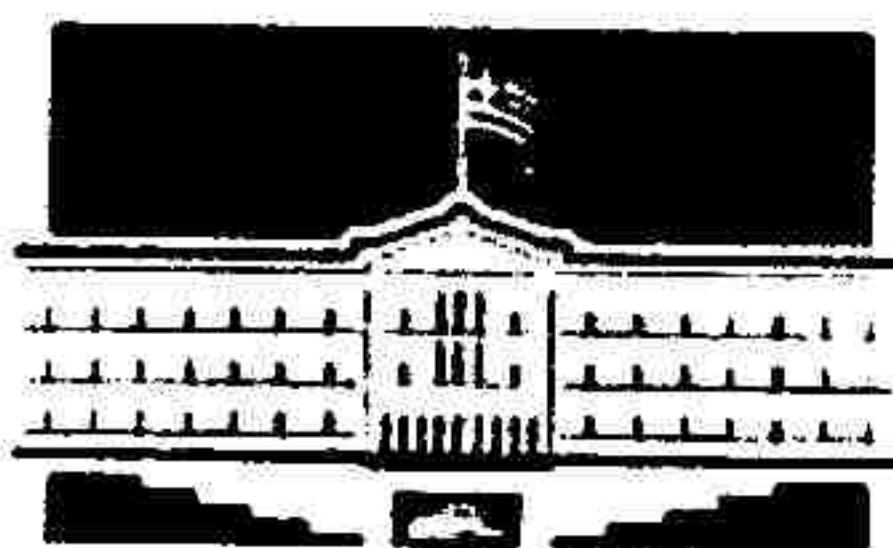




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΑ - ΕΥΔΟΞΙΑ ΚΑΪΛΗ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ. Κ. ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 26064
Αριθ. Καταθέσεως 10.5.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΗΣΗΣ κα. ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ κ. ΓΙΑΝΝΗ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗ

ΘΕΜΑ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η οικονομική ανάπτυξη μπορεί να έρθει μόνο μέσα από την επιθετική αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της οικονομίας της χώρας. Ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματά μας είναι η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία η οποία άλλοτε υπήρξε ένα από τα σημαντικότερα κεφάλαια στην οικονομία και ανάπτυξη της Ελλάδας και λόγω της ακμάζουσας θέσης που χαίρει η χώρα στη παγκόσμια εμπορική ναυτιλία και λόγω της ικανότητας των εργαζομένων του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου. Ωστόσο, αν και θα περίμενε κανείς η πολιτεία να ρίξει ιδιαίτερο βάρος σε έναν από τους λίγους κλάδους βαριάς βιομηχανίας που η Ελλάδα θα μπορούσε να αναπτύξει αποφασιστικά, βλέπουμε τον κλάδο αυτό να παρακμάζει τη στιγμή που θα μπορούσε να φέρει άμεσα οικονομικά οφέλη με χαμηλό κόστος.

Στο κόσμο της ναυτιλίας, αλλά και μεταξύ των βιοτεχνών της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, όπως πρόσφατα ήρθε στη δημοσιότητα, η αιτία παρακμής του κλάδου είναι συνέπεια της αναξιοπιστίας που υπάρχει για τους τεχνίτες του κλάδου στο να εκτελούν τα έργα που αναλαμβάνουν εγκαίρως και με ανταγωνιστικό κόστος. Σύμφωνα με τον σύνδεσμο βιοτεχνών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, η πτώση της εργασίας και η παρεπόμενη αύξηση της ανεργίας οφείλεται σε τρεις παράγοντες: (1) τις συνεχείς απεργίες του συνδικάτων του μετάλλου, (2) τα υψηλά ημερομίσθια σε αντιστάθμισμα της χαμηλής παραγωγικότητας και (3) τη συνεχή μείωση του ωραρίου των εργασιών. Η κατάσταση αυτή φέρει το κλάδο σε μειονεκτική θέση στη διεθνή αγορά με αποτέλεσμα οι πλοιοκτήτες να στρέφονται στο εξωτερικό για αξιόπιστες τεχνικές υπηρεσίες.

Δεδομένης της υπάρχουσας παραγωγικής ικανότητας που μπορεί άμεσα να αξιοποιηθεί στον ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο ωφελεία εργαζομένων και εργοδοτών, οι κ. κ. υπουργοί ερωτώνται:

- 1) Ποια μέτρα χρειάζεται να παρθούν προκειμένου να αξιοποιηθούν άμεσα οι υπάρχουσες παραγωγικές δυνατότητες του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου;
- (2) Υπάρχει πρόθεση μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων να παρέμβουν εποικοδομητικά μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων προκειμένου να δημιουργηθεί με εγγυητή τη κυβέρνηση, ένα πλαίσιο αμοιβαίας συνεργασίας και εμπιστοσύνης μεταξύ τους;
- (3) Εξετάζεται το ενδεχόμενο δημιουργίας ενός πλάνου προώθησης του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου της Ελλάδας ως αξιόπιστου πάροχου τεχνικών υπηρεσιών προς τους Έλληνες και ξένους πλοιοκτήτες;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Εύα-Ευδοξία Καϊλή