποιούμε τον Άραξο που είναι έτοιμος».

Ο χρόνος υλοποίησης του έργου για την Ανδρα-



Ο πρόεδρος των Ξενοδόχων Ν. Παπαλέξης (ένθετη φωτ.) θεωρεί ότι ο Άραξος είναι πιο έτοιμος ως αεροδρόμιο

βίδα είναι σίγουρο πως θα χρειάζεται τουλάχιστον 10 χρόνια. Από τη στιγμή που δεν έχουν εξασφαλιστεί οι πόροι, είναι ανούσιο να συζητάμε για την αναβάθμιση του γειτονικού αεροδρομίου όταν σε καιρό κρίσης έχουμε αναβαθμισμένο τον Άραξο.

Ας προωθήσουν προς επίλυση τα «ανοικτά» ζητήματα του Αράξου, όπως είναι η

συγκοινωνιακή σύνδεση του αεροδρομίου με την Ολυμπία Οδό και την ανάπτυξη σιδηροδρομικής γραμμής και ας αφήσουν τις υποσχέσεις για αργότερα.

ΚΤΙΡΙΟ

Στον Άραξο λειτουργεί το νέο κτίριο αναχωρήσεων και αφίξεων εμβαδού 1.700 τ.μ. Έχει διαμορ-

φωθεί ο περιβάλλων χώρος, έχουμε δηλαδή έτοιμο και αναβαθμισμένο τον τομέα των υποδομών. Ταυτόχρονα μπορεί να ενισχυθεί ο τουρισμός και με την δημιουργία ενός σταθμού cargo, ο οποίος θα χρησιμεύει στις εισαγωγές και εξαγωγές προϊόντων με μικρότερο κόστος για τις επιχειρήσεις της περιοχής».

Θα έχουμε ένα ή δύο πολιτικά αεροδρόμια;

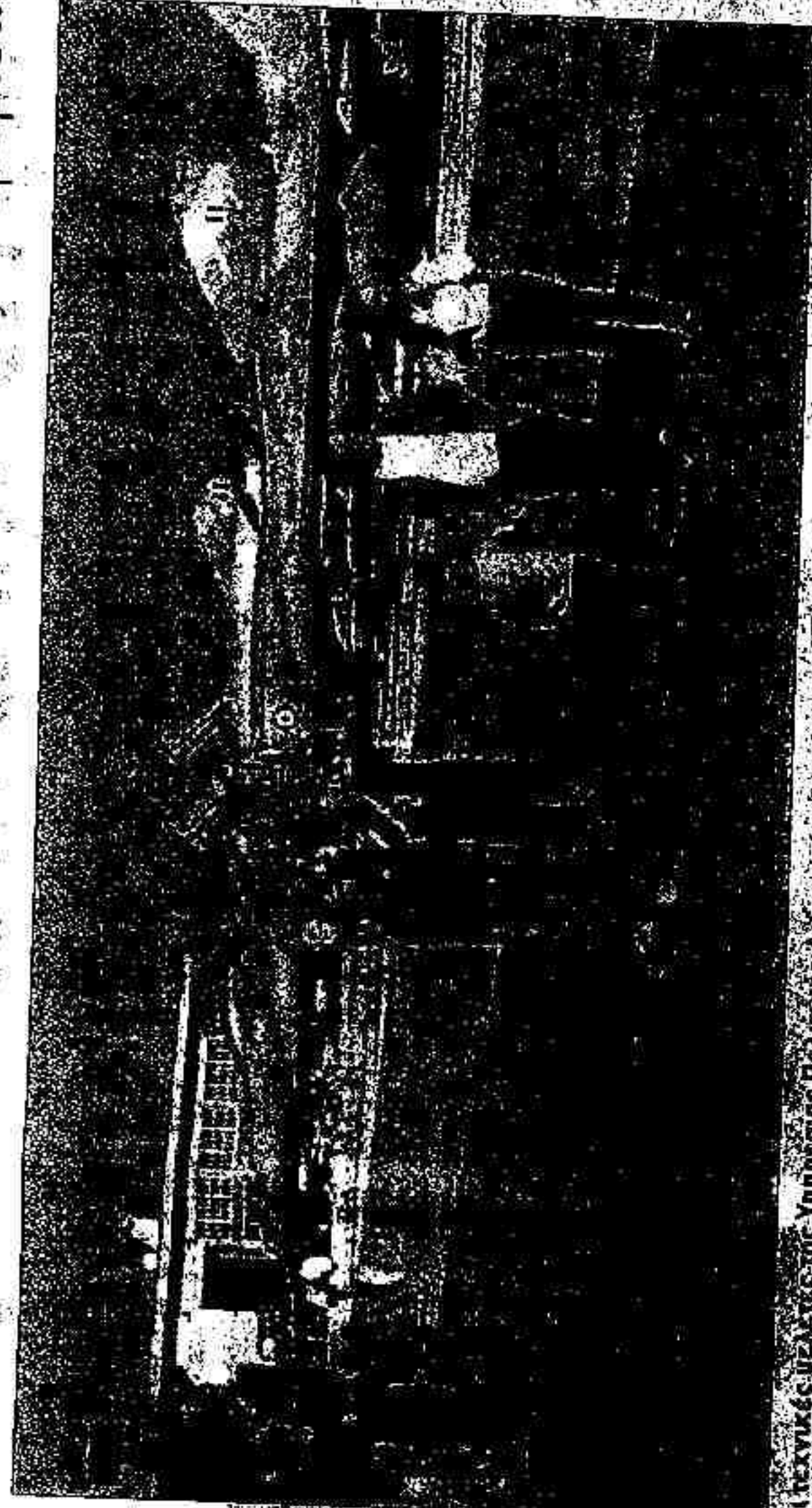
Το διήμερο 18 με 20 Μαρτίου κρίνεται η τύχη για την υπόθεση της Ανδραβίδας

ΤΗΣ ΓΓΡΗΣ
ΚΑΡΑΛΗ

Στα τέλη της ερχόμενης εβδομάδας θα γνωρίζουμε εάν η Δυτική Ελλάδα - δηλαδή η Αχαΐα και η Ηλεία - θα έχουν ένα ή δύο πολιτικά αεροδρόμια, αφού τότε θα παραδοθούν ουσιαστικά οι τεχνικές μελέτες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Τα αναφανεί ποιες είναι οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στο Πολιτικό Αεροδρόμιο της Ανδραβίδας για να ξαναεπιταχυνθεί και ως πολιτικό αεροδρόμιο. Για δε με το κόστος αυτών των παρεμβάσεων, θα αποφασιστεί αν πρέπει να δημοπρατηθούν κάποια έργα που αφορούν την κτιριακή υποδομή του πολιτικού τομέα του Αεροδρομίου.

Το θέμα για μια ακόμα φορά έφεραν στην επικαιρότητα οι φορείς της Ηλείας που έχουν κάνει σκοπό τους την λειτουργία και πολιτικού αεροδρομίου στην Ανδραβίδα, θέλουν με άλλα λόγια να επαναφέρουν το καθεστώς που ίσχυε μέχρι το 1985, οπότε η Ανδραβίδα λειτουργούσε ως στρατιωτικό αεροδρόμιο με πολιτικό τμήμα που δεχόταν κυρίως πτήσεις τούρτερ, ενώ ο Αραξός ήταν αμιγώς πολεμικό αεροδρόμιο. Τότε ήταν που ο υπουργός Αεροπορίας Κουτσόγιωργας αποφάσισε να μεταφέρει το πολιτικό τμήμα στον Αραξό, αφήνοντας στην Ανδραβίδα το καθαρά επιχειρησιακό στρατιωτικό σκέλος.

Η απόφαση εκείνη κόστισε στους φορείς της Ηλείας, γιατί τότε ήταν που συνειδητοποιήσαν την μεγάλη προστιθέμενη αξία ενός πολιτικού αεροδρομίου



Οι τεχνικές μελέτες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του ΓΕΑ θα δείξουν ποιες είναι οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στο Πολιτικό Αεροδρόμιο της Ανδραβίδας, για να ξαναεπιταχυνθεί ως πολιτικό αεροδρόμιο

για την περιοχή τους, και έκτοτε έχουν βάλει στην ημερήσια διάταξη του παλαιού καθεστώτος.

Αυτήν την προκείμενη αξία της ύπαρξης του πολιτικού αεροδρομίου δεν έχουν συνειδητοποιήσει οι αχαιοί - πολιτικό προσωπικό, φορείς κ.λπ. - που μολονότι το έχουν, δεν το εκτιμούν και ουσιαστικά δεν το υποστηρίζουν. Από το 2004 που έγιναν οι Ολυμπιακοί Αγώνες λειτουργεί επίσημα στον Αραξό ο Διεθνής Κρατικός Αερολιμήν, που σταδιακά απέκτησε πλήρη κτιριακή υποδομή και μπορεί να δεχθεί πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού, είτε εμπορικές είτε εμπορικές.

Να συζητηθεί περαιτέρω Η ανάδειξη του Αραξού

Δεδομένου ότι στόχος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος είναι η περιοχή να γίνει κόμβος συνδυασμένων μεταφορών θα πρέπει άμεσα να συζητηθεί η περαιτέρω ανάπτυξη

για τους τόπους, όπου έχει οριστεί να γίνουν διαφόροι τερματές. Αυτό που ακόμα δεν έχει επιτευχθεί είναι να αποκτήσουν οι κάτοικοι της Αχαΐας την αεροπορική υποδομή και φιλοδοξία και να περπατήσουν στο προέκταμα των ταξιδιών τους διαδρομές που ξεκινούν από τον Αραξό. Όσοι μέχρι τώρα τον έχουν χρησιμοποιήσει για ταξίδια, γνωρίζουν καλά ότι φθάνει πολύ γρήγορα και στο αεροδρόμιο και στον προορισμό σου, αφού δεν χρειάζεται να ταξιδέψεις στο εθνικό αεροδρόμιο της Ελλάδος το Ελευθέριος Βενιζέλος.

Αυτό που ακόμα δεν έχει επιτευχθεί είναι να αποκτήσουν οι κάτοικοι της Αχαΐας την αεροπορική υποδομή και φιλοδοξία και να περπατήσουν στο προέκταμα των ταξιδιών τους διαδρομές που ξεκινούν από τον Αραξό. Όσοι μέχρι τώρα τον έχουν χρησιμοποιήσει για ταξίδια, γνωρίζουν καλά ότι φθάνει πολύ γρήγορα και στο αεροδρόμιο και στον προορισμό σου, αφού δεν χρειάζεται να ταξιδέψεις στο εθνικό αεροδρόμιο της Ελλάδος το Ελευθέριος Βενιζέλος.

μίζουμε και απαξιώνουμε μόνοι μας ένα εργαλείο ανάπτυξης που υπάρχει αλλά δεν έχει αξιοποιηθεί για να αποδώσει όσα πολλά μπορεί.

Βέβαια, όσοι αποφασίζουν να ταξιδέψουν από τον Αραξό θα πρέπει να είναι προσεκτικοί γιατί ο δρόμος που από την Εθνική Οδό οδηγεί στο αεροδρόμιο είναι επισπασμένος και επικίνδυνος. Είναι ένας δρόμος που θέλει φτιάξιμο όχι μόνον στο οδόστρωμά του, όσο και στην χάραξη του γιατί οι στροφές είναι απότομες και κινδυνεύει ο οδηγός να βρεθεί σε κλίμακα χωράφι. Αλλά και ο χώρος μπροστά και γύρω από την πύλη του πολιτικού αεροδρομίου θέλει φτιάξιμο για να μην κινδυνεύουν οι επισκέπτες να χτυπηθούν. Είναι ένα έργο που πρέπει άμεσα - αφού εμείς στις παρεμπόδιες της νεοεστουσιαστικής περιόδου - να τα φέρνουμε ο δήμαρχος Αμαλιάς Ανδρέας Παπαγιωτόπουλος και να στείλει τους τεχνικούς του να το φτιάξουν και να διαμορφώσουν όπως πρέπει τον χώρο.

Παράλληλα, ένα άλλο μείζον ζήτημα είναι πως δεν έχει προβλεφθεί στα σχέδια της Νέας Εθνικής Οδού Πατρών - Πύργου - Τσακωνάς της Ολυμπίας Οδού κόμβος που να οδηγεί στο αεροδρόμιο του Αραξού.

«Είναι μια από τις δεκάδικές μας, να γίνει ο κόμβος αυτός και είναι πρότασή του έχουμε υποβάλει στα αρμόδια υπουργεία εδώ και πολύ καιρό μαζί με την νότια χάραξη μετά τα Βραχένια» τόνισε στην «Π» ο αντιπεριφερειάρχης Γρηγόρης Αλεξόπουλος. «Είναι αδύνατο να έχουμε ένα αεροδρόμιο και να μην υπάρχει κόμβος που θα οδηγεί σε αυτό. Από που θα ηγούνται όσοι θέλουν να ταξιδέψουν μέσω του Αραξού; Από τον κόμβο της Κάτω Αχαΐας; Είναι ένα ζήτημα που μας απασχολεί πολύ» πρόσθεσε.