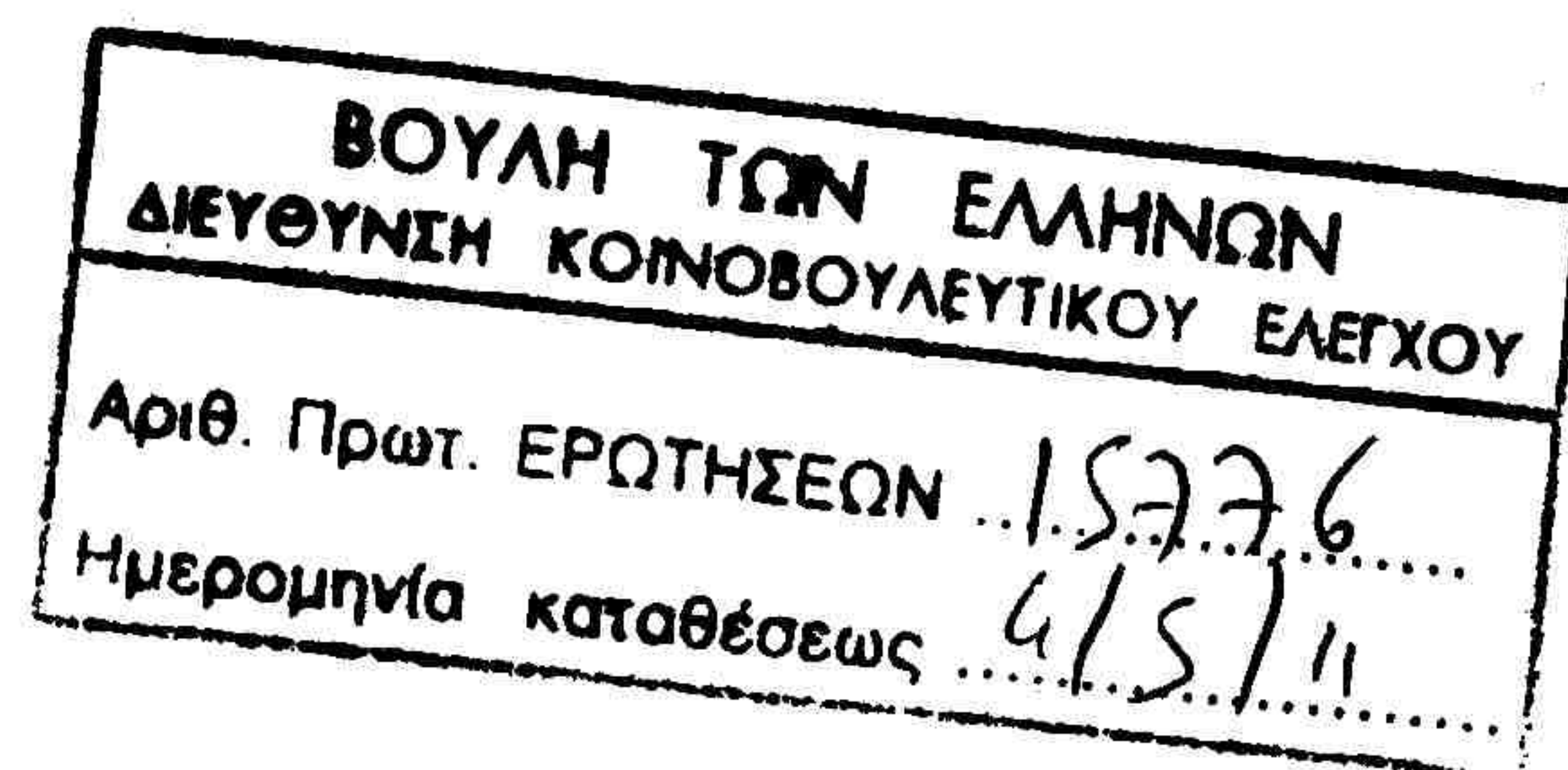




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΠΑΤΖΕΛΗ
Βουλευτής Ν. Φθιώτιδας – ΠΑΣΟΚ
Εισηγήτρια ΚΤΕ Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας



Αθήνα 4 Μαΐου 2011
Αρ. Πρωτ 104

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ
ΤΟΝ
Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα : Κατάργηση της τοπικής γραμμής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ
«Λιανοκλάδι- Στυλίδα»**

Όπως πληροφορηθήκαμε στο σχεδιασμό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τα νέα δρομολόγια προβλέπεται κατάργηση από τα μέσα Μαΐου της γραμμής Λαμία-Στυλίδα.

Η συγκεκριμένη γραμμή έχει πληρότητα, εξυπηρετεί και συνδέει τους κατοίκους της Λαμίας και της Στυλίδας, ενώ διευκολύνει την διακίνηση εμπορευμάτων προς το λιμάνι της Στυλίδας. Τα υπάρχοντα δρομολόγια θεωρούνται ανεπαρκή για την ζήτηση που υπάρχει και θα ήταν σκόπιμο στο γενικότερο σχεδιασμό που γίνεται στα πλαίσια του εξορθολογισμού της λειτουργίας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η διατήρηση των γραμμών όπου μπορούν να συμβάλλουν σε μια σταδιακή πολιτική μεταφορών και συγκοινωνιών.

Επιπλέον να τονιστεί ότι για την συγκεκριμένη γραμμή δαπανήθηκαν επτά (7) εκατομμύρια Ευρώ για την βελτίωση της, έτσι ώστε να διευκολυνθεί η προσβασιμότητα και να είναι από τώρα δυνατή η μελλοντική υποστήριξη της εμπορευματικής δραστηριότητας του λιμανιού της Στυλίδας.

Επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη γραμμή λειτουργεί τα τελευταία εκατό χρόνια.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

α. Εάν προτίθεται να επανεξετάσει την απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την κατάργηση της γραμμής Λιανοκλαδίου- Στυλίδας.

β. Εάν στη σημερινή φάση προτίθεται να υιοθετήσει την πρόταση των τοπικών φορέων για την μετατροπή σε γραμμή προαστιακής συγκοινωνίας.

Η ερωτούσα Βουλευτής