



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ 5317

06 ΜΑΙ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Διαμαρτύρονται για την εγκατάλειψη της Ηλείας

Σχετικά με τα δημοσιεύματα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρονται στην οργή των κατοίκων της Ηλείας για τις υποσχέσεις που έμειναν υποσχέσεις.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Κινητοποίηση στην Ηλεία για το ενδεχόμενο να μην φθάσει ο αυτοκινητόδρομος στην περιοχή

«Μπλόκαραν» την Εθνική οδό

Για μία περίπου ώρα παράγοντες και φορείς της Ηλείας απέκλεισαν την Πατρών - Πύργου στον κόμβο Φιλοθέης, προκειμένου να διατρανώσουν την αντίθεσή τους στο ενδεχόμενο η Ολυμπία Οδός να σταματήσει στην Πάτρα. Στην κινητοποίηση συμμετείχαν υπάλληλοι δημοτικών και περιφερειακών υπηρεσιών οι οποίες παρέμειναν χθες κλειστές στο πλαίσιο της κινητοποίησης.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

«**Σ**υγκεντρωθήκαμε όλοι εδώ σήμερα γιατί κινδυνεύει το αναπτυξιακό μέλλον της Ηλείας, μεγάλα έργα και εξαγγελίες αναβάλλονται ή κινδυνεύουν να σταματήσουν και συνολικά τα θέματα της Ηλείας και το μέλλον της έχουν φτάσει σε οριακή και ακραία κατάσταση» δήλωσε χθες ο αντιπεριφερειάρχης Χαράλαμπος Καρφύρας απαριθμώντας τα ανοικτά μέτωπα της Ηλείας. Από τη συγκέντρωση εκδόθηκε ψήφισμα με στόχο να επιδοθεί στον Πρωθυπουργό, του οποίου η παρέμβαση ζητείται για την ικανοποίηση των αιτημάτων του νομού. «Σε περίπτωση μη ικανοποίησης ή θετικής εξέλιξης των αιτημάτων μας, πραγματοποίηση νέας ευρείας σύσκεψης για τις μορφές και δράσεις της συνέχισης των κινητοποιήσεών μας» καταλήγει το ψήφισμα.

Ειδικότερα για την Ολυμπία Οδό ζητείται η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου «μέχρι την Τσακώνα με μηδενική λύση στη διαδρομή στον Καϊάφα, μέχρι να μελετηθεί η πιθανότητα και η εφικτότητα αυτής της ανατολικής χάραξης».



Αποκλεισμό της Εθνικής οδού Πατρών - Πύργου πραγματοποίησαν κάτοικοι της Ηλείας (φωτ. αρχείου)

Καφύρας, Παρασκευόπουλος, Αυτιέρης εκπέμπουν σήμα κινδύνου για νέα πλύγματα

Σταγόνες που ξεχειλίσουν το ποτήρι για τους ηλθείους η Ολυμπία Οδός

Τη δική τους Τρόικα έχουν συγκροτήσει πολιτικά πρόσωπα της Ηλείας. Ο αντιπεριφερειάρχης Χαράλαμπος Καφύρας, ο δήμαρχος Πύργου Μάκης Παρασκευόπουλος και ο πρόεδρος της ΤΕΔΚΝΑ (δήμαρχος Ηλίδας) Γιάννης Αυτιέρης που με τη στάση τους επιδιώκουν να σπρώξουν αγόστημα, καθώς διαισθάνονται τον κίνδυνο να ναυαγήσουν η μία μετά την άλλη οι διεκδικήσεις του νομού

ΤΗΣ

ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Η Ολυμπία Οδός είναι μόνο η αρχή. Πολιτικά πρόσωπα της Ηλείας ανησυχούν ότι καταδικάζονται να αναπτυξιακό μέλλον του νομού, αν δεν υπάρξουν άμεσες παρεμβάσεις. Κι αυτό δεν αφορά τον αυτοκινητόδρομο και τον κίνδυνο να σταματήσει στην Πάτρα, αλλά έχασα την ανασυνκρότηση της Ηλείας που υποσχέθηκε ο ίδιος ο Περιφερειάρχης. Αλλά ποτέ δεν ξεκίνησε.

Αντιθέτως, έκτοτε τα «πλύματα» το ένα διαδέχονται το άλλο: «Αν δεν κινηθούμε τώρα, κινδυνεύει το μέλλον της Ηλείας. Επείγεται η διάλυση» δή-

ΕΡΩΤΗΣΗ: ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΠΡΟΣΩΠΑ ΤΗΣ ΗΛΕΙΑΣ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ?

λωσε ο αντιπεριφερειάρχης Χαράλαμπος Καφύρας προετοιμάζοντας το έδαφος για ό,τι ακολουθήσει σε επόμενο κλη- τοποιήσεων, δεδομένου ότι η «Ολυμπία Οδός» ήταν η σταγό- να που ξεχείλιζε το ποτήρι.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

«Τρείσημιςι χρόνια από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2007 και δύομιςι χρόνια μετά το σεισμό του 2008, παρά τις ό- ποιες προσπάθειες έγιναν, η ζωή στην Περιφερειακή Ενό- τητα της Ηλείας δεν έχει επα- νέλθει σε φυσιολογικούς ρυθ- μούς» περιγράφει τη σημερινή κατάσταση σε πρόσφατο ψή- φισμά του το Περιφερειακό Συμβούλιο και συνεχίζει: «ΗΗ-

λεία έχει εισέλθει σε περίοδο ε- ντονής κρίσης.

■ Οι υποσχέσεις, έμειναν υ- ποσχέσεις.
■ Δεν ολοκληρώθηκε η δικα- δικασία αποζημίωσης των ζώι- κού και φυτικού κεφαλαίου, της παραγωγής, της ανακατα- σκευής κτισμάτων, της περι- βαλλοντικής προστασίας, της αναγέννησης του φυσικού πε- ριβάλλοντος.

■ Δεν τηρούνται ούτε τα προ- τεινόμενα από τις επιστημονι- κές επιτροπές που συστήθηκαν

για την κλιματική, τη γεωρ- γία, το περιβάλλον και τις υ- ποδομές.

■ Προφανώς η Κυβέρνηση έ- λαβε τα μέτρα κατά και λίγες μέ- ρες αργότερα, αναζητώντας το α- ντιστάθμισμα για την Ηλεία. Ε- ται, οργανώθηκε σύσκεψη στο υπουργείο Υποδομών με αντι- κειμενο- το αεροδρόμιο της Αν- δραβίδας, δεδομένου ότι πάγιο αίτημα του νομού είναι να ανα- πτυχθεί ο πολιτικός του χαρα- κτήρας. «Το αεροδρόμιο βρι-

σκέται μεταξύ των συσκέψεων και της διαφαινόμενης αρνητι- κής στάσης των υπηρεσιών του Υπουργείου» μετέφερε ο αντι- περιφερειάρχης Ηλείας στην προηγούμενη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε, γεγονός που σημαίνει ότι ένα ακόμη στοιχί- μα μπορεί και να χαθεί.

ΤΟ ΔΙΜΑΝΙ

Ετσι, ως μοναδική, αναπτυ- ξιακή διέξοδος θεωρείται το λι- μάνι του Κατακόλου με την προϋπόθεση ότι θα ενισχυθεί, θα αναβαθμιστεί και θα μπει

Χαράλαμπος Καφύρας, Γέννης Περιφερειάρχης και Μάκης Δημήτρης αντιπεριφέρων ότι η Ολυμπία Οδός είναι μόνο η αρχή.

περισσότερο επιθετικά στην α- γορά της κρουαζιέρας. Πάρο- φορίες ωστόσο αναφέρουν ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες των κρουαζιερόπλοιων που προσε- γίζουν στο Κατάκολο, σπει- λούν να αλλάξουν προορισμό αν δεν ολοκληρωθούν οι υπο- δομές ώστε να δένουν τα κα- ράβια τους με ασφάλεια.

Στη μέση εξάλλου έχει μείνει η μαρίνα Κατακόλου, καθώς δεν έχουν ολοκληρωθεί οι χερσαίες εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία της.

- Παραμένει ξεχασμένο το σχέδιο ανασυγκρότησης

Αιχμές σε ανοιχτή επιστολή της Νομαρχιακής προς τον Μιχάλη Καρχιμάκη

Η απογοήτευση που επικρατεί στην Ηλεία αποτυπώθηκε και στην ανοιχτή επιστολή που ενέ- νηταξε η ΝΕ Ηλείας του κόμμα- τος προς τον γραμματέα του ΠΑΣΟΚ Μιχάλη Καρχιμάκη, το- νίζοντας μεταξύ άλλων:

«Το φιλόδοξο σχέδιο ανασυ- γκρότησης παραμένει «κουτσο- ρεμένο» και ξεχασμένο σε κά- ποια υπουργικά γραφεία το αε- ροδρόμιο Ανδραβίδας έχει γίνει μπαλάκι μεταξύ Περιφέρειας -Υ-

πουργείου Υποδομών και Γ.Ε.Α., πο- ρεύου Υποδομών ο. Δημιόρ- ος ο αεροδρόμιος ο οποίος στην Ελάτρη και το ενδιέφερον για το Κατάκολο, το πρώτο λιμάνι μετά τον Πειραιά σε κρουαζιερόπλοια, που κινού- νεται από το Κατάκολο στην Κρή- νη να «βυθιστεί» περιορίζεται βολικά και ελάχιστα στην Η- λεία. Δομές να σταματήσουν στην Η- λεία, λόγω εμπλοκής της χρημα- τολογίας των εργοληπτικών ε- ταιρειών από τις τράπεζες, που εμπεδώνουν στην Κρήνη, από