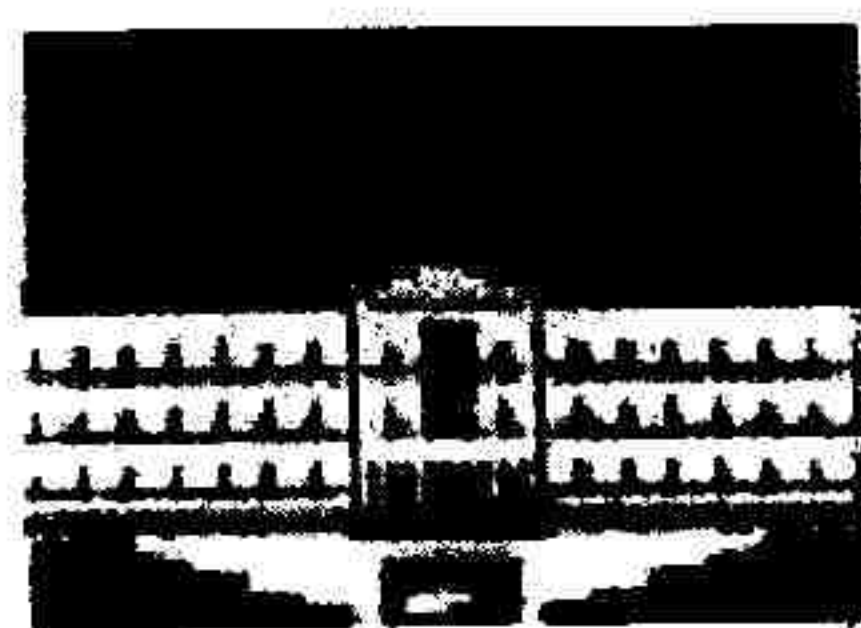




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

15684

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ

Μεσομηνία καταθέσεως

3511

Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ

Θέμα: Πρόσκαιρες λύσεις για το λιμάνι του Βόλου

Η τοπική κοινωνία του Βόλου ανέμενε με μεγάλο ενδιαφέρον την σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 2 Μαΐου 2011 στο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας με θέμα τη λειτουργία και την ανάπτυξη του λιμανιού. Το ενδιαφέρον, ειδικότερα, εστιάστηκε στην αναγκαιότητα λήψης μέτρων για την περιβαλλοντική προστασία της περιοχής γύρω από το λιμάνι, που επιβαρύνεται σημαντικά εξαιτίας της χύδην φορτοεκφόρτωσης υλικών.

Αντί να ληφθούν, όμως, σοβαρά, ουσιαστικά και άμεσα μέτρα, η σύσκεψη εστιάστηκε αποκλειστικά στο θέμα της ανάπτυξης της κρουαζιέρας και όχι στην περιβαλλοντική «θωράκιση» της πόλης, όπως θα έπρεπε.

Οι λύσεις που προτάθηκαν είναι πρόσκαιρες και δεν δίνουν ουσιαστικές απαντήσεις στα σοβαρά ερωτήματα που υπάρχουν για την ανάπτυξη του λιμανιού.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι αυτό του πρώτου προβλήτα, για τον οποίο αναφέρθηκε στην σύσκεψη ότι δεν μπορεί να αξιοποιηθεί για τον ελλιμενισμό μικρών κρουαζιερόπλοιων εξαιτίας των περιορισμών ασφαλείας που επιβάλλει το πρωτόκολλο διεθνούς κώδικα ασφαλείας λιμένων ISPS. Δεν έγινε, όμως, η παραμικρή συζήτηση στην σύσκεψη, για το ενδεχόμενο εκβάθυνσης του λιμένα, ώστε να ξεπεραστούν αφ' ενός τα κωλύματα εξαιτίας του ISPS για τον ελλιμενισμό μικρών κρουαζιερόπλοιων και αφ' ετέρου να υπάρξει προοπτική για περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού με την προσέλκυση μεγαλύτερων κρουαζιερόπλοιων, εφ' όσον οι εργασίες αυτές πραγματοποιηθούν.

Τέλος, μείζον ζήτημα τίθεται σχετικά με τους περιβαλλοντικούς όρους που προβλέπονται στο επιχειρησιακό σχέδιο (master plan), αλλά και τον χρονικό ορίζοντα έγκρισης και υλοποίησης της ΚΥΑ με το ΥΠΕΚΑ για τους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας του λιμένος.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο δεν εξετάστηκε το ενδεχόμενο εκβάθυνσης του λιμένα Βόλου, που θα είχε ως αποτέλεσμα την πλήρη λειτουργία του α' προβλήτα;
2. Πότε θα εγκριθεί η ΚΥΑ και ποιους ακριβώς περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας του λιμανιού θα περιλαμβάνει; Ποια μέτρα περιβαλλοντικής θωράκισης της περιοχής από την μεταφορά των χύδην φορτίων θα ληφθούν μέχρι την εφαρμογή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης και στην συνέχεια μέχρι την έγκριση του επιχειρησιακού σχεδίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ