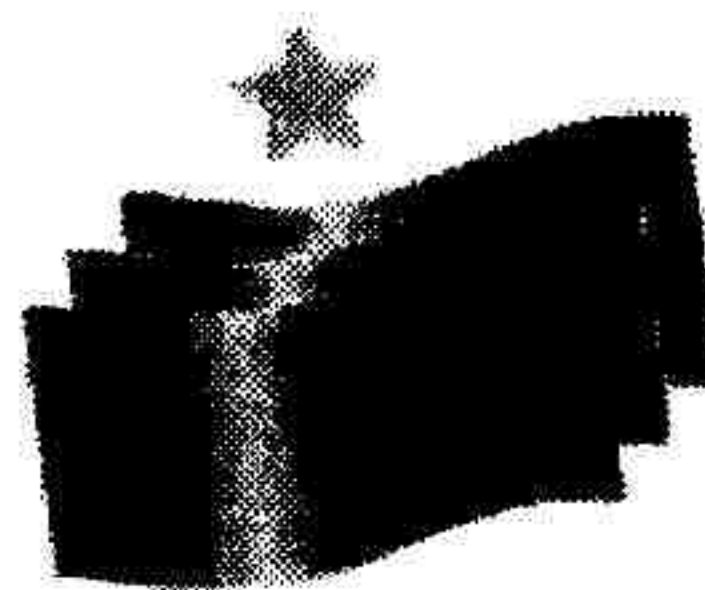




ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών μεταφορών και Δικτύων

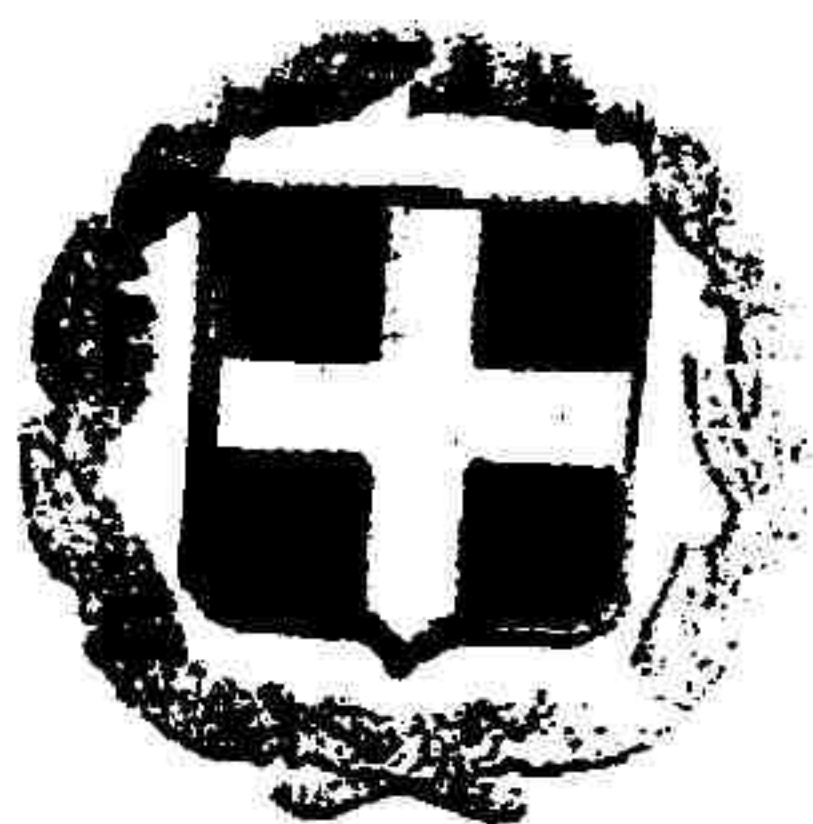
Ο βουλευτής ΣΥ.ΡΙΖ.Α Α΄ Πειραιά και Νησιών Θοδωρής Δρίτσας, κατέθεσε ΑΝΑΦΟΡΑ τη με ημερομηνία 15/04/2011 Επιστολή του Δημάρχου Κερατσινίου – Δραπετσώνας προς τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Αττικό Μετρό Α.Ε. σχετικά με την ανάγκη επέκτασης γραμμής Μετρό στο Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Αθήνα, 02/05/2011

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΠΑΒ	5307
Π 6 ΜΑΙ. 2011	



ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ 15/04/2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Αρ. Πρωτ.: 19721

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΤΑΧ. Δ/ΣΗ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200 Τ.Κ. 18756
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ 210-4610808
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213-2074606-7
E-MAIL: ltzanis@keratsini.gr

Προς:
Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της
Αττικό ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κ. Τσίτουρα Χρήστο

Κοινοποίηση:

Πρωθυπουργό κ. Γεώργιο Α. Παπανδρέου
Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτρη
Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων κ Αλιείας κ. Διαμαντίδη Ιωάννη
Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων κ. Πετσάλνικο Φίλιππο
κ.κ. Βουλευτές της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: «ΑΝΑΓΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΡΟ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Κύριε Πρόεδρε,

Ο Δήμος Κερατσινίου- Δραπετσώνας, αλλά και συνολικότερα η περιοχή του Δυτικού Πειραιά, εξακολουθούν να παραμένουν εκτός του σχεδιασμού ανάπτυξης του ΜΕΤΡΟ.

Το γεγονός συνιστά μια μεγάλη αδικία και στοιχείο περεταίρω υποβάθμισης της ζωής των 200.000 κατοίκων και εργαζομένων της περιοχής που καλύπτει ο Δήμος μας.

Ο πυκνός οικιστικός ιστός, σε συνδυασμό με τις οικονομικές λειτουργίες που φιλοξενούνται στην πόλη μας, καθώς και τις ανάγκες του εργατικού δυναμικού που απασχολείται σε αυτές, υπερτονίζουν την αντικειμενική διαπίστωση ως προς την υφιστάμενη αδικία.

Εξίσου σοβαρή και κρίσιμη παράμετρος για την καταγραφή των αντικειμενικών αναγκών της περιοχής είναι η ίδια η κομβική της θέση. Η πόλη μας είναι άμεσα συνδεδεμένη ως προς τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση αρκετών δεκάδων χιλιάδων κατοίκων του Περάματος και της Σαλαμίνας, αλλά και των χιλιάδων εργαζομένων στις μονάδες που λειτουργούν στα όρια των πόλεων μας.

Ο Δήμος Κερατσινίου- Δραπετσώνας στερείται του κοινωνικού αγαθού της εξυπηρέτησης από σύγχρονο, αποτελεσματικό αλλά και αναγκαίο μέσο μαζικής μεταφοράς όπως είναι το ΜΕΤΡΟ. Αντίθετα, είναι γνωστό και κοινά παραδεκτό το ότι εδώ και πολλές δεκαετίες έχει επιβαρυνθεί με ευθύνη όλων των κυβερνήσεων με μια σειρά ρυπογόνων δραστηριοτήτων (χαβούζα, χωματερή, εργοστάσιο λιπασμάτων, εργοστάσιο ΔΕΗ, εγκαταστάσεις ΕΥΔΑΠ, δεξαμενές υγρών καυσίμων, κλπ) ανεπιθύμητων για το σύνολο του λεκανοπεδίου.

Ιδιαίτερη εντύπωση προκαλεί στους Κερατσινιώτες και τους Δραπετσωνίτες η μη ένταξη της περιοχής μας στο σχεδιασμό ανάπτυξης του ΜΕΤΡΟ, παρότι κανείς πολιτικός, κυβερνητικός, υπηρεσιακός παράγοντας ή τεχνοκράτης δεν έχει αμφισβητήσει την τελευταία εικοσαετία την κατάσταση που βιώνει η περιοχή και τις **ώριμες** ανάγκες και διεκδικήσεις της.

Κατά συνέπεια είναι σήμερα αδιανόητο να σχεδιάζεται και να υλοποιείται η επέκταση του ΜΕΤΡΟ προς αραιοκατοικημένες περιοχές όπως η Βούλα και η Λυκόβρυση, οι οποίες σε κάθε περίπτωση δεν καθορίζονται από αντίστοιχες συγκοινωνιακές ανάγκες και επιβαρύνσεις όπως αυτές της περιοχής μας.

Εύλογα προκύπτουν ερωτήματα σε σχέση με τα κριτήρια ιεράρχησης των προτεραιοτήτων και των αιτιών που εξακολουθούν να αφήνουν χωρίς γραμμή ΜΕΤΡΟ το Κερατσίνι και τη Δραπετσώνα.

Η Δημοτική Αρχή, οι φορείς, οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι της πόλης μας θεωρούν σκανδαλώδη την περαιτέρω εξαίρεση μας από τα σχέδια επέκτασης του ΜΕΤΡΟ. Ιδιαίτερα σήμερα, μιας και προστίθενται νέα δεδομένα από την επικείμενη ανάπλαση της παραλίας της μετώπης του Δήμου μας και τη προοπτική δημιουργίας χώρων πρασίνου και πολιτιστικών λειτουργιών. Πρόκειται για

χώρους υψηλής επισκεψιμότητας, υπερτοπικού ενδιαφέροντος, οι οποίοι πρέπει και μπορούν να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους κατοίκους της περιφέρειας.

Η διεκδίκηση αυτού του δικαίου αιτήματος σε καμία περίπτωση δεν σηματοδοτεί τοπιστική θέση και υστεροβουλία. Η απόρριψη ή η παραπομπή του στις καλένδες, θα αναδείξει το ότι θεωρούμαστε ακόμη και σήμερα πολίτες γ' κατηγορίας.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι κάτι τέτοιο δεν αντανakλά την πολιτική βούληση της υπεύθυνης πολιτείας και των εκπροσώπων της. Σε κάθε περίπτωση όμως, οι προθέσεις δεν αρκούν για την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών.

Ο αγώνας μας δε συνιστά αυτοσκοπό ή ευκαιριακή επιλογή. Είναι έκφραση του δικαίου των πολιτών και αντανakλά τις δεσμεύσεις μας για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην πόλη μας. Είναι αποτέλεσμα δημόσιας διαβούλευσης και συμμετοχικής έκφρασης. Είναι ένας αγώνας ανάλογος αυτών που έχει καταγράψει η ιστορία του Κερατσινίου και της Δραπετσώνας. Ζητούμε να δικαιώσετε με τη συγκατάθεσή σας τον αγώνα και την ελπίδα εκατοντάδων, χιλιάδων πολιτών για μία καλύτερη ποιότητα ζωής ή τουλάχιστον ίση με αυτή που βιώνουμε.

Με την πεποίθηση ότι η αδικία για τους Κερατσινιώτες και Δραπετσωνίτες δε θα συνεχιστεί πλέον.

Με βαθειά εκτίμηση στο πρόσωπό σας,

ΛΟΥΚΑΣ Ν. ΤΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

