



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

5380

09 ΜΑΙ. 2011

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: 50% παραπάνω από τους Τούρκους τα υποβρύχια

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα» που αναφέρεται στην αγορά των νέων υποβρυχίων 50% παραπάνω από τους Τούρκους.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΡΟΤΙΘΕΝΑ ΤΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ

www.protothema.gr

Πληρώσαμε τα νέα υποβρύχια 50% Παραιτώνω από τους Τούρκους

Η Αγκυρα τα πήρε στη μισή τιμή, είχαμε το ξέραμε,
αλλά ο υπουργός Αμυνας πρότινος να μην διαρρεύσει
το παραμικρό στην κοινή γνώμη, προκειμένου
να μην υπάρξουν αντιδράσεις



Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΠΡΟΣΦΑΤΩΣ συμφώνησε με τους Γερμανούς της ThyssenKrupp τη ναυπήγηση έξι υποβρυχίων τύπου 214. Ενώ όμως τα υπό κατασκευή τουρκικά υποβρύχια είναι πανομοιότυπα με τα τέσσερα ελληνικά σκάφη τύπου 214 τα οποία έχουν ήδη χτιστεί με βάση την «αμαρτωλή» σύμβαση του 2000 και ακριβώς ίδια με τα άλλα δύο υποβρύχια «Παπανικολής» που η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ παρήγγειλε το 2010, υπάρχει μια μικρή λεπτομέρεια που κάνει τη διαφορά.

ΤΟΥ ΜΑΚΗ ΠΟΛΛΑΤΟΥ

pollatos@protothema.gr

ΟΙ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΟΙ ΔΙΑΔΟΤΟΙ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΣΤΡΑΤΗΓΩΝ Σ

Η Τουρκία αγόρασε τα ίδια υποβρύχια από τους Γερμανούς σε τιμή 50%

και καλύτερη από το τιμήμα που συναινέσε να πληρώσει ανά υποβρύχιο η Ελλάδα... Προφανώς αντιλαμβάνομαι πως ότι η επιλογή της κυβέρνησης να προχωρήσει στην αγορά των υποβρυχίων με «καρέλο» 50% θα προκαλούσε χιονοστιβάδα αντιδράσεων, ο υπουρ-

γός Εθνικής Άμυνας κ. **Ευάγγελος Βενιζέλος** έδωσε οδηγίες στη στρατιωτική ηγεσία για χειρισμό του θέματος με λεπτότητα και επικατέστηκε το αμόρφο, προκειμένου να μην διαρρεύσει το παραμικρό στην κοινή γνώμη.

Για τη ναυπήγηση των έξι υποβρυχίων τύπου «Παπανικολής», η τουρκική κυβέρνηση συμφώνησε να καταβάλει στη γερμανική ThyssenKrupp

Marine Systems συνολικά 2 δισ. ευρώ, δηλαδή η Άγκυρα αγοράζει το κάθε σκάφος σε τιμή λίγο μεγαλύτερη από 333 εκατ. ευρώ.

Τα ίδια ακριβώς υποβρύχια έχει αγοράσει και η ελληνική πλευρά. Το 2000 υπέγραψε τη σύμβαση «Αρχιμήδης» για τη ναυπήγηση τεσσάρων υποβρυχίων τύπου 214, με κόστος 2 δισ. ευρώ (με τις αναπροσαρμογές), δηλαδή περίπου

500 εκατ. ευρώ το κάθε σκάφος. Η αλλαίως 167 εκατ. ευρώ «καρέλο» για κάθε υποβρύχιο σε σχέση με την τιμή που προσέφεραν οι Γερμανοί στους Τούρκους.

Το 2010 η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αποδέχτηκε να ξεκινήσει σταδιακά η παράδοση των τεσσάρων υποβρυχίων τα οποία στο παρελθόν είχαν σοβαρές αποκλίσεις από τις συμφωνημένες προδιαγραφές

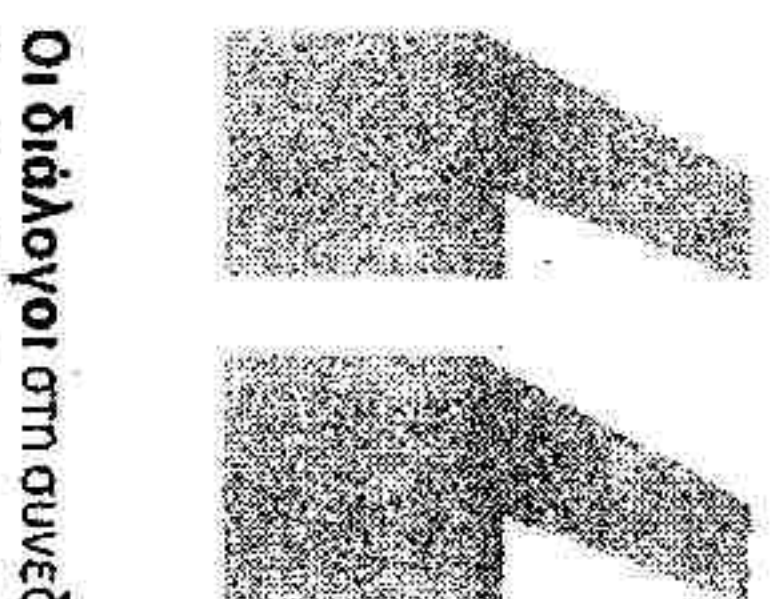
και από το Α2 του FEN έχουμε πάρει την πληροφορία ότι το κόστος για έξι υποβρύχια ήταν 2 δισ. ευρώ. Που σημαίνει πολύ χαμηλότερη τιμή από αυτή στην οποία αγοράζουμε εμείς τώρα.

ή τιμές χωρίς προσαρμογές. Θα ζητήσω όμως από τη γερμανική πλευρά να μας δώσει όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, διότι πρέπει να έχουμε και την καλύτερη τιμή από κάθε άποψη.

από το επιχειρησιακό κομμάτι, δηλαδή ότι μια εταιρεία πουλάει το ίδιο οπλικό συστήματα και στην Ελλάδα και στην Τουρκία, προφανώς ούτως ή άλλως έχει και μια πολιτική διάσταση.

εμείς, και ενόψει περιπτώσεων νομίζω ότι δεν θα το πράξουν ποτέ.

Υπουργός Εθνικής Άμυνας: Δεν θα το πράξουν οι πωλητές ή οι αγοραστές.



Οι διάλογοι στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Άμυνας στις 11 Μαρτίου του 2010 είναι αποκαλύπτικοι και παρατηρείται όπως αποτυπώνονται στα επίσημα πρακτικά. Τονίζεται πως το «ΘΕΜΑ» έχει παραλείψει τα αποσπάσματα των πρακτικών που αφορούν σε θέματα εθνικής ασφάλειας.

Υπουργός Εθνικής Άμυνας:

Δεν ερέθη το θέμα αυτό, γιατί δεν μου το είχατε θέσει. Τώρα που μου το θέτετε, μου το είνε να πω: πω και ο κ. Βασιλάκος, θα το θέσω στους Γερμανούς, αλλά αντιλαμβάνεστε ότι είναι εξαιρετικά δύσκολο να λάβουμε μια ελέγχσιμη απόφαση. Διότι κάθε σύμβαση έχει τις ιδιομορφίες της, όπως ναυπήγησης, λεπτομερή

τεχνικά χαρακτηριστικά, εξοπλισμούς, χρονοδιαγράμματα και βεβαίως εξαρτάται αν μιλάμε για τιμές με προσαρμογές

Ευάγγελος Βασιλάκος (τέως γενικός διευθυντής

Εξοπλισμών): Αν μου επιτρέψετε μια προσθήκη στην αντήγησή σας, κάτι το οποίο έχετε επισημάνει από την αρχή της παρουσίασής σας εδώ, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη σε αυτό το πλαίσιο και πολιτικές παράμετροι. Δεν είναι τόσο απλό το ότι -νομίζω ότι μπορεί να το πω ευθέως εδώ- οι Γερμανοί πουλήσαν τα ίδια υποβρύχια που πουλήσαν στην Ελλάδα και στους Τούρκους. Αυτό, νέρα

Υπουργός Εθνικής Άμυνας: Η αλήθεια είναι ότι, υπό την έννοια αυτή, θα μας ξένιζε και η απόκτηση αεροκαφών τύπου F16 από την Τουρκία.

Ευάγγελος Βασιλάκος: Είναι

λίγο διαφορετική η πολιτική στάση των ΗΠΑ στην περιοχή, αν ό,τι είναι της γερμανικής πλευράς. Βεβαίως είναι ιδιωτική εταιρεία, αλλά για παράδειγμα, κύριε υπουργέ, το όχημα Leopard πολύ δύσκολο -κατά την άποψή μου- θα το πουλήσει η εταιρεία στους Τούρκους, αυτά που πουλήσε σε

Ευάγγελος Βασιλάκος: Οι

πωλητές. Έχει σημασία να δημιουργηθεί μια σχέση εμπιστοσύνης ανάμεσα στον προμηθευτή και στον αγοραστή, που στη δική μας περίπτωση είναι οι Ένοπλες Δυνάμεις.

Υπουργός Εθνικής Άμυνας: Θα μου επιτρέψετε να πω ότι αυτά θα έπρεπε να έχουν συζητηθεί πριν την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, διότι αυτού του είδους οι όροι πρέπει με κάποιο τρόπο, έστω και λανθάνοντα, να διασφαλίζονται την κρίσιμη στιγμή και όχι

να βρισκόμαστε στη δυσκολία στην οποία βρισκόμαστε τώρα αναλαμβάνοντας τη διεύθυνση του υπουργείου με τις συμβάσεις καταγγελμένες, τα ΕΝΑΕ στα όρια της πτώχευσης, το Δημόσιο να έχει καταβάλει πλέον των 2 δισ. ευρώ και να μην έχει στα χέρια του τίποτα, με το υποβρύχιο «Παπανικολής» εγκαταλελειμμένο στο Κίελο, με τρία δοκίμια υποβρυχία τύπου 214 εν δόξειοις στις δεξαμενές του Σκορπινακά, με το υποβρύχιο «Ωκεανός» χωρίς δοκιμές και με το πρόγραμμα στον αέρα, γιατί αυτή είναι η ουσία. Αυτή την κατάσταση ερχόμαστε να αντιμετωπίσουμε με την επιφύελλο τρόπο για το Πλοκήμικό Ναυτικό και για το Δημόσιο.

Αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Άμυνας: Πρόκειται για

θα αυξηθεί κατά 10%, δηλαδή η τιμή κάθε οκάφους θα διαμορφωθεί στα 366 εκατ. ευρώ. Ακόμη κι αν οι Γερμανοί παραδώσουν στο τουρκικό Ναυτικό τα έξι οκάφια μία δεκαετία μετά την ενεργοποίησή της σύμ-

ράτευση της πώλησης και στρατιωτικής ηγεσίας του υπουργείου Εθνικής Άμυνας να επιβάλει μια όητρα που έχει μπει σε άλλες μενόμενες συμβάσεις προμήθειας οπλικών συστημάτων από τις ελληνικές Ενορίες

Η ΤΙΜΗ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

500

ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΛΗΡΩΣΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΥΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥΣ ΚΑΘΕ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ 214

333

ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΤΟ ΚΑΘΕ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΟΙ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΟΙ ΑΝΑΘΟΡΟΙ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

«Επισημαίνω τον απόρρητο χαρακτήρα της συζήτησης αυτής και την ανάγκη αυτής η ανταλλαγή πληροφοριών με τους Γερμανούς για το κόστος των τουρκικών υποβρυχίων να μην διεξαχθεί δημοσίως»

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 11 >>>

44

αυξάνουμε στον χρόνο τις παραγωγές. Από αυτά που γνωρίζω, όταν βλέπω το πρόγραμμα του τουρκικού Πολεμικού Ναυτικού, το πότε θα μπει η τριτοβάθμια, πότε το ναύλο θα καταταχθεί, το πότε το

ναύλο θα γίνει επιχειρησιακά αξιοποιήσιμο πρέπει να με θορυπεί η ευθύνη και οι χρόνοι τριτοβάθμιας. Σ' εμάς δυστυχώς εδώ, αυτή τη στιγμή, χωρίς να έχει ευθύνη το δικό μας Π.Ν., είμαστε εκτός με πολλά χρόνια απόκλιση και έχω τη βεβαιότητα ότι αυτά τα δύο υποβρύχια αοσέως του π. ακριβώς θα έχει η τελική διαπραγμάτευση ασφαώς και θα είναι πιο τέλεια και πιο σύγχρονα από τα προηγούμενα. Ήδη έχουμε δεδομένο ότι ξενεράστηκαν τεχνικά προβλήματα που υφίσταντο στο πρώτο υποβρύχιο

και θα έχουμε και άλλες περιπτώσεις και ίσως σημαντικότερες βελτιώσεις, πέραν του ότι δεν εκσυγχρονίζουμε -επιπλέον μου την έκφραση- «γρίες» των 35 ετών για να τις καλωπιούμε και με ένα μηδενικό κόστος αποτέλεσμα. Αποτίη η επιλογή του Π.Ν. και η δική σας, κύριε υπουργέ, και νομίζω ότι πρέπει να συνεχίσουμε

Υπουργός Εθνικής Άμυνας: Ευχαριστώ τον αρχηγό ΓΕΣ γιατί, και λόγω της μακράς εμπειρίας του ως στρατιωτικού ακούθου και

Μήπως είναι καιρός για κάποιες αλλαγές;
Με το Πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον» μπορείτε να βελτιώσετε την ενεργειακή απόδοση της κατοικίας σας με ευνοϊκή χρηματοδότηση. Αν έχετε κατοικία πριν από το 1980, κάντε την αίτησή σας έως 31/3/11 στην Τράπεζα Πειραιώς και εξασφαλίστε προέγκριση της αίτησής σας σε 24 ώρες.*

Η διαδικασία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ανάπτυξης
Η διαδικασία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ανάπτυξης
Η διαδικασία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ανάπτυξης

* Η προέγκριση αφορά την αίτηση χορήγησης δανείου. Παρέχεται σε 24 ώρες, εφόσον τα δικαιολογητικά έχουν προσκομιστεί σε πλήρότητα.
<http://exoiikonomisi.ypeka.gr>

18 28 38 www.piraeusbank.gr

ακολουθού Αμυνας στην Αγκυρα, έχει μια πραγματική εικόνα όχι μόνο των στρατιωτικών αλλά και των βιομηχανικών δεδομένων της γεωπολιτικής μας χώρας. Προφανώς πρέπει να λάβουμε υπόψη τις συνθήκες λειτουργίας της ναυπηγικής βιομηχανίας στην Τουρκία, το ερπυστικό κόστος και όλα τα άλλα συμπεραζόμενα της τουρκικής οικονομίας. Αυτό προφανώς το είχε κατά νου και ο κ. Βασιλάκος προηγουμένως όταν έθετε το ζήτημα των τιμών. Προφανώς θα πρέπει να μας απαντήσουν οι

Γερμανοί ότι πρέπει να δούμε και αυτές τις παραμέτρους του τελικού κόστους. Αυτό θα ζητήσουμε να μας το διευκρινίσουν με κάποιο τρόπο, κατά πόσο πιθανότητα με μια ειδική επιστολή τους, οι Γερμανοί συνομιλητές μας. Επισημαίνω επίσης τον απόρρητο χαρακτήρα της συζήτησης αυτής και την ανάγκη αυτής η ανταλλαγή πληροφοριών με τους Γερμανούς για το κόστος των τουρκικών υποβρυχίων να μην διεξαχθεί δημοσίως. Γιατί θα πρέπει να υπάρχει μια λεπτότητα χειρισμού του όλου

του αρχηγού ΓΕΕΘΑ.
Μετά την αποκάλυψη γερμανικού περιοδικού Spiegel ότι για την απώληση των τεσσάρων βρυχίων τύπου 214 στην δα το έτος 2000 οι καταστροφές εταιρείες έδωσαν εκατ. ευρώ για μίζες, η Ελλάδα κυβερνηση είναι εκτεμένη. Αυτό προχώρησε υπογραφή τελικής σύμβασης για αγορά δύο ακόμη υποβρυχίων με όρους που μόνο νομικοί δεν μπορούν να ρακτηριοποιούν. Και τώρα Βενιζέλος επιχειρεί να δικαιολογήσει όλους τους χειρισμούς του από τον νόμο 3885/2 με τον οποίο η Βουλή εκλέγει επικυρώσει τη σύμβαση που ο ίδιος συνομολόγησε τους Γερμανούς.

Θέματος για λόγους που είναι ευνόητοι.

Επισημαίνεται ότι και οι αρχηγοί ΓΕΕΘΑ, ΓΕΝ και ΓΕΑ συμφωνούν απόλυτως με την εισήγηση του κ. Βενιζέλου.

77

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΝΕΑΝΑ ΠΡΟΤΟΤΥΠΟ

Με «οκλήρως διαπραγματεύσεις» Τελικά πλήρωσαμε 1 δισ. ευρώ

Ερωτήματα για την υπογραφή της σύμβασης με τους Γερμανούς, ενώ γνωρίζαμε ότι οι Τούρκοι πήραν τα υποβρύχια μισοτιμή - Την ίδια ώρα το γερμανικό περιοδικό «Spiegel» αποκαλύπτει ότι δόθηκαν μίζες 55 εκατ. ευρώ για τα τέσσερα πρώτα υποβρύχια

ΕΝΟ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Εθνικής Άμυνας προανήγγειλε «οκλήρως διαπραγματεύσεις» προκειμένου να βελτιωθούν οι όροι της σύμβασης, στην τελική σύμβαση με τους Γερμανούς και τους Άραβες η τιμή των δύο υποβρυχίων παρέμεινε στο 1 δισ. ευρώ.

Και μπορεί το υπουργείο Άμυνας να επιχειρηματολογεί ότι η τιμή των 500 εκατ. ευρώ ανά υποβρύχιο είναι σταθερή και μη αναπροσαρμοζόμενη, ακόμη όμως κι αν το τίμημα που θα καταβάλει η Τουρκία αναπροσαρμοστεί, η Αγκυρα και πάλι αγοράζει τα υποβρύχια σε ασύγκριτα καλύτε-

ραisons (άρα ο αρχικός προϋπολογισμός θα επιβαρυνθεί με αύξηση 20%), το τίμημα για κάθε τουρκικό υποβρύχιο θα προσεγγίσει τα 400 εκατ. ευρώ, δηλαδή 100 εκατ. φθηνότερα από την τιμή που αγοράζει η Ελλάδα τα ίδια υποβρύχια. Δημιουργεί πολύ σοβαρά ερωτήματα η ευκολία με την οποία ο κ. Ευάγγελος Βενιζέλος προστίε-

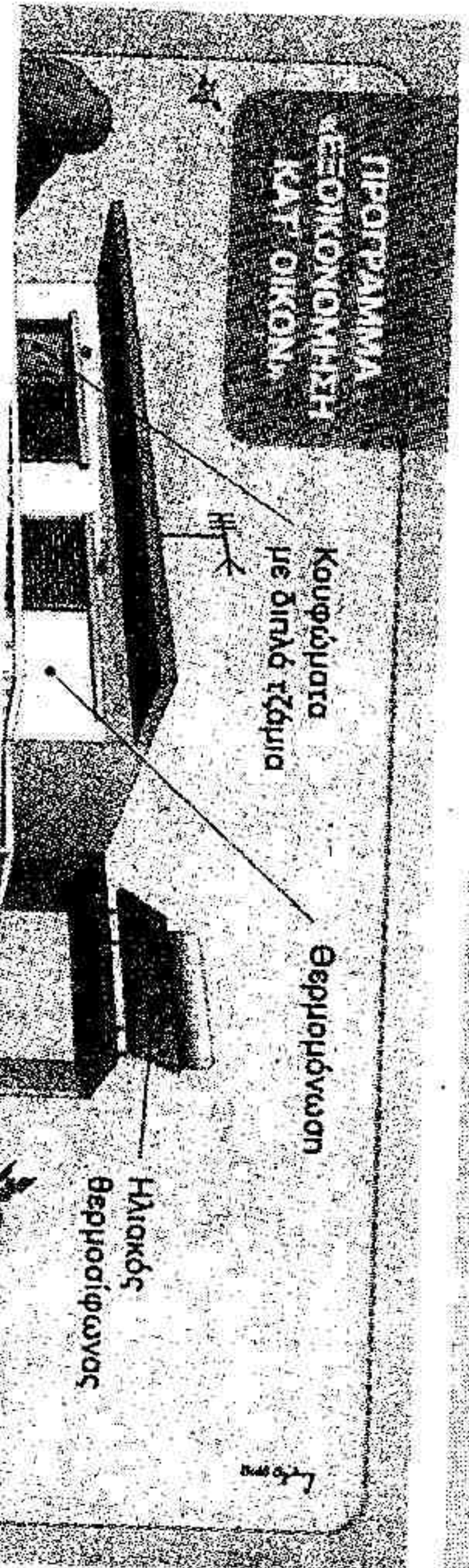
Δυνάμεις. Μια πρόβλεψη η οποία αναφέρει ότι, αν η κατασκευαστρια εταιρεία προσφέρει σε άλλη χώρα καλύτερους όρους, η ελληνική κυβέρνηση διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει τους ίδιους όρους, δηλαδή

δύο να επιτύχει τη μείωση των τιμών με βάση την επωφελέστερη συμφωνία αγοράς του συγκεκριμένου όπλου.

Επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη ρήτρα στο παρελθόν έχει ενεργοποιηθεί τουλάχισ-

τον μια φορά. Στην περίπτωση των δύο νέων γερμανικών υποβρυχίων που η κυβέρνηση προήγγειλε τελικά τον Οκτώβριο του 2010, κανείς από τους υπουργούς που διαπραγματεύτηκαν με τους Γερμανούς και

τους Άραβες δεν έπραξε τεράστιο προκειμένου να κβόσει την τιμή παραγγελίας δύο νέων οκαφών, τουλάχιστά επιπλέον του συμβολικού που πέτυχαν οι Τούρκοι. Πράγματι, εάν ληφθεί θα αίσθα-
οποιος διαβάσει την παρέ-
ση που έκανε στην ίδια συ-
ψη ο αρχηγός του Γενικού
τελείου Στρατού, απιστά-
γος **Φραγκούλης Φράγκο**
οποίος εμφανίστηκε να α-
λυνεται και να δικαιολογεί
«καπέλο» του 50% ή των 3
εκατ. ευρώ για τα δύο υποβ-
χια. Αφήνοντας κατά μέρος τ
οχολισμό της ουσίας των α-
ψέων του αντιστρατήγου Φρ
γκου όσον αφορά στα... δει
που προκαλούν οι απειρίες
οι στάσεις εργασίας και τ
ανταγωνιστικότητα των Τού
κων ναυτεργατών - στους 1
οθούς των οποίων επιχειρεί
να συμπεριτούν οι αποδοχ
και των Ελλήνων εργατών, έ-
πραγματικά αδια προσπίνθε
και η προθυμία του αρχηγ
ΠΕΣ να δικαιολογήσει τα α-
κασιόδηλα. Ισως έχει τη δικ
του σημασία το γεγονός ότι
αντιστρατηγος Φράγκος χα-
κήρισε «αρίστη» την επιδό-
ση





ΤΑ ΕΠΙΣΤΗΜΑ ΕΠΙΠΑΦΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ 11ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2010

23. κ. Υπουργέ θα ήθελα απλά να ρωτήσω αν έγινε κάποια σύγκριση με τις τιμές που πουλήσανε στους Τούρκους. Γιατί και από τα μέσα ενημέρωσης και από το Α2 του ΓΕΝ έχουμε πάρει την πληροφορία ότι το κόστος για 6 Υ/Β ήταν 2 δις ευρώ. Που σημαίνει πολύ χαμηλότερη τιμή από αυτή την οποία αγοράζουμε εμείς τώρα.

ΑΠΟΣΤΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΟΠΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΡΩΤΑ ΤΟΝ κ. Ευάγγελο Βενιζέλο για την αγορά των υποβρυχίων από τους Τούρκους στη μισητή τιμή

Επισημαίνω απλώς τον ΑΠΟΡΡΗΤΟ

Χαρακτήρα της συζήτησης αυτής και την ανάγκη αυτή η ανταλλαγή πληροφοριών με τους Γερμανούς, για το κόστος των Τουρκικών Υ/Β να μην διαεχθεί δηλαδή. Γιατί θα πρέπει να υπάρχει μια λεπτότητα χειρισμού του όλου θέματος για λόγους που είναι ευνόητοι. Ο κ. ΑΓΓΕΛΑ είχε τον λόγο.

Ο κ. Ευάγγελος Βενιζέλος θεωρεί ότι το θέμα πρέπει να μείνει απόρρητο για να μην υπάρξουν αντιδράσεις. Στα χέρια του «ΘΕΜΑΤΟΣ» υπάρχουν τα πλήρη πρακτικά της

ραμηνικά έγινε τον Οκτώβριο του 2010. Η ελληνική κυβέρνηση με τις υπογραφές των υπουργών Αμυνας και Οικονομικών παρήγγειλε δύο νέα υποβρύχια τύπου 214 έναντι τηρήματος 1 δις. ευρώ. Και όπως επισημαίνει με κάθε ευκαιρία ο κ. Βενιζέλος, «η αναθεωρημένα και ισχύοντα πλέον σύμβαση για τα υποβρύχια του Πολεμικού Ναυτικού συνήφθη με τον νόμο 3885/2010». Αρα η σύμβαση έχει επικυρωθεί από την πλειοψηφία της Βουλής και έχει ισχύ νόμου, με ό,τι μπορεί να συνεπάγεται αυτό σε ενδεχόμενα διερευνησιμότητα πολιτικών ευθύνων.

Το «ΘΕΜΑ» αποκαλύπτει σήμερα ότι στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Αμυνας (ΣΑΜ) στις 11 Μαρτίου του 2010 ανώτερος αξιωματικός είχε προειδοποιήσει τα μέλη της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας του Πενταγώνου ότι η Ελλάδα αγοράζει τα υποβρύχια σε πολύ υψηλότερη τιμή συγκριτικά με αυτή που πέτυχαν οι Τούρκοι.

Υπό την προεδρία του κ. Βενιζέλου, τα μέλη του ΣΑΜ (δηλαδή ο αναπληρωτής υπουργός Αμυνας κ. Πάκος

προβλήματα πλημύρας και ιστάθειας.

Παράλληλα, το υπουργείο θνηκής Αμυνας μετέτρεψε αλυσίδα στην σύμβαση εκσυγχρονισμού δύο εκ των υποβρυχίων τύπου 209 που έχει ήμερα στον στόλο του το ολκμικό Ναυτικό σε νέο μβόλο ναυπηγώνος από 1 δύο υποβρυχίων τύπου Ιαπωνικού.

Η απόφαση αυτή συμβα-

οιοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2010. Τότε το υπουργείο Εθνικής Αμυνας συμφώνησε να αγοράσει δύο νέα υποβρυχία τύπου 214, πανομοιότυπα με τα υπό ναυπήγηση τουρκικά σκάφη, στην τιμή του 1 δις. ευρώ, δηλαδή συναινεσε να εκταμιευτούν 500 εκατ. ευρώ για κάθε καινούριο σκάφος. Με αυτά λόγια, η Ελλάδα αγοράζει τα ίδια γερμανικά υποβρυχία που

χτίζουν και οι Τούρκοι με τιμή 50% μεγαλύτερο. Τον Μάρτιο του 2010, προτού ακόμη υπογραφεί η συμφωνία-πλάσιο με τους Γερμανούς και τους Αραβες, αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού προεδοποίησαν επίσημα τον υποβρυχία Αμυνας από η Τουρκία προχώρησε στην προμήθεια των ιδίων υποβρυχίων τύπου 214 σε τιμή 50% μικρότερη από τη δέθεν προ-

νομιακή που προσέφερε η Thyssen στην Ελλάδα. Η «καταγγελία» έγινε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Συμβουλίου Αμυνας στις 11 Μαρτίου του 2010. Αυτή η επισημάνση λαμβάνει ιδιαίτερη σημασία. Διότι την περίοδο εκείνη ο υπουργός Αμυνας και η κυβέρνηση αιτέκρουαν τις επικρίσεις που δέχονταν με το επιχείρημα ότι η αρχική συμφωνία-πλάσιο δεν είναι

δενευστική και επιχειρούσαν να καθυστερήσουν την κοινή γνώμη ότι έως την υπογραφή της τελικής σύμβασης θα γίνονταν βελτιώσεις με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον. Η υπογραφή της τελικής συμφωνίας μετά τη της ελληνικής κυβέρνησης, των Γερμανών της ThyssenKrupp και των Αράβων -βασικών μετόχων- των Ναυπηγικών Σκα-

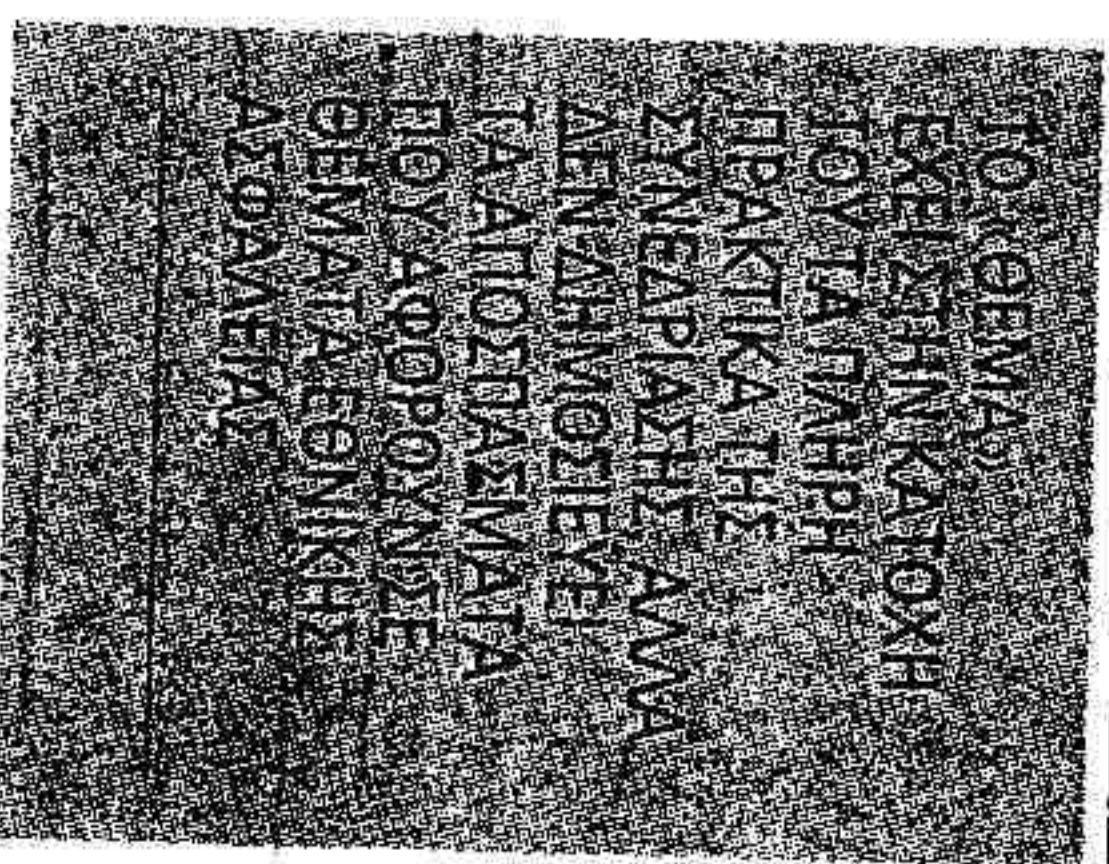
Ναυτικού, της Αεροπορίας και ο τότε γενικός διευθυντής Εφορτισμών κ. Ευάγγελος Βασιλάκος) καλούνταν να εγκρίνουν τη συμφωνία-πλάσιο (framework agreement) με τη γερμανική ThyssenKrupp για την παραλαβή τεσσάρων υποβρυχίων τύπου 214, τη μεταβίβαση των Ναυπηγικών Σκαφαμαγιά στην Abu Dhabi Mar και την κατασκευή δύο νέων υποβρυχίων τύπου «Ιαπωνικού», αντί του εκσυγχρονισμού ισάριθμων παλαιότερων σκαφών.

Ο ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΜΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

η ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα που ορρά ασφαλίς στην εθνική

να της χώρας, τα συμφέροντα J.P.N., αλλά και τα γενικότερα μέλλοντος της ελληνικής οικονομίας και του μέλλοντος του ναυπηγικού τομέα στην γοητευτική του ρα μας. Είναι γεγονός, και το ποσοστό μετά τις εκλογές, ότι κληρονομήσαμε να διαχειριστούμε τετελεσμένα και σωρευμένα προβλήματα πολλών χρόνων, να δια-

πιστούμε πράξεις, παραλείψεις, βλαπτικά κενά, σε μια περίοδο ιππετικά δύσκολη για την ελληνική οικονομία. Πιστεύω ότι η



J.P.N. και τα συμφέροντα της εθνικής άμυνας της χώρας. Στις δεδομένες δε συνθήκες, ανταποκρινόμενοι πλήρως και στο συμφέρον της ελληνικής οικονομίας με δεδομένα τα στοιχεία στα οποία αναφερόμαστε. Θα ήθελα από την

πλευρά μου να θέσω ένα ζήτημα, το ζήτημα της τελικής τιμής των νέων υποβρυχίων τύπου 214, αν βεβαίως αυτό θα αποτελέσει αντικείμενο διαπραγμάτευσης, και μάλιστα σκληρής διαπραγμάτευσης, στην πορεία, αν μάλιστα αυτή η συμβατική τιμή είναι «με το κλειδί στο χέρι», δηλαδή περιλαμβανεί και όλα τα εξοπλιστικά προγράμματα που ενσωματώνονται σε αυτού του τύπου υποβρυχία τύπου 214 ή είναι ξεχωριστά. Ανεύθυνοι περισσότεροι προς τον αρχηγό ΓΕΝ, αν σε αυτή την τιμή την οποία δώ της διαχείρισης βγάζετε, κύριε αρχηγέ, ενσωματώνονται πάντα και όλα τα εξοπλιστικά προγράμματα που χρειάζεται ένα σύγχρονο υποβρυχίο τύπου 214.

Υπουργός Εθνικής Αμυνας: Αυτό που έχουν πει οι Γερμανοί

είναι ότι δίνουμε μια «fix price without escalations». Ίδια αυτή είναι η διαπίκωσή του «framework agreement». Θα έχουμε σκληρές διαπραγματεύσεις εν όψει της κατάληξης της οριστικής συμφωνίας, η οποία θα εισαχθεί βεβαίως στο ΣΑΜ και στο ΚΥΣΕΑ και στη Βουλή προς κύρωση, όχι απλώς προς διατύπωση γνώμης.

Αναληρωτής υπουργός

Αμυνας: Βεβαίως κατά τις διαπραγματεύσεις θα πρέπει να διευκρινιστεί και το «without escalations», γιατί μπορεί να σημαίνει «without any further surprise» ή «without taking into account the current inflation» -είναι πολλές οι ερμηνείες του «without escalations», θέλει μια εξειδίκευση. Εν πάση περιπτώσει, κύριε υπουργέ, συμφωνώ απόλυ-

τως, έχετε τη συμφωνία γνώμη με την εισήγηση που κάνετε και πιστεύω ότι είναι μια κατ' αρχήν κατάληξη συμφέροντος για το J.P.N., για την εθνική άμυνα της χώρας και για την εθνική οικονομία.

Αρχηγός ΓΕΣ (αντιστράτηγος

Φραγκούλης Φράγκος): Ενώ θα ήθελα να αναφερθώ, κύριε υπουργέ, κυρίως στο ότι βγαίνουν από ένα αδιέξοδο. Πραγματικά το J.P.N. είχε ένα σοβαρότατο πρόβλημα. Από την άλλη πλευρά, θα πρέπει να λάβουμε υπόψη τις εργασιακές συνθήκες αλλά και την παραγωγικότητα που έχουμε στις δύο χώρες, διότι αν εξαίρεσουμε τα ναυπηγία στο Κίεβο, που κατασκεύαζαν την πρώτη μονάδα εκεί, στη συνέχεια η συμμετοχή του προσωπικού που εργάζεται στο ναυπηγείο του Τουρκοού είναι



τελείως διαφορετική. Οι μηνιαίες αποδοχές τους σε κάποια περίπτωση δεν ξεπερνούν του πέντε εκατοστού του 1.000 ευρώ τον μήνα και του κατώτερου τα 200 ευρώ. Επομένως, όταν μιλάμε για τιμές πρέπει να λαμβάνουμε και τις ιδιαιτερότητες κάθε χώρας. Δεν υπάρχουν εκεί στάσεις εργασίας, ανεργίες, δεν χρονοτριβεί κανείς, δεν κάνει λευκή ανεργία, δεν δημιουργεί προβλήματα στον εργοδότη και όλα αυτά συντελούν να έχουμε δυσκολία στο να παρα-