

ΑΝΔΡΟΣ

Για συντελεστή ΥΠ. Προσωπικού Ηρακλή<sup>η</sup>  
ΘΑΛ. Υποθέσεων

Μ. Καρχιμάκης

Ηράκλειο 29-04-2011

**ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**  
Λιανυπαρισμένο Σωματείο με την αριθμ.  
726/2001 επόφεση Μινονικός  
Πρωτοδικείου Ηρακλείου  
Λ.Μ: 1769

Ταχ. Δ/νση Λιμάνι Ηρακλείου  
Τ.ΚΩΔΙΚΑΣ: 71110 ΗΡΑΚΛΕΙΟ  
Τηλ.ΦΑΞ: 2810 285323

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Επίσκεψη πραγματοποιήθηκε από σύσσωμο το Δ.Σ. της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Ανατολικής Κρήτης στο Υ/Χ Ιεράπετρας και Π.Λ.Σ. 138 Υ/Χ Ιεράπετρας. Έχοντας ως βασικό στόχο την ενημέρωση των συναδέλφων για τα τρέχοντα θέματα ζητήματα που μας απασχολούν, την ανέδειξη των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν και κυρίως προτεινόμενες άμεσες λύσεις.

Βασικά θέματα ενημέρωσης ήταν:

- ) Νόμος σύντασης Αρχηγείου
- ) Μ.Τ.Ν.
- ) Καταβολή οδοιπορικών εξόδων – ιατροφαρμακευτικών δαπανών
- ) Ενιαίω μισθολόγιο
- ) Πρυσλήψεις στελεχών

Θα πρέπει να διοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν το Υ/Χ Ιεράπετρας και το Π.Λ.Σ. 138 Υ/Χ Ιεράπετρας και πρωτινόμενες άμεσες λύσεις για την είρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας. Όπως:

**Υ/Χ Ιεράπετρας**

-) Υπάρχει ένα μόνο χερσαίο επιχειρησιακό όχημα. Με απλά λόγια: Ηριν λίγο καιρό έκοψε η βάση της μηχανής. Οι συνάδελφοι έκαναν <<ρεφενέ>> και την κόλλησαν σε μηχανουργείο. Με σκοπό, φυιπικά, αφενδς στις καταγγελίες – περιστατικά να υπάρχει όχημα της πολιτείας παρόν και αφετέρου να μην διαλύσουν τα δικά τους οχήματα. Η απάντηση του Υπουργείου ήταν <<βγάλτε το ακινησία>>. Όχι λοιπόν. Το αμίζι ακινησία δεν θα βγει. Θα βρεθούν 1.400 ευρώ όσα χρειάζονται για να επισκευαστεί. Ληλαδή πρέπει να θρηνήσουμε νεκρούς συναδέλφους από τροχαίο για να ασχοληθεί κάποιος σοβαρά με αυτά τα θέματα?

-) Ίλλειψη προσωπικού. Βάση κινονοισμού 65 στην σύνθεση Υ/Χ αναφέρει δτι πρέπει να επηρεστούν 34 συνάδελφοι και υπηρετούν αυτή τη

ΠΑΒ

5438

10 MAI. 2011

στιγμή 13 . Έλλειψη προσωπικού που ισχύει το 60 % . Δεν χρήζει περαιτέρω σχολιασμού . Λπλά ενισχύστε την Υπηρεσία άμεσα μέσω των τακτικών μεταθέσεων του Μαΐου .

-) Αναλόσιμα υλικά . Όπως παντού έτσι και εδώ κυριαρχεί η μαγική λέξη **<< ΧΟΡΗΓΟΣ >>** .

-) Ιατροφαρμακευτικές δαπάνες . Απαιτείται άμεση εξόφληση παρελθόντων ετών .

-) Την αύξηση των προβλεπομένων νυχτερινών ωρών εργασίας . Καθίστανται οι υπάγοντες λόγω , τυχημένων υπηρεσιακών αναγκών και νυχτερινών περιπολιών Ι.Λ.Σ. 138 , δεν επαρκούν .

### Ι.Λ.Σ. 138 Υ/Χ Ιεράπετρας

-) Ακίστιντη έλλειψη προσωπικού . Ο κανονισμός 65 αναφέρει ξεκάθαρα 3 πληρώματα από 6 συναδέλφους έκαστο πλήρωμα . Υπάρχουν μόνο 5 . Ούτε καν 1 πλήρωμα με σωστή σύνθεση .

Απαράδεκτες συνθήκες υπερεργασίας . 300 ρεπό οφείλονται σε κάθε συνάδελφο . Θα ενδιαφερθεί κανείς για την ουσιαστική ινίσχυση των πληρώματος του Ι.Λ.Σ. 138 ?

-) Οδοιπορικά . Απλήρωτα από Νοέμβριο του 2007 . Περιμένουμε την υλοποίηση δισων μας υποσχέθηκε ο Γ.Γ. Κος Χριστόπουλος Αθ. στο Υπουργείο την 1<sup>η</sup> Μάρτιου . Δηλαδή την πλήρη εξόφληση εντός 4 μήνου .

-) Δ/γες για προμήθεια υματισμού ισχίουν ή όχι ?

-) Εκπαίδευση ανύπαρκτη . Μία βολή μι: το πλωτό ανά 5 χρόνια δεν σημαίνει ότι μπορούν να ανταπεξέλθουν στα πυλύ δύσκολα καθήκοντα τους .

-) Εξοπλισμός αρχαίος .

Σε μία περίοδο όπου το Λ.Σ. βάλλεται από παντού , σε μία εποχή που ο μισθός μας συρρικνώνεται και θημερινά χωρίς ουδεμία προοπτική βελτίωσης των πολύ δύσκολων συνθηκών εργασίας , καλούμε άμεσα ΤΩΡΑ την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία να δώσει λύσεις στα προβλήματα του προσωπικού του Υ/Χ Ιεράπετρας και του πληρώματος του Π.Λ.Σ. 138 .

Ως Ένωση Π.Λ.Σ. Ανατολικής Κρήτης θα παρακολουθούμε τις εξελίξεις όσον αφορά την προσπάθειας εξεύρεσης λύσεων για τα ανωτέρω ζητήματα και όπου χρειαστεί θα επανέλθουμε δυναμικά . Αισθανόμαστε την ιδιαίτερη υποχρέωση να ευχαριστήσουμε όλους τους συναδέλφους για την καθολική τους ανταπόκριση στο κάλεσμα μας να συζητήσουμε και να αφουγκραστούμε τους προβληματισμούς τους και τις σκέψεις τους για τις τρέχουσες εξελίξεις . Επίσης να τους ευχαριστήσουμε θερμά για την φιλοξενία τους . Το οδοιπορικό ενημέρωσης και συναντήσεων θα συνεχιστεί σε διεσ τις Λιμενικές Αρχές και Υπηρεσίες Ανατολικής Κρήτης .

