

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 03-05-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τους Υπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, - Θαλασσίων
Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Θέμα: Νέο Λιμάνι και Θαλάσσιο μέτωπο

Σχετ: Το Δημοσίευμα της Εφημερίδος Πελοπόννησος που αναφέρεται την
ώρα που η συζήτηση περιστρέφεται γύρω από την παράδοση του θαλασσίου
μετώπου της πόλης, ένα άλλο αλληλένδετο ζήτημα έχει να κάνει με την
λειτουργία του νέου λιμανιού της Πάτρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/ο Δημοσιεύματος

ΠΑ8	5369
09 ΜΑΙ. 2011	

Αλλωστε από κύκλους του οργανισμού ψελλίζεται η ευθύνη της καθυστέρησης αφού υποστηρίζεται ότι μέχρι σήμερα δεν υπάρχει τεχνολογία μεταφοράς άλλου λιμανιού έτσι ώστε η διαδικασία να χρησιμοποιηθεί ως μπουσουλάς για την περίπτωση της Πάτρας.

Κανείς, λοιπόν, πέραν των γνωστών χρονοδιαγραμμάτων που εκπονούνται και ανακοινώνονται αφειδώς στην χώρα μας, δεν μπορεί με βεβαιότητα να προβλέψει το πότε θα λειτουργήσει το νέο λιμάνι της πόλης. Αποτέλεσμα; Αυτή η χαώδης κατάσταση να συμπαρασύρει στο χάος και την υπόθεση της παράδοσης στην πόλη τμημάτων του θαλασσίου μετώπου, όπου σήμερα υπάρχουν λιμενικές δραστηριότητες.

Σε συνέχεια της χθεσινής μας επιχειρηματολογίας, θεωρούμε ότι είναι απίθανο να δρομολογηθούν οι όποιες δεσμεύσεις της Κυβέρνησης, αν πρώτα δεν ξεκαθαρίσει το θέμα της μεταφοράς του λιμανιού και φυσικά αν δεν ξεκαθαρίσει το τοπίο της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας, σύμφωνα με το σχέδιο που ήδη εκπονείται.

Τα πράγματα ίσως γίνουν λίγο πιο καθαρά στην επόμενη σύσκεψη που έχει προγραμματιστεί στο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, και στην οποία, εκτός του Δημάρχου, των προκατόχων του και των συναρμοδίων Υπουργών, έχουν κληθεί και εκπρόσωποι του ΟΛΠΑ.

Μέχρι τότε, καλώς κρατούν μικρό καλάθι όσοι εκφράζουν ικανοποίηση για την χθεσινή συνάντηση του Δημάρχου και των προκατόχων του με τον Θ. Πάγκαλο.

Για να δούμε, λοιπόν.

ΜΕ ΤΟ ΝΙ & ΜΕ ΤΟ ΣΙΓΜΑ

Νέο Λιμάνι και θαλάσσιο μέτωπο

Την ώρα που η συζήτηση περιστρέφεται γύρω από την παράδοση του θαλασσίου μετώπου της πόλης, ένα άλλο και αλληλένδετο ζήτημα, έχει να κάνει με την λειτουργία του νέου λιμανιού της Πάτρας.

Γι' αυτό το έργο που πληρώσαμε και μπόνους 1,2 εκατομμυρίων ευρώ για να ολοκληρωθεί πριν από το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα αλλά αργήσαμε σημαντικά να παραλάβουμε με δική μας ευθύνη και ενά-

μιση χρόνο αργότερα δεν έχει ακόμη λειτουργήσει.

Την ευθύνη για την μεταφορά των λιμενικών δραστηριοτήτων από το παλαιό στο νέο Λιμάνι την έχει ο ΟΛΠΑ.

Μέχρι σήμερα, όμως, δεν έχουμε διαπιστώσει θεαματική πρόοδο, παρά τα περί του



Του ΝΙΚΟΥ
ΣΥΦΑΝΤΟΥ
syfad@pelop.gr

αντιθέτου λεγόμενα ότι δηλαδή προχωρούν οι μελέτες.