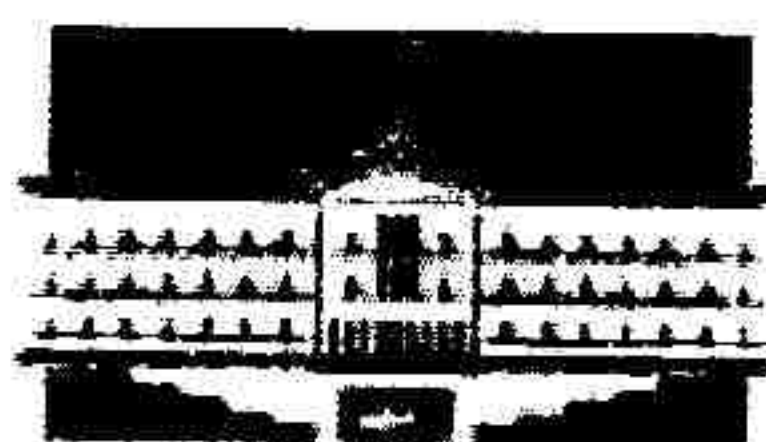




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤ. ΕΡΩΤ. 15625

Ημερομηνία καταθέσεως 3-5-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στο νομοσχέδιο για την κατασκευή, αδειοδότηση, λειτουργία υδατοδρομίων

.....

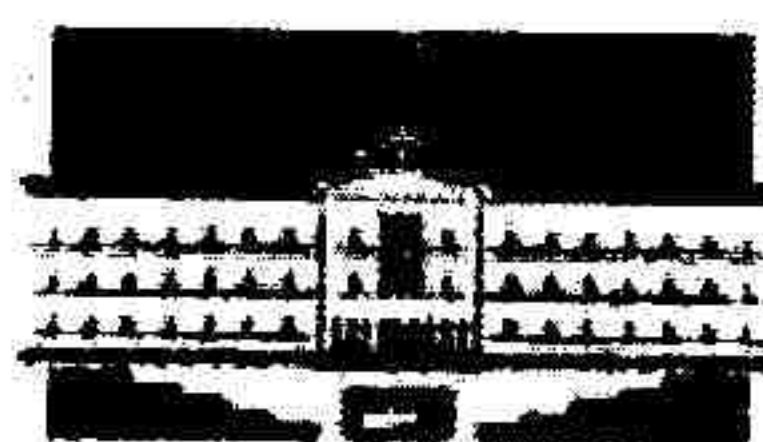
Με την έναρξη της τουριστικής περιόδου προ των πυλών, μείζον ανακύπτει εκ νέου το θέμα της κατασκευής και αδειοδότησης των υδατοδρομίων. Το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει έτοιμο το σχέδιο του νόμου που ορίζει τη σχετική διαδικασία, ωστόσο εκκρεμεί η κατάθεσή του στο Υπουργικό Συμβούλιο, γεγονός που παρατείνει την αγωνία για την εξέλιξη της φετινής τουριστικής περιόδου που ήδη προβλέπεται δυσχερής.

Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προβλέπεται να ανοίξει το δρόμο για όλους τους ενδιαφερόμενους επενδυτές οι οποίοι μέχρι σήμερα προσέκρουαν στο προβληματικό έως ανύπαρκτο νομοθετικό πλαίσιο για την εγκατάσταση και αδειοδότηση υδατοδρομίων. Στόχος του Υπουργείου είναι η τόνωση του τουρισμού και η στήριξη και προώθηση της τοπικής ανάπτυξης αλλά και η δημιουργία εναλλακτικής μεταφορικής δραστηριότητας για το επιβατικό κοινό. Ήδη έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον φορείς του επιχειρηματικού κόσμου και του τουρισμού ενώ το εγχείρημα αναμένεται να ανοίξει θέσεις στην αγορά εργασίας και να αποτελέσει μια τονωτική ένεση για την αναπτυξιακή-τουριστική πορεία της περιφέρειας.

Ειδικά στο Νομό Μαγνησίας και συγκεκριμένα στο λιμάνι του Βόλου λειτούργησε υδατοδρόμιο για περιορισμένο χρονικό διάστημα την περίοδο από Οκτώβριο 2009 έως το Μάρτιο 2010 και μόνο για τη γραμμή Βόλου-Σκιάθου. Ωστόσο, κατέστη αδύνατο να συνεχιστεί η λειτουργία του καθώς τα υδροπλάνα δεν μπορούσαν να προσθαλασσωθούν και να αποθαλασσωθούν στα νησιά των Β. Σποράδων, πλην του αεροδρομίου της Σκιάθου, με αποτέλεσμα το κόστος της πτήσης να καταστεί ασύμφορο. Κατά καιρούς έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον επενδυτές για τη λειτουργία υδατοδρομίου στο λιμάνι του Βόλου και τα νησιά των Β. Σποράδων, ωστόσο ουδέποτε ευοδώθηκαν αφού λόγοι γραφειοκρατικής κωλυσιεργίας και ανυπαρξίας κατάλληλου νομικού πλαισίου δεν επέτρεπαν την υλοποίηση των επιχειρηματικών σχεδίων. Η δυνατότητα ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου στο λιμάνι του Βόλου και τα νησιά των Β. Σποράδων θα αποβεί επωφελέα των κατοίκων των περιοχών μας και θα αποτρέψει σε ένα βαθμό την απώλεια εσόδων και την συρρίκνωση του εισοδήματος.

Η κατάθεση του νομοσχεδίου στο Υπουργικό Συμβούλιο και η περαιτέρω συζήτηση και ψήφισή του στην Ολομέλεια της Βουλής κρίνεται άμεσα αναγκαία καθώς η όποια επιπλέον καθυστέρηση, δεδομένου και του χρόνου που απαιτείται για την ψήφιση, δημοσίευση και θέση σε εφαρμογή του νέου νόμου, εγκυμονεί κινδύνους για ολόκληρη την ερχόμενη καλοκαιρινή περίοδο.

Κατόπιν των ανωτέρω κ. Υπουργέ ερωτάσθε:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ

Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ

- 1) Πότε προβλέπεται η κατάθεση του νομοσχεδίου για την κατασκευή, αδειοδότηση και λειτουργία των υδατοδρομίων;
- 2) Ποια η μέριμνα του Υπουργείου σας ώστε ο Νομός της Μαγνησίας να περιληφθεί στις διατάξεις του νέου ρυθμιστικού πλαισίου για την κατασκευή, αδειοδότηση και λειτουργία των υδατοδρομίων;

3.5.2011

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Ροδούλα Αθ. Ζήση