

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΛΕΜΒΟΥΧΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΟΦΟΡΕΩΝ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 02/05/2011
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 32

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Προβλήτα 6 Λιμ. Ηρακλείου
ΠΛΗΡΟΦ: ΦΛΟΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
ΤΗΛ: 6985574077
FAX: 2810-342956
E-mail: slalb1@otenet.gr

ΧΑΡΤΟΦΟΡΟ
Για τον κ. Υπ. Διαβίαι
Υποβιβασμό
ΠΡΟΣ
Γενικό Γραμματέα ΠΑΣΟΚ κ. Καρχιάκη
Αθήνα
ΓΙΑΒ 5433
10 MAI. 2011

ΘΕΜΑ: Είσπραξη Αχθοφορικών Δικαιωμάτων στο Λιμένα Ηρακλείου

Το κείμενο ν. 2. 6. 7. 8.
ευφραίνεται για τις απόψεις
των συνδεδεμένων.

Αξιότιμοι κύριοι,

Όπως καλά γνωρίζετε το Σωματείο μας, εδώ και πολλά χρόνια, αναλώνεται καθημερινά στην εξυπηρέτηση τόσο των πλοίων όσο και των επιβατών του Λιμένος Ηρακλείου, στον τομέα λυσίματος - δεσίματος των πλοίων, αλλά και στον τομέα των φορτοεκφορτώσεων των αποσκευών των επιβατών.

Όλο το χρόνο, αλλά κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, οπότε οι αφίξεις και αναχωρήσεις των πλοίων της γραμμής αλλά και των κρουαζιερόπλοιων είναι ιδιαίτερα αυξημένες, εργαζόμαστε πολύ σκληρά για την εξυπηρέτηση των επιβατών, γεγονός που έχει αναγνωριστεί από όλες τις εταιρείες και τους φορείς του Λιμένος Ηρακλείου και του τουρισμού γενικότερα.

Προσπαθούμε να συμβάλλουμε κατά το μέγιστο δυνατό στην παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, ούτως ώστε να υπάρχει και η αίσθηση σε όλους τους εμπλεκόμενους στο χώρο του λιμένος, ότι το Ηράκλειο παρέχει άψογες υπηρεσίες. Επιθυμούμε ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου να αποτελεί έναν Οργανισμό πρότυπο για όλη την Ελλάδα, προς όφελος της επιβατηγού κίνησης αλλά και του τουριστικού μας προϊόντος.

Δυστυχώς όμως, παρά την προσφορά επί σειρά δεκαετιών και την άριστη εξυπηρέτηση αμέτρητων επιβατών και πλοίων στο λιμάνι του Ηρακλείου, τίθεται ζήτημα ύπαρξης του Σωματείου μας, γεγονός που οφείλεται στο ίδιο το υπουργείο Θ.Υ.Ν.ΑΛ του οποίου τους φορείς εξυπηρετεί πιστά και επάξια από την πρώτη ημέρα της σύστασής του.

Το γεγονός αυτό αφορά στις πρόσφατες δηλώσεις του κ. υπουργού Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας για τη μείωση των κρατήσεων στα δικαιώματα υπέρ τρίτων επί των εισιτηρίων των επιβατών. Σύμφωνα με αυτές, ο κ. Διαμαντίδης δήλωσε ότι «υπάρχουν σήμερα κρατήσεις που έχουν αναφορές σε δεκαετίες πίσω, σε εποχές που κάποτε, κάποιοι κουβαλούσαν τις βελίτσες των επιβατών για να πάνε στο πλοίο...». Αυτοί ήμασταν και είμαστε εμείς, οι λεμβούχοι - αχθοφόροι των λιμένων. Συγκεκριμένα για το λιμάνι του Ηρακλείου, αυτή την

υπηρεσία προς τους επιβάτες όλων των πλοίων, τα μέλη του Συνδέσμου μας εξακολουθούν να την προσφέρουν για όλες τις εταιρίες και τα πλοία τους.

Σε περίπτωση που διακοπεί το αχθοφορικό μας δικαίωμα, το Σωματείο μας δεν θα καταφέρει να επιβιώσει καθώς από αυτό ζουν τα μέλη μας και οι οικογένειές τους, αλλά και τα εισοδήματα από τις πριμοδοτήσεις των πλοίων μόλις που επαρκούν για την πληρωμή των ασφαλιστικών και των υπόλοιπων εισφορών προς άλλες υπηρεσίες και φορείς.

Στα πλαίσια λοιπόν της επιβίωσης των μελών μας και των οικογενειών τους, αλλά και της ενίσχυσης των δυνατοτήτων του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου, ερχόμαστε να σας υποβάλλουμε τις προτάσεις μας για ενίσχυση των προσπαθειών του έργου του Οργανισμού.

Οι προτάσεις μας αφορούν στην είσπραξη από τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου του λεγόμενου «αχθοφορικού δικαιώματος», το οποίο οικονομικό αυτό δικαίωμα αφορά ένα ποσόν ανά επιβάτη και εισέπραττε το Σωματείο μας για σαράντα και πλέον χρόνια.

Εμείς, σε μια προσπάθειά μας να ενισχύσουμε το δύσκολο έργο του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου, προτείνουμε αυτό το «αχθοφορικό δικαίωμα» να εισπράττεται από τον ίδιο τον Οργανισμό, με τρόπο που μπορεί να συζητηθεί. Η συνεργασία του Σωματείου με τον Οργανισμό, με βάση το «αχθοφορικό δικαίωμα», μπορεί να πραγματοποιηθεί με δύο τρόπους:

Ο πρώτος τρόπος έχει να κάνει με την είσπραξη από τον Οργανισμό για λογαριασμό του Σωματείου μας και την απόδοσή του σε εμάς, με την παρακράτηση κάποιου ποσοστού, το οποίο μπορεί να αποτελέσει σχετικό θέμα συζήτησης. Ο τρόπος αυτός συνδέεται και με την προοδευτική ένταξη μας στη δύναμη του προσωπικού του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου.

Ο δεύτερος τρόπος έχει να κάνει με την είσπραξη από τον Οργανισμό του ίδιου δικαιώματος, το οποίο όμως δεν θα αποδίδεται σε εμάς αλλά θα παρακρατείται από τον ίδιο τον Οργανισμό, λογιζόμενο πλέον ως έσοδο του Οργανισμού. Ο τρόπος αυτός συνδέεται με την άμεση ένταξή μας στη δύναμη του προσωπικού του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου.

Επ' αυτού να διευκρινίσουμε ότι ο αριθμός των εργαζομένων στο Σωματείο μας φθίνει διαρκώς και σε 4 χρόνια θα αριθμεί μονοψήφιο αριθμό εργαζομένων, οπότε η ένταξή μας θα ωφελήσει τον Οργανισμό οικονομικά, αντί να τον επιβαρύνει.

Η είσπραξη του αχθοφορικού δικαιώματος και η παρακράτηση από τον ίδιο τον Οργανισμό θα έχει σημαντικά πλεονεκτήματα για τον ίδιο αλλά και κατ' επέκταση για τους εξυπηρετούμενους από αυτόν.

Τα πλεονεκτήματα αυτά αφορούν κατ' αρχάς έσοδα, τα οποία σαν ποσά και συγκρινόμενα με αυτά που κατέληγαν στο Σωματείο μας θα είναι μεγαλύτερα, αφού ο Οργανισμός ως φορέας του Δημοσίου θα αποδίδει σημαντικά λιγότερες εισφορές στο Ταμείο Ασφάλισης (Ι.Κ.Α.) από ό,τι εμείς, ως Σωματείο Λεμβούχων (ανήκοντες στο Κεφάλαιο Η).

Η ενσωμάτωση μας στη δύναμη του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου, ταυτόχρονα με την οικονομική ενίσχυση του, θα προσθέσει και στον Οργανισμό πλήθος εργατοωρών από εμάς τους εργαζόμενους στο Σωματείο, καθόσον από εδώ και στο εξής θα είμαστε διαθέσιμοι όλες τις ώρες για εργασίες που αφορούν ολόκληρο τον κύκλο εργασιών του Οργανισμού.

Επιπροσθέτως, με την ένταξη μας στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου, σεβαστό πλήθος μηχανημάτων μεγάλης αξίας [2 μηχανοκίνητες λάντζες (βάρκες) για την πρόσδεση των πλοίων και μεταφορά επιβατών, 10 (δέκα) ηλεκτρικοί ιμάντες μεταφοράς αποσκευών από το έδαφος στο πλοίο, ειδικό ρυμουλκό αμαξίδιο με 10 ρυμουλκούμενα βαγόνια για μεταφορά των αποσκευών, 6 (έξι) επίπεδοι ιμάντες μεταφοράς αποσκευών για έλεγχο, 10 (δέκα) επίπεδοι μεταφορείς αποσκευών για μεγάλη απόσταση, 80 καρτοτσίδια για μεταφορά προσωπικών αποσκευών κλπ.] θα

παραχωρηθούν στον Οργανισμό, ο οποίος θα μπορεί να τα χρησιμοποιήσει κατά το δοκούν, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών του Λιμένα Ηρακλείου.

Εν κατακλείδι, θεωρούμε ότι η ανάθεση είσπραξης του «αχθοφορικού δικαιώματος» στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου θα ωφελήσει σημαντικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες στο Λιμένα Ηρακλείου και θα αναβαθμίσει το έργο του Οργανισμού, προς όφελος των εξυπηρετούμενων αλλά και κατ' επέκταση του ίδιου του κοινωνικού συνόλου.

Είμαστε στη διάθεση σας για περαιτέρω συζήτηση επί του συγκεκριμένου θέματος.

Με εκτίμηση
Για το Δ.Σ. του Συνδέσμου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΛΟΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΟΛΙΑΣ ΑΔΥΚΑΣ