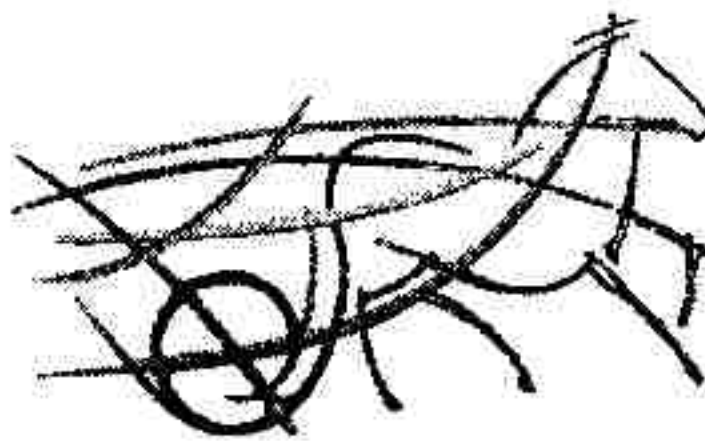


ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΑΡΜΑ ΠΟΛΙΤΩΝ



ΠΑΒ	5249
05 ΜΑΙ. 2011	

Αθήνα, 28/04/2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Η αντιμετώπιση του ενεργειακού προβλήματος της Λέσβου

κ. Υπουργέ,

Λάβαμε επιστολή διαμαρτυρίας από τον Σύνδεσμο Προβληματισμού και Παρέμβασης για την Ανάπτυξη της Λέσβου «ΠΙΤΤΑΚΟΣ Ο ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ» σύμφωνα με τον οποίο, μέχρι σήμερα δεν έχει αντιμετωπιστεί το πολυετές ζήτημα της ηλεκτρενεργιακής επάρκειας της νήσου. Παρακαλούμε για την άμεση διατύπωση των προτάσεων-σχεδίων σας αναφορικά με το εν λόγω θέμα.

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Γιάννης Δημαράς

Βασίλης Οικονόμου

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΥ
& ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ (Σ.Π.Π.Α.ΛΕΣΒ.)
«ΠΙΤΤΑΚΟΣ Ο ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ».
Αγησιλάου 9 - ΑΘΗΝΑ 163 46
Τηλ. – Φαξ 210 9737053, 6977503461**

Προς
τον Πρόεδρο της ΔΕΗ
κ. Α. Ζερβό
Χαλκοκονδύλη 30
Αθήνα

Κοιν. Ως Πίνακας Παραληπτών

Αθήνα 19 Μαρτίου 2011

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Τελευταία μας αντίστοιχη επιστολή απευθύναμε, σε προσωπικό εκ μέρους μου τότε επίπεδο, στον προκατόχό σας κ. Αθανασόπουλο την 13^η Μαρτίου 2008, εν όψει της τότε επισκέψεως του στη Λέσβο, με σκοπό την επίλυση του επί χρόνια χρονίζοντος και οξέως ηλεκτρενεργειακού προβλήματος του νησιού μας.

Η απάντησή του ήταν άμεση και μου την είχε στείλει στις 23 Μαρτίου 2008, ήταν δε διαφανής και πλήρως τεκμηριωμένη με σαφείς απαντήσεις στη σειρά των εκ μέρους μας τεθέντων έξι (6) βασικών ερωτημάτων μας. Μεταξύ άλλων απαντούσε χωρίς περιπλοκές:

« 1. Η ΔΕΗ καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες για την επίλυση του ενεργειακού προβλήματος του νησιού.

2) Είναι δεδομένη η βούληση, τόσο της Πολιτείας, όσο και της Επιχείρησης να κατασκευασθεί το συντομότερο δυνατόν νέος Σταθμός Παραγωγής στο νησί της Λέσβου.

4) Το έργο της κατασκευής του νέου Σταθμού Λέσβου, προϋπολογισμού εκατόν πενήντα πέντε (155) εκατ. Ευρώ, έχει ήδη ενταχθεί στις Στρατηγικές προτεραιότητες της Επιχείρησης, το δε χρονοδιάγραμμα κατασκευής του εκτιμάται σε πέντε (5) χρόνια περίπου, από τη χορήγηση της σχετικής άδειας παραγωγής.

..... ».

Βεβαίως αντιστοίχου περιεχομένου ήταν και η απάντηση της τότε Διοικήσεως της ΔΕΗ το 2001 όταν διά του βοηθού Γενικού Διευθυντού της κ. Γκαγκαουδάκη μας δινόταν σε αντιστοίχου περιεχομένου επιστολή μας η απάντηση « ... δεν έχει αλλάξει ο βασικός σχεδιασμός της Επιχείρησης για την εξυπηρέτηση των ενεργειακών αναγκών του νησιού με την μετεγκατάσταση του Σταθμού Παραγωγής (στον "Καλαμάρη") εκτός της Μυτιλήνης», που βεβαίως δεν θα ήταν μόνο 60 MW αλλά αντίστοιχος Σταθμός της τάξεως των 100 -120 MW.

Το ότι η εκπεφρασμένη διά των Διοικητών της αυτή θέληση της ΔΕΗ και βεβαίως της Πολιτείας δεν έχει υλοποιηθεί είναι ένα **διεθνές παράδοξο** στο Τομέα των επενδύσεων του Ενεργειακού τομέα. Τούτο δε γιατί όπως καλώς γνωρίζετε ένα μικρό έργο (project) της τάξεως των 120 MW ολοκληρώνεται εντός πέντε, επτά χρόνια κατά μέγιστο από της αντιμετώπισης του ως πρόβλημα, της αποφάσεως να αντιμετωπιστεί σαν τέτοιο, της μελέτης του, της λύσης του και τέλος του ελέγχου της δοθείσης λύσεως στο ότι όλα έχουν καλώς. Το ότι το θέμα μας καρκινοβατεί από τα τέλη της δεκαετίας του '80 και απ' ότι φαίνεται δεν πρόκειται αυτό να λυθεί ούτε σε δέκα από τώρα χρόνια μόνο ως διεθνές επιχειρηματικό παράδοξο θα μπορούσε να χαρακτηριστεί και γι' αυτό πιστεύω ότι άνετα και επαξίως θα μπορούσε να καταχωρηθεί στο βιβλίο των ρεκόρ Guinness.

Έτσι το θέμα της ενεργειακής πενίας του νησιού μας "σέρνεται" για μια ολόκληρη γενεά.

Ο Σύνδεσμός μας που σε βάθος έχει μελετήσει τα θέματα ανάπτυξης της γενέτειράς μας και ατυχώς έχει διαπιστώσει όλες τις σχετικές παθογένειες της, αναγνωρίζει το νησί μας ως τόπο Υπανάπτυξης, Τριτοκοσμικότητας, Μικρίας και πληθυσμιακού Μαρασμού και ασφαλώς προβληματίζεται στο πως θα μπορούσε να υπάρξει η όποια Ανάπτυξη του. Ανάπτυξη ποία, όταν στερείται και αυτής της ενεργειακής κάλυψης του, πέραν των όποιων άλλων έργων

υποδομής (Σύγχρονο Λιμάνι/ια, Αεροδρόμιο πέραν αυτού που η Χιτλερική μπότα εκ των ενόντων δημιούργησε για τις πολεμικές ανάγκες της προ εβδομήντα χρόνων, Οδικό Δίκτυο πέραν αυτού που μας κληροδότησε η Οθωμανική Αυτοκρατορία από τον 19^ο αιώνα, κ.λπ, κ.λπ.).

Επειδή δε γνωρίζουμε ότι ακόμη η Ενέργεια εξακολουθεί να αποτελεί θεμελιώδη παράγοντα Ανάπτυξης, έστω κι αν λέγεται ότι η χώρα μας βρίσκεται κι αυτή στη μεταβιομηχανική εποχή, αυθόρμητα προκύπτει το ερώτημα, **θέλει η ΔΕΗ και η Πολιτεία** όπως έγραφε στην απάντησή του ο κ. Αθανασόπουλος **να λύσει το ενεργειακό πρόβλημα της Λέσβου;**

Δηλ. υποβάλλω και σήμερα το ίδιο περίπου ερώτημα που είχα υποβάλλει το 2001 στον Ομόλογό μου της ΔΕΗ κ. Κ. Πανέτα (ως Διευθύνων Σύμβουλος τότε της Ελληνικής Εταιρείας Όπλων) σε σχετική επιστολή μου, δηλ. μήπως η ΔΕΗ κωλυσιεργεί και δεν λύνει επί είκοσι τόσα χρόνια (τότε έγραφα δέκα χρόνια) επειδή πολύ απλά δεν θέλει να κάνει το έργο αυτό ;

Αν όντως θέλει, γιατί επί τέλους δεν γίνεται κάτι χειροπιαστό που να αποδεικνύει του λόγου το αληθές ;

- Μήπως η Πολιτεία και η ΔΕΗ κατ' επέκταση προσβλέπει στη "λύση Οζάλ" δηλ. να διασυνδεθεί και το νησί μας ηλεκτρενεργειακά με τα παράλια της Ανατολίας;
- Μήπως ακόμη η ΔΕΗ βαυκαλίζεται ότι θα λύσει το πρόβλημα του νησιού με την τεχνολογικά δύσκολη ως ακατόρθωτη και οικονομικά κολοσσιαία επένδυση, τους τραγικά δύσκολους καιρούς του μνημονίου και της πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης που βρίσκεται η χώρα μας, της διασύνδεσης του με το Ηπειρωτικό της Δίκτυο;
- Μήπως τέλος η ΔΕΗ προσβλέπει στη λύση του προβλήματος με τη δημιουργία του πρωτόγνωρου για τα ελληνικά και όχι μόνο δεδομένα, υβριδικού (Υδροηλεκτρικού – Αιολικού) έργου στην περιοχή Αντίσσης και Ερεσού; Πέραν του επιστημονικο – τεχνικά αβεβαίου αποτελέσματος ενός τέτοιου εγχειρήματος – project, που είναι επενδυτικού ύψους 150 εκατομ. Ευρώ, δεν θα πρέπει να δημιουργηθεί ταυτόχρονα και ένα εργοστάσιο βάσεως στο νησί που να είναι αξίας της ίδιας τάξεως μεγέθους ; Περισσεύουν στην Πολιτεία μας αυτά τα έξτρα 150 εκατομ. Ευρώ την σημερινή εποχή της κρίσης;

Εν πάσει περιπτώσει αν όλα αυτά δεν ισχύουν και υιοθετείτε στη λογική της συνέχειας της Διοικήσεως ως θέσεις της επιχείρησης την οποία τώρα εσείς διοικείτε τα υπό του προκατόχου σας ανωτέρω αναφερθέντα, τότε πολύ απλά απαντήσετέ μας, πότε θα αρχίσετε τα έργα ;

Το να επαναλάβει η ΔΕΗ, με μια απάντησή σας την οποία οπωσδήποτε αναμένουμε, τα ίδια, το ξέρετε πολύ καλά ότι δεν γίνεστε πιά πιστευτοί στο μέσο Λέσβιο πολίτη. Η αξιοπιστία σας ως Επιχείρηση για το θέμα αυτό στο νησί μας, έχει φθάσει πλέον σε άκρως αρνητικά επίπεδα. Πάντως θα είναι τραγικό το να καταφέρει η χώρα μας να ξεφύγει από τη δαμόκλειο σπάθη της Τρόικας και του μνημονίου - που όλοι οι Έλληνες εύχονται - σε κάποια χρόνια και να δρομολογηθεί η πολυπόθητη ανάπτυξη της και η Λέσβος να μη έχει λύσει το ηλεκτρενεργειακό της πρόβλημα, αλλά αντιθέτως η ενεργειακή της πενία να έχει επιδεινωθεί. Μόνο ως κωμωδία θα μπορούσε να ιδωθεί αυτό ύστερα από είκοσι τόσα χρόνια αβελτηρίας και απραξίας της Πολιτείας ως και της ΔΕΗ. Τότε δεν θα υπάρξει καμμία πιά δυνατότητα ανάπτυξης του νησιού μας και εξ αντικειμένου θα αποτελεί αυτή ένα άπιαστο όνειρο. Τούτο ως συνέπεια θα έχει την καθήλωσή του στην τελευταία θέση ανάπτυξης της Ευρώπης, την 269 θέση που είναι σήμερα η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, επί 271 Περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, (οι δύο τελευταίες καταλαμβάνονται από κτήσεις της Ισπανίας και της Γαλλίας στην Αφρική) .

Η απάντησή σας κ. Πρόεδρε ότι το έργο, **νέο εργοστάσιο της ΔΕΗ στη Λέσβο** θα θεμελιωθεί εντός κάποιων μηνών ή έστω ενός χρόνου κατά μέγιστο, θα μπορούσε να αποκαταστήσει κάπως την πολλαπλώς τρωθείσα επί μία ολόκληρη γενεά σχετική αξιοπιστία της ΔΕΗ.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος

Τάκης Χ. Ιορδάνης (Ph.D.)

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting department in ensuring the integrity of the financial statements. It also highlights the need for regular audits and the importance of transparency in financial reporting.

2. The second part of the document focuses on the implementation of internal controls to prevent fraud and ensure the accuracy of financial data. It outlines the key components of a robust internal control system, including segregation of duties, authorization procedures, and regular monitoring and evaluation.

3. The third part of the document addresses the challenges faced by organizations in managing their financial resources effectively. It discusses the importance of budgeting, forecasting, and financial analysis in making informed decisions and optimizing resource allocation.

4. The fourth part of the document explores the role of technology in modern accounting and finance. It highlights the benefits of using accounting software and digital tools to streamline processes, improve accuracy, and enhance data security.

5. The fifth part of the document discusses the importance of ethical considerations in financial management. It emphasizes the need for integrity, honesty, and transparency in all financial transactions and the role of the accounting department in ensuring compliance with ethical standards.

6. The sixth part of the document provides a summary of the key findings and recommendations of the study. It reiterates the importance of maintaining accurate records, implementing strong internal controls, and managing financial resources effectively to ensure the long-term success of the organization.

Κοιν.:

- 1) Υπουργός Π.Ε. Κ.Α. κ. Μπιρμπίλη
- 2) Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας
Β. Αιγαίου κ. Ν. Γιακαλή
- 3) Κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι του Ν. Λέσβου κ.κ.
Ν. Σηφουνάκης ,
Σπ. Γαληνός,
Στ. Σκοπελίτης
- 4) Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου κ. Φ. Χατζημιχάλης
- 5) Γενικός Γραμματέας Νησιωτικής Πολιτικής κ. Δημ. Χαλκιώτης
- 6) Δήμαρχος της Λέσβου κ. Δ. Βουνάτσος
- 7) Πρόεδρος τη ΤΕΔΚ κ. Ε. Ζαμτράκης
- 8) Θεματικοί και οι Γεωγραφικοί Αντιδήμαρχοι του Δήμου Λέσβου
- 9) Τα ΜΜΕ Λέσβου και ο Παροικιακός τύπος
- 10) ΟΛΣΑ και πρωτοβάθμιοι Παροικιακοί Σύλλογοι

