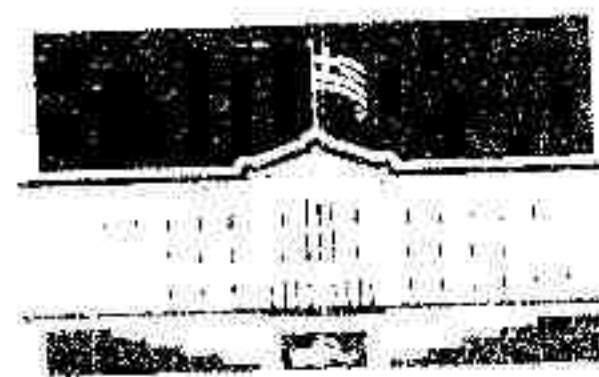




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ
Προς τον υπουργό

ΠΛΒ	5385
09 ΜΑΙ. 2011	

- Δικαιοσύνης

ΘΕΜΑ: «Απειλούνται με κλείσιμο τα εργοτάξια των αυτοκινητοδρόμων»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΚΑΣ» που αφορά τα εργοτάξια των αυτοκινητοδρόμων που απειλούνται με λουκέτο λόγω της αδυναμίας χρηματοδότησης ανάμεσά τους είναι και αυτό της Ολυμπίας Οδού.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ξοριακό σημείο τα εργοτάξια των αυτοκινητοδρόμων πειλούνται με κλείσιμο εξαιτίας της αδυναμίας χρηματοδότησης

λουκέτο μέχρι και το Πάσχα λούνται τα εργοτάξια των νέων αυτοκινητοδρόμων, ανάμεσα τους αυτό της Ολυμπίας Οδού ενώ ημειούμενες καθυστερήσεις άση τα συμβατικά χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσής τους, στην τερτη περίπτωση, αγγίζουν τα χρόνια.

Το του «λουκέτου» που απειλεί το άλλο σχεδόν, των έργων, είναι η αμία χρηματοδότησής τους. Οι τεζες, θέλουν να αποχωρήσουν, γνέλλοντας τις συμβάσεις, επειωρούν ασύμφορα (εξαιρετικά λά) τα επιτόκια δανεισμού, ενώ μμόσιο, αδυνατεί να επιστρέψει κατασκευαστήριες κοινοπραξίες, ιόμενο ΦΠΑ, ύψους, περίπου, ατομμυρίων ευρώ.

τα εργοτάξια κλείνουν το ένα το άλλο. Σύμφωνα, μάλιστα, ελέγχ των κοινοπρακτικών άτων, σε περίπτωση που δεν εθεί λύση, μέχρι το Πάσχα θα ουν τα περισσότερα εργοτά-

νο, ίσως, έργο που θα μπορέ- «τρέξει» μέχρι τέλος Ιουλίου, αι ο οδικός άξονας Κόρινθος-ολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμ-ένου του κλάδου Λεύκτρο ρτη, που βρίσκεται σε ικανο-κά προχωρημένο στάδιο.

σε αυτό το κλίμα, οι αρμόδιοι, ούν λύση, αναποθέτοντας τις ες τους στην επιτυχή ολοκλή-της επαναδιαπραγμάτευσης (ρίσκεται σε εξέλιξη) των σεσεων παραχώρησης, με τις 700 σε συνολική ιφε την



αυτοκινητοδρόμων και να συνεχί-στεί απρόσκοπτα η χρηματοδότηση των έργων ζητούν με κοινή ανακρί-νωσή τους τα Σωματεία Εργαζομέ-νων στην Ολύμπια Οδό, στην Ιονία Οδό και στον Ε65.

Όπως σημειώνεται μεταξύ άλλων «τους τελευταίους μήνες εργοτάξια κλείνουν, εργαζόμενοι μένουν στον δρόμο και έργα παγώνουν». Όταν δουλεύαμε μας κρατούσαν 10 και 12 ώρες τη μέρα, 6 και 7 μέρες τη βδομάδα, για να παράγουμε κέρδη και υπεραξία ξοδεύοντας ασύδοτα την εργατική μας δύναμη. Τώρα μας πετάνε στο δρόμο σαν άχρηστα παλιοσιδέρα.

Ήδη ο Ε65 η Ιονία οδός και η Ολυ-μπία Οδός απέλυσαν εργαζόμενους και σταμάτησαν ή υπολείπουργούν. Χιλιάδες εργαζόμενοι προστίθενται καθημερινά στη μεγάλη ουρά των ανέργων οι οποίοι ήδη έφτασαν το 1.000.000 χωρίς προοπτική εξεύρε-σης εργασίας.

Η λύση στο πρόβλημα δε βρίσκεται στην ιδιωτικοποίηση και στο ξεπού-λημα των εθνικών μας οδών και των μεγάλων έργων, ούτε στη χρηματο-δότηση των έργων από τα διόδια. Η λύση βρίσκεται στη δημιουργία ενιαίου Δημόσιου φορέα με εργα-τικό έλεγχο και ανοιχτό κοινωνικό έλεγχο. Έτσι θα διασφαλιστούν και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας. Έτσι θα σταματήσουν τα υπερκέρ-δη των εθνικών και διεθνών κατα-σκευαστικών ομίλων να τροφοδο-τούν το-επαχθές Δημόσιο χρέος και να φορτώνονται στις πλάτες του λαού».

και μελετών.

Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου, κα-νένα έργο δεν θα δημοπρατείται εάν δεν έχει πιστοποιηθεί η «ωρι-μότητά» του. Να υπάρχει, δηλαδή, μεταξύ άλλων, διασφαλισμένη χρη-ματοδότηση, να έχουν επιλυθεί όλα τα θέματα που αφορούν σε απαλ-λοτριώσεις, μετατόπιση δικτύων κοινής ωφέλειας και πάσης φύσεως εμπλοκές με άλλες Υπηρεσίες του δημοσίου, όπως η αρχαιολογία.

«Να σταματήσουν οι απολύσεις και να συνεχιστούν τα έργα»

Να σταματήσουν άμεσα οι απολύ-σεις υπαλλήλων στα εργοτάξια των

Τα Υπουργεία Οικονομίας (υπέβαλε το σχετικό αίτημα) και Υποδομών, περιμένουν εναγωνίως την απάντη-ση της Τράπεζας, αφού η αποδοχή του αιτήματος θα αποτελέσει ένα κάποιο «φως στο τούνελ», για την συνέχιση των έργων. Κι αυτό, υπό την προϋπόθεση, ότι η επαναδια-πραγμάτευση των συμβάσεων, με τις Τράπεζες (που σύμφωνα με το υφυπουργό Υποδομών, Γιάννη Μα-γκριώτη, ολοκληρώνεται τέλη Μαρ-τίου), θα έχει θετικό αποτέλεσμα.

Το Υπουργείο Υποδομών, ωστόσο, φαίνεται να έχει συνειδητοποιήσει τις γενεσιουργές αιτίες του προβλή-ματος και προωθεί σχέδιο νόμου, για τον τρόπο ανάθεσης των έργων

αποδοχή, από την Ευρωπαϊκή Τρά-πεζα Επενδύσεων, του αιτήματος για χρηματοδότηση των έργων, κατά το επόμενο εξάμηνο.

Γιατί κι εάν, ακόμη, η επαναδια-πραγμάτευση με τις Τράπεζες, έχει θετικό αποτέλεσμα, θα απαιτηθεί, τουλάχιστον, ένα εξάμηνο, έως την υπογραφή των νέων συμβάσεων. Διάστημα, κατά το οποίο, κάποιος πρέπει να αναλάβει την χρηματοδό-τηση των έργων.

Και ως προσφορότερη, προς αυτή την κατεύθυνση, λύση, θεωρείται η ρευστοποίηση, σήμερα, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μελλοντικών εσόδων του δημοσίου, από τα διόδια.