



ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΑΣΟΚ <grammateas@pasok.gr>

Page 1 of 1

Fwd: ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΒΟ

mixalis karximakis <karximakis@parliament.gr>
Προς: ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΑΣΟΚ <grammateas@pasok.gr>

29 Απριλίου 2011 9:49 π.μ.

— Αρχικό Μήνυμα —

Θέμα: ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΒΟ

Ημερομηνία: Fri, 29 Apr 2011 09:39:32 +0300

Από: ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΒΟ Α.Β.Ε <elvo.trade.union@gmail.com>

Προς: bolaris@parliament.gr, chrysaar@otenet.gr, eva@evakaili.gr, g.arvanitidis@parliament.gr, geranidis@parliament.gr, karximakis@parliament.gr, kastanh@otenet.gr, magriotis@otenet.gr, mtzelep@otenet.gr, robopoulos.thomas@gmail.com, spyros@vouglas.gr, venizelos@parliament.gr, xristos@aidonis.gr, x.kefalidou@parliament.gr, s.xinidis@gmail.com

Σας επισυνάπτω έγγραφο με ερωτήματα που πρέπει να απαντηθούν για την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ!!!

 ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ.docx
18K

ΠΑΒ	5442
10 ΜΑΙ. 2011	

ΑΝ ΔΕΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υγ. Οικονομικών
Αμυνας.

Μ. Καρχιμάκης

ΔΗ.ΣΥ.Σ ΕΛΒΟ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΑΝΤΗΘΟΥΝ ΑΜΕΣΑ

Η ΕΛΒΟ, για σαράντα χρονιά περίπου, προσφέρει ασφάλεια στην άμυνα της χώρας παράγοντας αξιόπιστα και αξιόμαχα τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα (φορτηγά STEYR, τζιπ MERCENDES, ΤΟΜΠ Λεωνίδας, ΤΟΜΑ LEO2 κ.α.) παράλληλα όμως με τα παραπάνω στρατιωτικά παρήγαγε και χιλιάδες πολιτικά οχήματα (λεωφορεία, τρόλεϊ, πυροσβεστικά κ.α.) συμμετέχοντας ταυτόχρονα με απαιτήσεις σε διεθνείς διαγωνισμούς.

Η λειτουργία της στην Βόρειο Ελλάδα βοηθά επί σειρά ετών τώρα στην ανάπτυξη και την προοπτική βιωσιμότητας εκατοντάδων μικροεπιχειρήσεων, που τελεί σε συνάφεια με το αντικείμενο εργασίας, της αποτελώντας το τελευταίο πυλώνα στον χώρο της παραγωγής οχημάτων, προσφέροντας παράλληλα χιλιάδες θέσεις εργασίας άμεσα ή έμμεσα, χωρίς να επιβαρύνει ποτέ απευθείας τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σήμερα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, οφείλει να συνεχίσει την προσφορά της στην άμυνα και την οικονομία της χώρας γιατί και βιώσιμη είναι και προοπτική ανάπτυξης υπάρχει, αφού ήδη βρίσκονται στις γραμμές παραγωγής έργα, όπως τα προγράμματα των 309 φορτηγών για τις ένοπλες δυνάμεις της Κύπρου, και αυτό των 40 τζιπ και 60 φορτηγών ανακατασκευής για το ΥΠΕΘΑ. Επίσης βρίσκονται σε εξέλιξη νέα προγράμματα τόσο από το ΥΠΕΘΑ όσο και από την λοιπή εγχώρια αγορά που εγγυώνται την ομαλή πορεία της ΕΛΒΟ και την οικονομική της εξυγίανση.

Το γεγονός αυτό καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη στήριξης μιας παραγωγικής μονάδας αφού είναι μόνος δρόμος που οδηγεί στην ανάπτυξη.

Αρκεί μόνο να απαντηθούν και να δοθεί λύση (εδώ και τώρα) στα παρακάτω ερωτήματα.

1. Για ποιο λόγο καθυστερεί αδικαιολόγητα το Υπουργείο Οικονομικών εδώ και οκτώ μήνες να ξεκαθαρίσει το θέμα του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της ΕΛΒΟ;

2. Γιατί δεν παραλαμβάνει το ποσοστό των μετοχών του ομίλου Μυτιληναίος (43%) τις οποίες παραχωρεί εγγράφως έναντι συμβολικού τιμήματος 1 ευρώ, συγκεντρώνοντας έτσι συνολικό ποσοστό 96%;
3. Γιατί παρεμποδίζει επί της ουσίας το Υπουργείο Οικονομικών την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου (εφόσον είναι ο κύριος μέτοχος) αφού λόγω ρευστότητας σταμάτησε την παραγωγή των υπαρχόντων προγραμμάτων δημιουργώντας επιπλέον υποχρεώσεις 15.000.000 ευρώ;
4. Γιατί δεν προχωρά άμεσα στην κεφαλαιοποίηση δανείου ύψους δανείου 23.000.000 ευρώ πλέον τόκων 1% μηνιαίως (από το 1992-93!) το οποίο βεβαιώθηκε από την ΦΑΕ θες/νίκης και γίνεται απαιτητό σήμερα φέροντας την εταιρεία σε αρνητική καθαρή θέση; (εφαρμογή του Ν. 2190 αρθ. 44).
5. Γιατί δεν ζητήθηκε μερική ή ολική τακτοποίηση του ως άνω δανείου στα έτη 2002-03-04 όταν η εταιρεία παρουσίαζε κέρδη συνολικού ύψους 40.000.000 ευρώ, ή πριν την αποχώρηση του management του ομίλου Μυτιληναίου;
6. Γιατί αναβάλλει συνεχόμενα τρεις (3) φορές την Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας;
7. Γιατί δεν μεριμνά να καταβληθούν τα 7.200.000 ευρώ που εκκρεμούν από το 2008 για εργασίες προϊόντων που παρελήφθησαν από το ΓΕΣ;
8. Υπάρχει πρόβλεψη (κονδύλια) για τα προγράμματα του ΓΕΣ που πέρασαν από την επιτροπή της Βουλής και το ΚΥΣΕΑ, ώστε οι εγγυητικές του Ελληνικού Δημοσίου να μην κηρυχτούν εκπρόθεσμες;
9. Γιατί δεν αξιοποιούνται οι επενδύσεις που έχουν γίνει για τις ολοκληρωμένες και σύγχρονες εγκαταστάσεις, ύψους δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ που και όχι μόνο συντελούν αλλά αναδεικνύουν την ΕΛΒΟ σε κέντρο ΤΟΜΑ για την Ελλάδα;
10. Γιατί δεν ξεκαθαρίζει άμεσα η πολιτική βούληση για μια καθαρά παραγωγική Εθνική Αμυντική Βιομηχανία και αφήνεται η εταιρία έρμαιο των πιστωτών της, (τα εξώδικα και κατασχετήρια φθάνουν σωρηδόν καθημερινά) καθώς δεν υπάρχει πλήρης φορολογική ενημερότητα, με αποτέλεσμα να μην είναι σε θέση να εισπράξει χρήματα από το Ελληνικό Δημόσιο που αντιστοιχούν στις τρέχουσες συμβάσεις του ΓΕΣ, αλλά και προκαταβολές από συμβάσεις που πρόκειται να υπογράψουν στο άμεσο μέλλον;
11. Τελικά ποιο είναι το σχέδιο για την ΕΛΒΟ;