

ΠΑΒ	5176
03 ΜΑΙ. 2011	

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

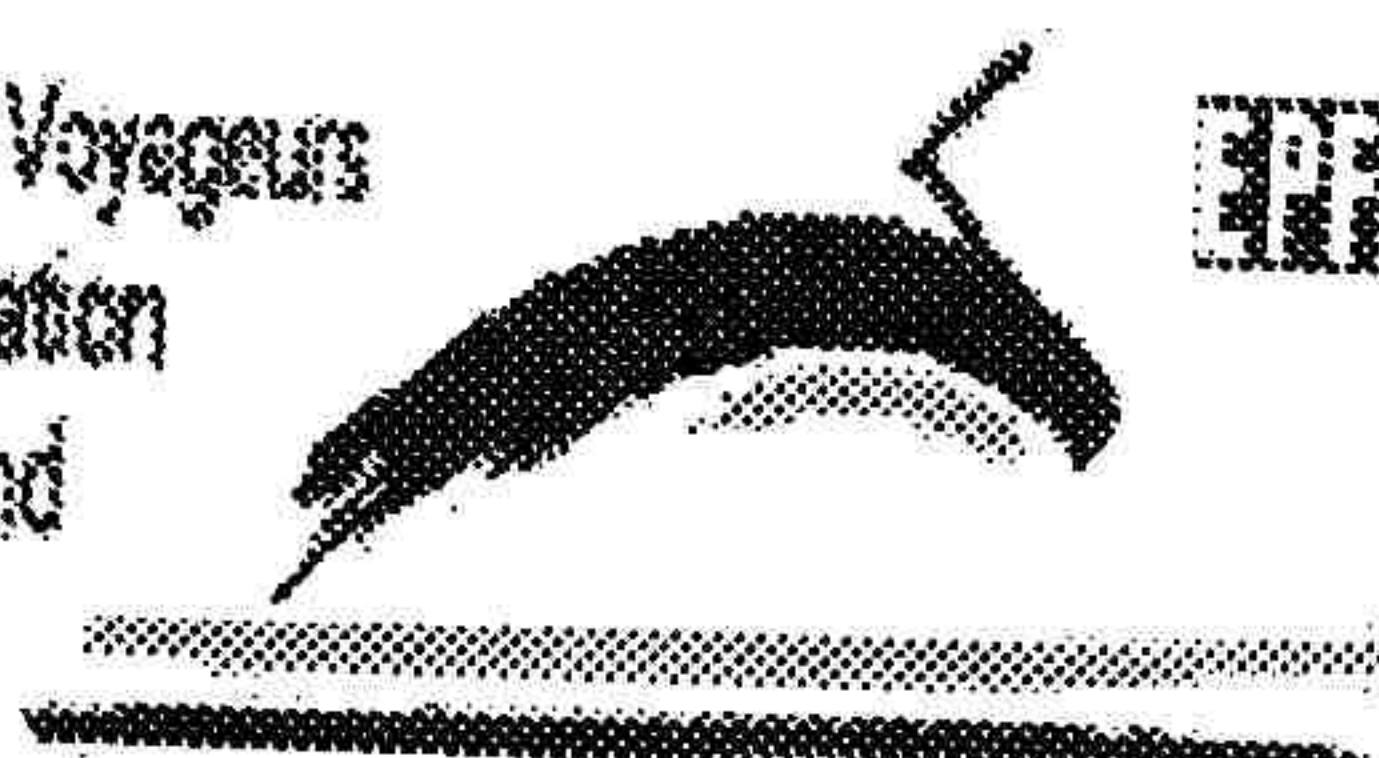
Για τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ο βουλευτής Νικόλαος Τσούκαλης κατέθεσε αναφορά, την πρόταση του Δικτύου ΕΠΙΒΑΤΗΣ για τη Δημόσια Συγκοινωνία και τη Βιώσιμη Κινητικότητα σχετικά με τη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου στον διευρυμένο Δήμο Πατρέων.

Αθήνα 18-04-2011

Ο καταθέτων βουλευτής

Νικόλαος Τσούκαλης

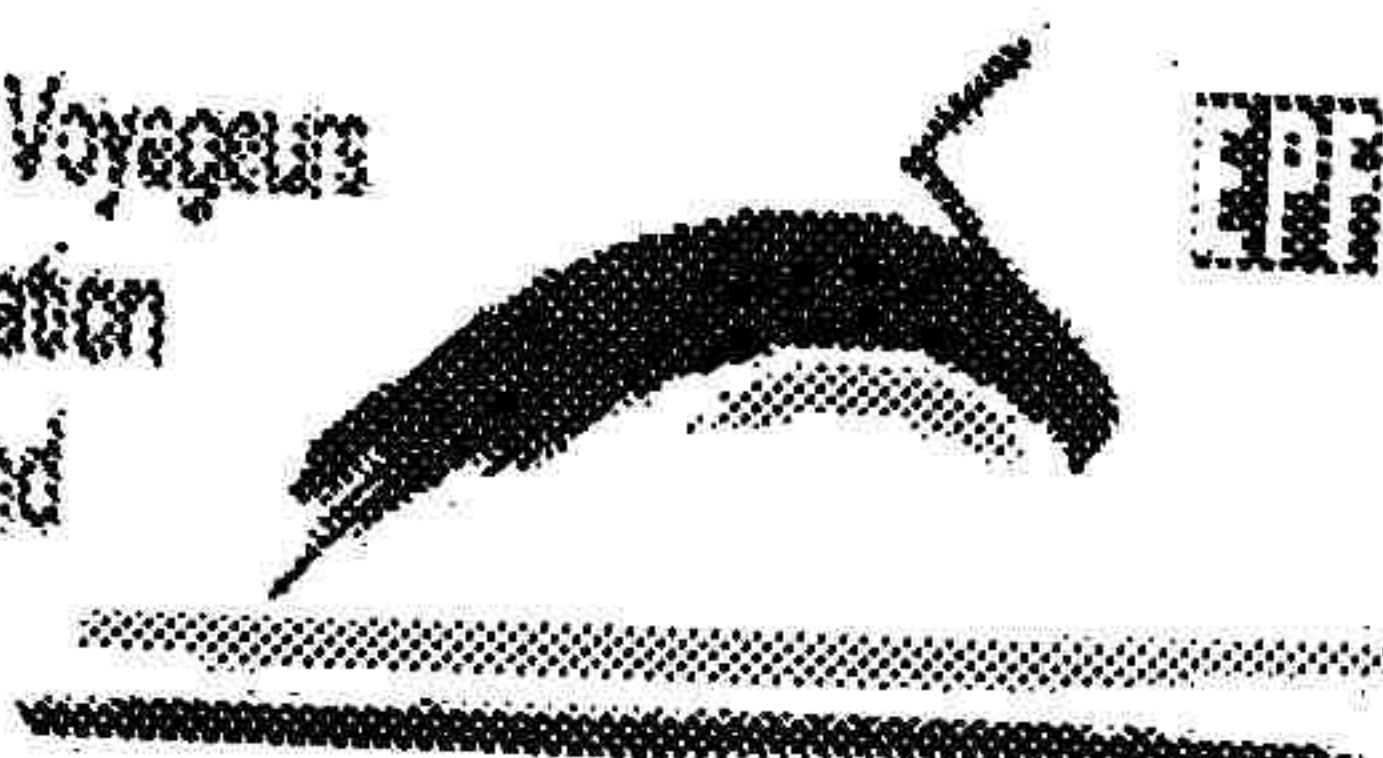


ΑΘΗΝΑ, 14/04/2011

Προς: Διευθύνοντα Σύμβουλο ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ.Ζηλιασκόπουλο

**Κοινοποίηση προς: ΟΣΕ
: Υπηρεσία Λεωφορείων**

**Θέμα: "Συνοπτική πρόταση/παρεμβάσεις για την λειτουργία του
προαστιακού σιδηροδρόμου στον διευρυμένο Δήμο Πατρέων"**



Όπως σας έχουμε αναφέρει επανειλημμένως με υπομνήματα και προτάσεις, η σιδηροδρομική γραμμή που διατρέχει τον διευρυμένο δήμο Πατρέων κρίνεται ως κατάλληλη για την ανάπτυξη ενός αστικού μέσου σταθερής τροχιάς (επίγειο μετρό). Για να υλοποιηθεί η υπηρεσία, χρειάζεται οι προσθήκες ενδιάμεσων στάσεων πιο πυκνές εντός αστικής περιοχής Πατρών και πιο αραιές εκτός αστικής περιοχής.

Έπειτα από συζητήσεις (διαδικτυακές, φοιτητές με χρήστες και μη του μέσου) διαμορφώσαμε τις παρακάτω προτάσεις/παρεμβάσεις για την καλύτερη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου στον διευρυμένο δήμο Πατρέων.

- Οι επεκτάσεις που θα γίνουν θα κινηθούν αυστηρά στα όρια του Δήμου Πατρέων και τη σύνδεση με το κέντρο του Δήμου Δύμης (Ψαθόπυργος – Κάτω Αχαΐα).
- Ο σιδηρόδρομος σε αυτό το τμήμα θα πρέπει να λειτουργήσει ως **αστικο-προαστιακός**. Οι προτεινόμενες στάσεις:

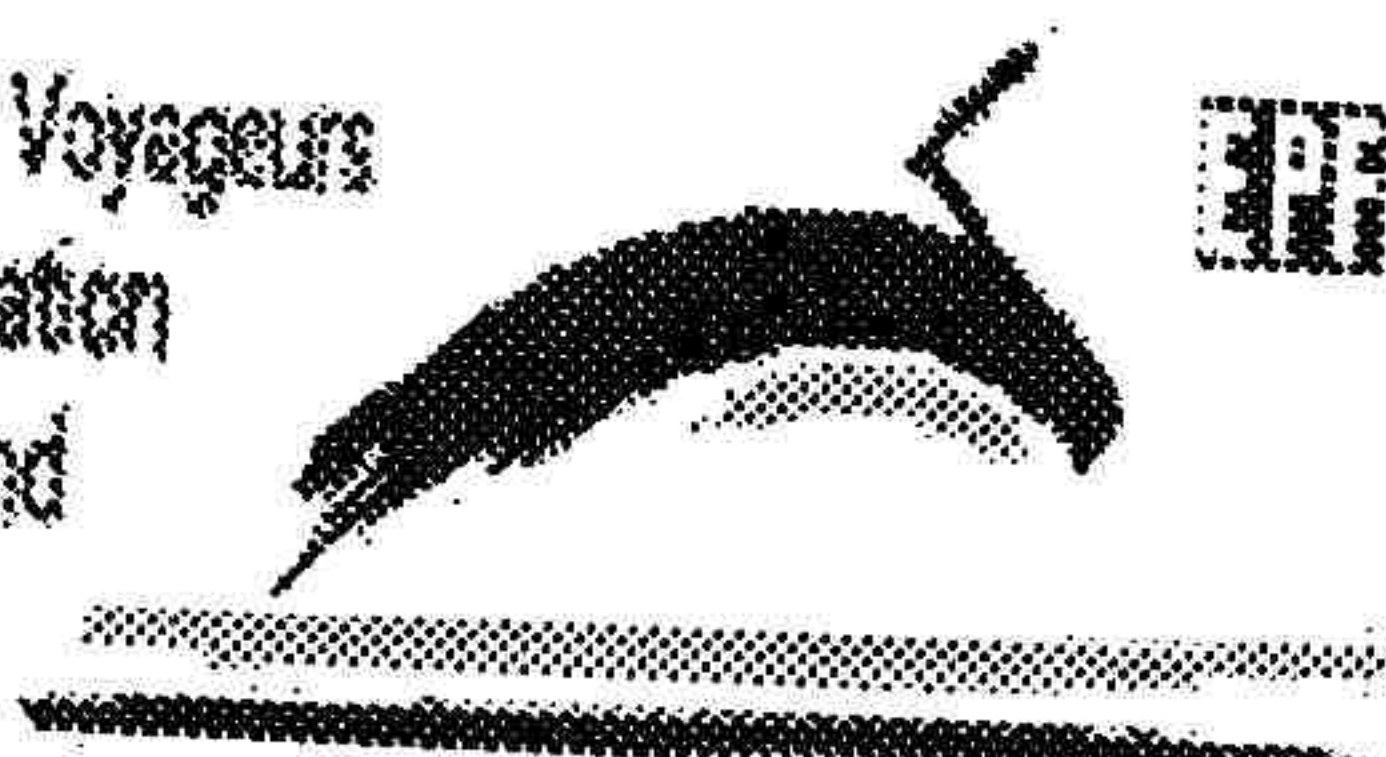
Στάσεις	Προτεινόμενα Σημεία
Ψαθόπυργος	Στον παλιό σταθμό
Αραχωβίτικα	Παλαιά εθνική και Δημοκρατίας η στην Ιωάννου Βάρη
Άγιος Βασίλειος	Στον παλιό σταθμό
Ακταίο/Βερναρδέικα	Στον παλιό σταθμό
Ρίον	Εν λειτουργία στάση
Καστελλόκαμπος	Εν λειτουργία στάση
Μποζαϊτικά/Προάστειο	Στην οδό Διγενή Ακρίτα
Κανελλοπούλου	Στην οδό Κανελλοπούλου
Αγυιά	Στην οδό Αγίου Κωνσταντίνου
Αγία Σοφίας	Κοντά στο Μηχανοστάσιο
Πάτρα	Εν λειτουργία στάση
Γούναρη	Λεωφόρος Γούναρη
Άγιος Ανδρέας	Εν λειτουργία στάση
ΔΕΥΑΠ/Νέο Λιμάνι	Στην λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου
Ανθείας	Στην οδό Ανθείας
Ιπές/Λεύκα	Στην οδό Ιπών
Παραλία Πατρών	Οδό 25 ^{ης} Μαρτίου ή στα σχολεία της Παραλίας Πατρών
Τσαούση/Μιντιλόγλι	Στον παλιό σταθμό
Ροϊτικά	Στην οδό Παπαγιάννη
Μονοδένδρι	Πριν από την παλιά στάση
Βραχνέικα	Στον παλιό σταθμό
Τσουκαλέικα	Στον παλιό σταθμό
Καρίνικα	Στον παλιό σταθμό ή πριν για να είναι στο κέντρο του χωριού
Αλυσσός/Ταραντέλα	Πριν από την παλιά στάση
Κ.Αχαΐα	Στον παλιό σταθμό

Πίνακας 1: Οι κυριότερες (έντονη γραμματοσειρά) και κάποιες δευτερεύουσες στάσεις του αστικού τραίνου.

Θεωρούμε ότι το κάθε Δ.Δ. εκτός Πάτρας θα πρέπει να εξυπηρετείται από μία τουλάχιστον στάση. Η πλειονότητα των προτεινόμενων στάσεων ήταν αυτές που πραγματοποιούσε ο προαστιακός της Πάτρας εν έτη 2000.

- Χρονική επέκταση του ωραρίου λειτουργίας της υπηρεσίας για να καλύψει τους εργαζομένους στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο (05:34 έως 23:34)

Κάθε πολίτης επιβάτης ή πεζός ή ποδηλάτης
Αγίων Ασωμάτων 9 ΑΘΗΝΑ 10553 Τηλ 210 3316516 www.epivatis.gr



- Τα εισιτήρια θα μπορούν να προμηθεύονται οι επιβάτες από καταστήματα που βρίσκονται πλησίον των στάσεων, καθώς και από κεντρικά σημεία ή ακόμα και από τον συνοδό κατά τις νυχτερινές και πολύ πρωινές ώρες (εκτός ωραρίου καταστημάτων).
- Ανύψωση όλων των στάσεων στο ύψος του συρμού (έστω λίγο πιο κάτω από αυτόν) ώστε να είναι προσπελάσιμοι από άτομα μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΕΑ, παιδιά, ηλικιωμένοι).
- Το πλάτος των στάσεων να είναι τουλάχιστον 2 μέτρα ώστε να υπάρχει μια απόσταση ασφαλείας των 0,5 μέτρων συρμού-επιβάτη. Το δε μήκος των στάσεων δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από το μήκος 2 συρμών.
- Τοποθέτηση στεγάστρων, ηλεκτροφωτισμός, ακυρωτικών μηχανημάτων και μηχανισμοί στήριξης και ασφάλισης των ποδηλάτων.
- Αλλαγή της ώρας αναχώρησης του λεωφορείου από το Πανεπιστήμιο από ΧΧ:55 σε ΧΧ:05 ώστε να προλαβαίνουν οι φοιτητές το λεωφορείο.
- Αστικού τύπου λεωφορείου για τη καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Ενοικίαση από λεωφορείων από την ΕΘΕΛ κατά προτίμηση αρθρωτών ειδάλλως από τα πρόσφατα αποσυρμένα Μερσεντές Ο405Ν (αμαξοστάσιο Ελληνικού) τα οποία βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και τα περισσότερα από αυτά εξακολουθούν να παρέχουν υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό της Αθήνας.



Εικόνα 1: Ένα από τα προτεινόμενα προς ενοικίαση λεωφορεία Μερσεντές Ο405Ν που κυκλοφορούν ακόμα στους δρόμους της Αθήνας.

Κάθε πολίτης επιβάτης ή πεζός ή ποδηλάτης
Αγίων Ασωμάτων 9 ΑΘΗΝΑ 10553 Τηλ 210 3316516 www.epivatis.gr



- Πρόσφατα υπήρξαν περιπτώσεις πλαστογράφησης μηνιαίων καρτών. Προτείνουμε την έκδοση μηνιαίων καρτών όπως γίνεται στην Αθήνα.
- Άρση της βραδυπορείας των 20χλμ (αύξηση της ταχύτητας σε 40χλμ) από την οδό Νόρμαν έως και την οδό Ακτή Δυμαίων (πριν από τον Σ.Σ. Αγίου Ανδρέα). Το τμήμα αυτό της γραμμής από δεξιά περιβάλλεται από την οδό ταχείας κυκλοφορίας Όθωνος Αμαλίας και από αριστερά από την περίφραξη του Λιμανιού.
- Άρση της βραδυπορείας των 30χλμ (αύξηση της ταχύτητας 60-80χλμ) από τον Σ.Σ. Αγίου Ανδρέα έως την οδό Πατρών Πύργου στο ύψος της στάσης Μιντιλογλίου. Στο πρόσφατο παρελθόν τοποθετήθηκαν στηθαία ασφαλείας παραπλεύρως της σιδηροδρομικής γραμμής για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Παράλληλα με την άρση της βραδυπορείας να τοποθετηθούν ΑΣΙΔ στις 8 αφύλαχτες διαβάσεις μεταξύ οδού Ανθείας – Σ.Σ. Βραχνείων για την ασφαλή κίνηση των συρμών. Να εξετάσετε αν κάποιες από αυτές τις διαβάσεις είναι παράνομες ώστε να τις κλείσετε. Τα ΑΣΙΔ να απεγκατασταθούν από το δίκτυο που είναι εκτός λειτουργίας (π.χ. περιοχή Λυκοποριάς).
- Κατασκευή Πάρκινγκ στον Ψαθόπυργο.

Σας τονίζουμε ότι αν δεν γίνουν οι παραπάνω παρεμβάσεις η επέκταση προς Κ.Αχαΐα δεν θα έχει την τύχη του κλάδου προς Ψαθόπυργο. Ο χρόνος με τα σημερινά δεδομένα του τμήματος Πάτρα – Κ.Αχαΐα είναι περίπου της μισής ώρας με στάσεις Άγιο Ανδρέα και Βραχνεία. Ο συνολικός χρόνος θα πρέπει να παραμείνει ο ίδιος (28-30λεπτά) με την προσθήκη ενδιάμεσων στάσεων προχωρώντας στις παραπάνω παρεμβάσεις.

Δίκτυο ΕΠΙΒΑΤΗΣ
Παράρτημα Πάτρας