

ΑΝΑΦΟΡΑ
Πάτου κ.Υ.Θ. Οκλ.α.β. ΥΠΟΒΕΒΑΛ
Μ. ΚΑΡΧΙΜΕΛΛΕ

ΚΥΡΙΑΚΗ
1
ΜΑΪΟΥ 2011

ΑΝΑΤΟΛΗ

Αριθμός φύλλου 16.552

Έτος ίδρύσεως 1932 - www.anatoli.com

ΚΥΡΙΑΚΗ
1
ΜΑΪΟΥ 2011

ΠΑΒ 5432
10 ΜΑΙ. 2011

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα, έγκριση του Θανάση την 18η ε-
πέτειο της πρώτης εξέδου των γυναικόπουλων και
των ανδρών από το Σύνταγμα της Ελλάδας.

Εξέταση με το πρόγραμμα που εξέδωσε η Γε-
νησιονομική Εξέταση Λογισμικού, το οποίο θα τελεστεί
στο Παρεκκλήσι του Αγίου Θωμά η Βασιλική Λειτουργία,



χοροστατάριος του Σεβ. Μητροπολίτου Γέρας και
Χερσονήσου κ. Νεκτορίου. Εν συνεχεία θα τελεστεί
τηράση στη μνήμη των παρόντων και θα ακολουθή-
σει κατάθεση στεφάνων από τον εκπρόσωπο της Κυ-
βέρνησης, τον Περιφερειάρχη Κρήτης, το Δήμαρχο
Αγίου Νικολάου, τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότη-
τας Βραχυσίου, τους εκπροσώπους των Στρατιωτι-
κών, Δικαστικών, Αστυνομικών και Αστυνομικών Αρχών,
Οργανισμών και λοιπών θεσμών.

Τον πανηγυρικό της ημέρας θα εκφωνήσει ο εκ-
παίδευτος κ. Γιάννης Χριστοφίδης.

Αντιπαράθεση κυβέρνησης - ΝΔ

Με αφορμή το μήνυμα Σαμαρά

ΑΘΗΝΑ.- Αφού κα-
τέστρεψαν επί 6 χρόνια
την Ελλάδα, την οδήγη-
σαν στο πρόθυρο χρεοκο-
πίας και μετά λιποτάκτη-
σαν, τώρα περιμένουν
τους ανθρώπους για τα
δυσ τους οποίον που
πληρώνουν σήμερα οι
οι Έλληνες, ανέφερε ο
κυβερνητικός εκπρόσωπος
Γ. Παπαγιάννης απαντώντας
στα όσα αναφέρονται στο
μήνυμά του προέδρου της
ΝΔ για την Πρωτομαγιά.

«Ας αφήσει τα προκο-
δεύα δάκρυα ο κέρκεας
της μέλλουσας, κ. Σαμαράς.
Έχει σοβαρότερα πράγ-
ματα να ασχοληθεί. Όπως
το να πείσει το κόμμα
του ότι η "εγχειρητική"
απογοήτευση του 2004 ήταν
του κ. Αλυσιοπούλου και
όχι συνειδητή πολιτική α-
πογοήτευση των, με υπο-
γραφή του κ. Καραμανλή.
Ας αποφασίσουν για το
πορεύματός τους και ας α-
φήσουν την κυβέρνηση και
όλους τους Έλληνες να
παλεύουμε για το παρόν
και το μέλλον αυτού του
τόπου», πρόσθεσε ο κ. Πα-

ταλάνης.

• Ο πρόεδρος της Νέας
Δημοκρατίας στο μήνυμά
του για την Πρωτομαγιά
αναφέρει ότι «η φετινή
Πρωτομαγιά βρίσκει τους
εργαζόμενους - όπως και
όλους τους Έλληνες - σε
βαθιά κατάθλιψη, αβεβαιό-
τητα, ανησυχία». Και κάνει
λόγο για «πρωτόγνωρες
περιοχές μισθών και συ-
ντάξεων, αλλά και αλλη-
πλήλως αυξήσεις όμο-
ρων και άμεσων φόρων,
δυσάρεστες πολιτικές λουκέτα
σε μαρτυρικές επιχειρή-
σεις και ραγδαία και πρω-
τόγνωρη εκτόξευση της α-
νεργίας».

Αφού υπογραμμίζει πως
«αυτή είναι και η πιο κρι-
τική απόδοξη αποτυχίας
της πολιτικής ΠΑΣΟΚ», α-
ναφέρει πως «λύση δεν
μπορεί να υπάρξει παρά
μόνο με μια επανεκτίμηση
στην Παιδεία, την Υγεία,
τη Δημόσια Ασφάλεια και,
πρώτα από όλα, στην
Οικονομία». Αυτός είναι
οι δικές μας προτεραιότη-
τες, καταλήγει η δήλωσή
του κ. Σαμαρά.

Χάνομε ξένα κρουαζιερόπλοια;

Μια απρόβλεπτη εξέλιξη για το λιμάνι του Αγ. Νικολάου

Ο Άγιος Νικόλαος κιν-
δυνεύει να χάσει προγραμ-
ματισμένα δρομολόγια
κρουαζιερόπλοιων που έ-
χουν ιδιοκτήτες για τη φε-
τινή χρονιά. Αυτά αποτε-
λεί ένα επιπλέον κόστος
που καλούνται να απορρο-
φούν οι εταιρείες που έ-
χουν τα κρουαζιερόπλοια
και το οποίο προέκυψε κυ-
ριολεκτικά την τελευταία
στιγμή.

Συγκεκριμένα, το τελευ-
ταίο διάστημα ήρθε στο
λιμάνι του Αγίου Νικολάου
ένα σημαντικό το οποίο
προσφέρεται για να ρυ-
θμιστεί τα πλοία που κα-
ταπλέουν και αποπλέουν
από το λιμάνι. Σύμφωνα
με τη νομοθεσία, τα του-
ριστικά πλοία που δεν φέ-
ρουν ελληνική σημαία είναι
υποχρεωμένα να χρησιμο-
ποιούν ρυμουλκικό για τον
κατάπλου και τον απόπλου
στο λιμάνι και βέβαια να
καταβάλλουν το σχετικό
αντίτιμο, το οποίο στη συ-
γκεκριμένη περίπτωση κυ-
μαίνεται από 850 έως 1150
ευρώ για κάθε πλοίο, ανά-
λογα με το μέγεθός του,
ανά προβλεπόμενα και ε-
πιπλέον επιβαρύνσεις ανά-
λογα με το χρόνο των υπη-
ρεσιών που παρέχει (αρ-
χίες, νυκτερινά κλπ.).

Το τιμολόγιο θεωρεί-
ται αρκετά τσουχτερό και
συνδυασμένα με εκπτώσεις ε-
ναι ακριβότερο από εκείνο
που ισχύει στον Πειραιά
και στο Ηρόκλειο.

Η εξέλιξη αυτή φαίνεται
να εγκλημαίνει ραγδαίες αλ-
λαγές στην παρουσία των
ξένων κρουαζιερόπλοιων,
αφού οι πράκτορες δεν
είναι διατεθειμένοι να α-
πορροφούν ένα επιπλέον
κόστος το οποίο δεν είχε
υπολογιστεί όταν έκλειναν
τις κρουαζιέρες και δεν
έχει ενσωματωθεί στα έ-
ξοδα του ταξιδιού με απο-
τέλεσμα να μην μετακλι-
νεται στο ναύλο που πλη-
ρώνουν οι πελάτες.

Αυτό πρακτικά σημαί-
νει πως από τα 120 προ-
γραμματισμένα δρομολό-
για για τη φετινή περίοδο,
μόνο τα 12 δρομολόγια του
Ευρωπαϊκού δεν θα υποστούν
το κόστος του ρυμουλκικού
επειδή είναι υπό ελληνική
σημαία.

Οι 120 απώλειες που έ-
χουν προγραμματιστεί φέ-
τος στο λιμάνι του Αγίου



Νικολάου, θα μεταφέρουν
περισσότερους από 30.000
επισκέπτες, με προφανή
οικονομικό οφέλη για την
τοπική αγορά. Αν τώρα
από την εξέλιξη αυτή - ε-
ξαιρετικό πιθανό - σημα-
ισθούν ακυρώσεις δρομο-
λογίων, είναι εξίσου προ-
φανές η απόλυτη κατάνυ-
ξη για τον τόπο, με μια πε-
ρίοδο ασφαλιστικής όψης
για τους τουριστικούς επι-
χειρηματίες.

Ο κίνδυνος είναι ορα-
τός για τον Άγιο Νικόλαο,
που αποτελεί ένα μικρό
τουριστικό λιμάνι χωρίς
μεγάλη κίνηση κρουαζιε-
ρόπλοιων. Ωστόσο, τα τε-
λευταία χρόνια γίνεται μια
σημαντική προσπάθεια να
προσέλθουν κρουαζιερό-
πλοια με θετικό αποτέλεσμα,
αρκούν γιατί αποτελείται
μια οικονομική λύση ελ-
ληνισμού, προσφέροντας
ψηλό νερό και άλλες πα-
ροχές σε κανονποιητικές
τιμές.

Διατηρεί λοιπόν ένα
συγκριτικό πλεονέκτημα
για να φιλοξενεί ορισμένα
κρουαζιερόπλοια που εν-
διαφέρονται για την Κρήτη
και που οι επιβάτες τους
έχουν ως κύριο προορισμό
την Κνωσό.

Βέβαια, από την παρου-
σία των πλοίων στο λιμάνι
επηρεάζεται η τοπική α-
γορά, αφού παράλληλα οι
πελάτες τους επισκέπτο-
νται την πόλη και γερνός
φορές οργανώνονται και
εξορμήσεις στην ευρύτερη
περιοχή.

Και ενώ, αρχικά, αλλά
σταθερά, παρουσιάζεται
μια θετική εξέλιξη στον
τουρισμό κρουαζιέρας για
την περιοχή μας, μαθαίνον
επιστολικά στο χώρο αυτό
και άλλες παροχές όπως
τα Χανιά, ανεβάζοντας τα
δοσολύμια του απαιτού-
μενού αλλά και των ελλο-
γών που έχουν οι τουρι-
στικοί πράκτορες για την

Κρήτη. Έτσι τα Χανιά γίνο-
νται το δεύτερο μεγάλο λι-
μάνι μετά το Ηρόκλειο που
θα φιλοξενεί κρουαζιερό-
πλοια, αυξάνοντας κυρια-
τέρως τον ανταγωνισμό και
την ανάγκη παροχής πε-
ρισσότερων υπηρεσιών.

Και όλα αυτά σε μια
περίοδο όπου η αύξηση
δρομολογίων κρουαζιέρας
στη χώρα μας είναι πολύ
μεγάλη, με τον ΟΑΠ να κό-
νει λόγο για αύξηση 10%
στον Πειραιά και τη Ρόδο
να μιλά για αύξηση 25%
εξέλιξη και στα άλλα νησιά οι
προβλέψεις είναι επίσης
θετικές.

Η αύξηση αυτή οφεί-
λεται στις πρόσφατες ε-
ξελίξεις στη λακόννη της
Μεσογείου (Λιβύη, Αλ-
βανία κλπ.) αλλά και από τις
πρόσφατες αλλαγές στην
ελληνική κυβερνητική πο-
λιτική για την ανάπτυξη
του τουρισμού κρουαζιε-
ρας, όπως την άρση του

κοιμιστή και των νέων
έργων υποδομής για την
επίσχεση των ελληνικών
λιμανιών. Είναι χαρακτη-
ριστική εξέλιξη η ανέλιξη
του Περιφερειάρχη
κ. Στ. Αρναουτάκη πως θα
προκηρύξουν γρήγορα τα
έργα στο λιμάνι της Κρή-
της και βέβαια του Αγίου
Νικολάου.

Με τα παραπάνω δεδο-
μένα, προκύπτει θέμα α-
ναγκαστικής για το λιμάνι
του Αγίου Νικολάου, που
εμφανικά και χωρίς καμία
προειδοποίηση, υφίσταται
αλλαγές που είναι μεν νέ-
μους, αλλά με τον τρόπο
που εφαρμόζονται υπο-
λείπεται στις πρόσφατες ε-
ξελίξεις στη λακόννη της
Μεσογείου (Λιβύη, Αλ-
βανία κλπ.) αλλά και από τις
πρόσφατες αλλαγές στην
ελληνική κυβερνητική πο-
λιτική για την ανάπτυξη
του τουρισμού κρουαζιε-
ρας, όπως την άρση του

ΜΑΚ. ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥ

ΤΟ ΜΟΝΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΣΤΟ ΝΟΜΟ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ
20/12/2011

ΔΩΡΕΑΝ
ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ανακύκλωση ηλεκτρικών
& ηλεκτρονικών ειδών

ΜΗΧΗΡΕΤΕΡΗ ΑΠΟΚΑΤΑΡ-
ΤΗΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΕΛΛΑΣ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΥΦΟΥΝΕΣ ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ
Τηλ: 2841033342, Κιν: 6946077794